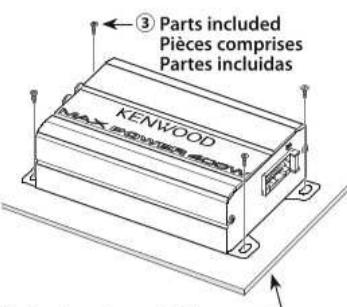


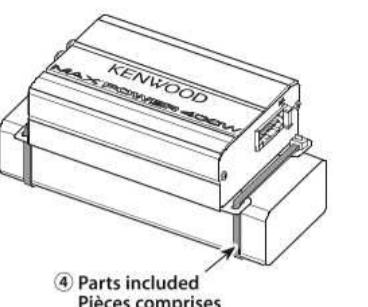
Installation / Installation / Instalación

Example A: using the screws
Exemple A: utilisation des vis
Ejemplo A: utilizando los tornillos

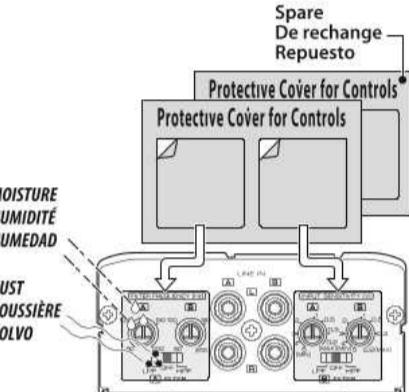


Installation board, etc. (thickness: 15 mm or more)
Tableau d'installation, etc. (épaisseur: 15 mm ou plus)
Tablero de instalación, etc. (grosor: 15 mm o más)

Example B: using the wire bands
Exemple B: utilisation des serre-câbles
Ejemplo B: utilizando los ataduras de cables



Protective cover ⑥ / Couvercle de protection ⑥ / Cubierta protectora ⑥



After setting up the unit, put the protective cover ⑥ on the control panel.
Après avoir configuré l'unité, placez le couvercle de protection ⑥ sur le panneau de commande.
Después de configurar la unidad, coloque la cubierta protectora ⑥ sobre el panel de control.

CAUTION

- Do not install in the below locations:
(Unstable location. In a location that interferes with driving. In a location that gets wet. In a dusty location. In a place that gets hot. In a place that gets direct sunlight. In a location that gets hit by hot air)
- Do not install the unit under the carpet. Otherwise heat build-up occurs and the unit may be damaged.
- Install this unit in a location which allows heat to easily dissipate. Once installed, do not place any object on top of the unit.
- The surface temperature of the amplifier will become hot during use. Install the amplifier in a place where people, resins, and other substances that are sensitive to heat will not come into contact with it.
- When making a hole under a seat, inside the trunk, or somewhere else in the vehicle, check that there is nothing hazardous on the opposite side such as a gasoline tank, brake pipe, or wiring harness, and be careful not to cause scratches or other damage.
- Do not install near the dashboard, rear tray, or air bag safety parts.
- The installation to the vehicle should securely fasten the unit to a place in which it will not obstruct driving. If the unit comes off due to a shock and hits a person or safety part, it may cause injury or an accident.
- After installing the unit, check to make sure that electrical equipment such as the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers operate normally.

Installation procedure

Read the instruction manual well to select the proper connection and setting.

1. Remove the ignition key and disconnect the negative terminal of the battery to prevent short circuits.

2. There are two options:

* Refer to "Connection" as below.

Type A: RCA INPUT connection

- A-1 Connect the battery wire.
- A-2 Connect the ground wire to chassis ground of vehicle.
- A-3 Connect the power control wire.
- A-4 Connect the speakers.
- A-5 Connect the DC cable into the connector at KAC-M1814.
- A-6 Connect the RCA cable.

Type B: SPEAKER INPUT connection

- B-1 Connect the battery wire.
- B-2 Connect the ground wire to chassis ground of vehicle.
- B-3 Connect the speakers.
- B-4 Connect the DC cable into the connector at KAC-M1814.
- B-5 Cut off the RCA cable, then connect the correct corresponding speaker output from the FACTORY INSTALLED HEAD UNIT directly.

3. Attach the unit.

4. Connect the negative terminal of the battery.

ATTENTION

- Ne pas procéder à l'installation de l'appareil si vous trouvez dans l'un des lieux suivants: (Lieu instable, Lieu où la conduite du véhicule peut être gênée, Lieu exposé à l'humidité, Lieu exposé à la poussière, Lieu qui peut mojasser; En un lieu avec excès de polyval; En un lieu en lequel la température peut être élevée; Lieu exposé directement à la lumière du jour, Lieu exposé à l'air chaud)
- Ne pas recouvrir l'appareil d'une nappe, tapis, etc; la chaleur qui s'accumulerait risque d'endommager l'appareil.
- Installez cet appareil à un emplacement tel que la chaleur puisse se dissiper aisément. Après l'installation, ne placer aucun objet sur l'appareil.
- La surface de l'amplificateur va chauffer pendant l'utilisation. Installer l'amplificateur à un endroit où des passagers, de la résine ou d'autres substances sensibles à la chaleur n'entrent pas en contact avec lui.
- Lors du forage d'un trou sous le siège, à l'intérieur du coffre ou partout dans le véhicule, vérifier qu'il n'y a pas d'éléments dangereux de l'autre côté, tel qu'un réservoir à carburant, une conduite de frein, une gaine de câbles, et faire attention de ne pas faire de griffes ou d'autres dégâts.
- Ne pas l'installer près du tableau de bord, de la plage arrière ou d'éléments de sécurité de l'airbag.
- Lors de l'installation dans un véhicule, l'appareil doit être fermement fixé à un endroit où il ne gêne pas la conduite. Si l'appareil se détache suite à un choc, la sécurité sera compromise. Si l'appareil est détaché, il peut occasionner des blessures ou un accident.
- La installation de cette unité devra être réalisée en un lieu où la sécurité est assurée. La sécurité de l'appareil peut être compromise si l'appareil tombe et gêne une personne ou une autre pièce de sécurité, ce qui peut causer un accident.
- Après l'installation de l'appareil, s'assurer que les différents équipements électriques tels que lampes frein et les clignotants de direction fonctionnent normalement.
- Depuis l'installation de l'appareil, s'assurer que les équipements électriques (lumières de frein, intervertisseurs et limpidateurs) fonctionnent normalement.

■ Installation procedure

Leer atentamente el modo d'emploi pour seleccionar el raccordements et le réglateur approprié.

1. Retire la clé de contact et débranchez la borne négative Θ de la batterie pour éviter les court-circuits.

2. Hay dos opciones:

* Consulte "Conexiones" como a continuación.

Tipo A: Raccordement RCA INPUT

- A-1 Raccorder le câble de la batterie.
- A-2 Raccorder le câble de masse sur la masse du véhicule.
- A-3 Raccorder le câble de commande d'alimentation.
- A-4 Raccorder les haut-parleurs.
- A-5 Raccorder le câble CC dans le connecteur avec KAC-M1814.
- A-6 Raccorder le câble RCA.

Tipo B: Conexión SPEAKER INPUT

- B-1 Raccorder le câble de la batterie.
- B-2 Raccorder le câble de masse sur la masse du véhicule.
- B-3 Raccorder les haut-parleurs.
- B-4 Raccorder le câble CC dans le connecteur avec KAC-M1814.
- B-5 Coupez le câble RCA, puis raccordez les sorties de haut-parleur correspondantes de la FACTORY INSTALLED HEAD UNIT directement.

3. Brancher l'unité.

4. Raccorder la borne négative Θ de la batterie.

PRECAUCIÓN

- No instale el equipo en las siguientes ubicaciones: (Ubicación inestable; En un lugar que interfiere con la conducción; En un lugar en el que pueda mojarse; En un lugar con exceso de polvo; En un lugar en el que pueda recalentarse; En un lugar en el que reciba la luz directa del sol; En un lugar situado en el flujo de aire caliente)
- No utilice el aparato bajo una alfombra porque en caso contrario, éste podría sobrecalentarse y estropearse.
- Instale este aparato en un lugar donde el calor pueda disiparse fácilmente. Una vez instalado, no ponga nada sobre él.
- La temperatura de la superficie del amplificador se elevará durante su uso. Instale el amplificador en un lugar seguro donde personas, resinas y otras substancias sensibles al calor no entren en contacto con esta superficie.
- Cuando haga un orificio sous le siège, à l'intérieur del coche o partout en otro lugar del vehículo, verifique que no existan objetos peligrosos al lado opuesto tales como un tanque de gasolina, tubo del freno, o los alambres del cableado del coche y tenga cuidado de no rayar las piezas del vehículo o causar algún otro daño.
- No lo instale cerca del panel de controles, bodega trasera, o piezas de seguridad del coche.
- La instalación de esta unidad debe ser realizada en un lugar donde no estorbe la conducción. La seguridad se sale de su posición debido a un choque y golpear a una persona o a alguna pieza de seguridad, puede causar un accidente.
- Después de instalar el aparato, cerciórese de que los equipos eléctricos (luz de freno, intermitentes y limpiaparabrisas) funcionen normalmente.

■ Procedimiento de instalación

Lea atentamente el manual de instrucciones para seleccionar la conexión y el ajuste apropiados.

1. Retire la llave de encendido y desconecte el terminal negativo Θ de la batería para evitar cortocircuitos.

2. Hay dos opciones:

* Consulte "Conexiones" como a continuación.

Tipo A: Conexión RCA INPUT

- A-1 Conecte el cable de la batería.
- A-2 Conecte el cable de masa a la masa del vehículo.
- A-3 Conecte el cable de control de alimentación.
- A-4 Conecte los altavoces.
- A-5 Conecte el cable CC en el conector con KAC-M1814.
- A-6 Conecte el cable RCA.

Tipo B: Conexión SPEAKER INPUT

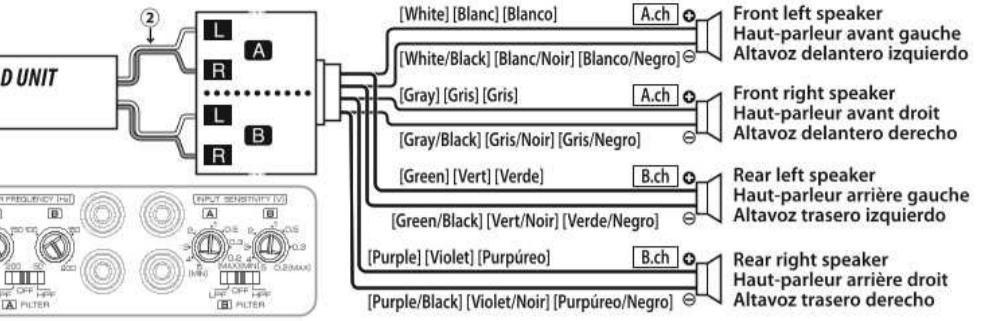
- B-1 Conecte el cable de la batería.
- B-2 Conecte el cable de masa a la masa del vehículo.
- B-3 Conecte los altavoces.
- B-4 Conecte el cable CC en el conector con KAC-M1814.
- B-5 Corte el cable RCA, después conectar las salidas a las bocinas correctas correspondientes desde la FACTORY INSTALLED HEAD UNIT directamente.

3. Coloque la unidad.

4. Conecte la terminal negativa Θ de la batería.

System examples / Exemple de configuration / Ejemplos del sistema

■ 4-channel system / Système 4 voies / Sistema de 4 canales



Front left speaker
Haut-parleur avant gauche
Altavoz delantero izquierdo

Front right speaker
Haut-parleur avant droit
Altavoz delantero derecho

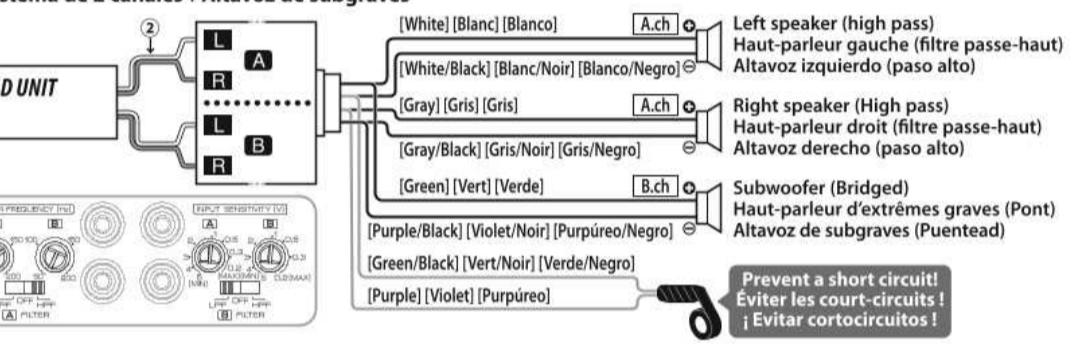
Rear left speaker
Haut-parleur arrière gauche
Altavoz trasero izquierdo

Rear right speaker
Haut-parleur arrière droit
Altavoz trasero derecho

Subwoofer (Bridged)
Haut-parleur d'extrêmes graves (Pont)
Altavoz de subgraves (Puenteada)

Prevent a short circuit!
Éviter les court-circuits!
¡Evitar cortocircuitos!

■ 2-channel + Subwoofer system / Système 2 voies + enceinte d'extrêmes graves / Sistema de 2 canales + Altavoz de subgraves



Left speaker (high pass)
Haut-parleur gauche (filtre passe-haut)
Altavoz izquierdo (paso alto)

Right speaker (high pass)
Haut-parleur droit (filtre passe-haut)
Altavoz derecho (paso alto)

Subwoofer (Bridged)
Haut-parleur d'extrêmes graves (Pont)
Altavoz de subgraves (Puenteada)

Prevent a short circuit!
Éviter les court-circuits!
¡Evitar cortocircuitos!

Controls / Contrôles / Controles

WARNING

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA

Particular attention must be given to making good electrical contact at the amplifier-output and speaker terminals.

Poor or loose connections can cause sparking or burning at the terminals because of the very high power that the amplifier can deliver.

CAUTION

- If sound is not output normally, immediately turn power off and check connections.
- Be sure to turn the power off before changing the setting of any switch.
- If the fuse blows, check wires for shorts, then replace the fuse with one of the same rating.
- Check that no unconnected wires or connectors are touching the car body. Do not remove caps from unconnected wires or connectors to prevent short circuits.
- Verify that no cables or connectors that are están sin conectar se encuentren tocando la carrocería del automóvil. No retire las tapas de los cables o conectores que están sin conectar para evitar de que se produzcan cortocircuitos.
- Connect the speaker wires to appropriate speaker connectors separately. Sharing the negative wire of the speaker or grounding speaker wires to the metal body of the car can cause this unit to fail.
- After installation, check that the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers work properly.

AVERTISSEMENT

Veuillez à ce que le contact électrique à la sortie de l'amplificateur et aux prises des enceintes soit bien établi. Un mauvais branchement ou un branchement lâche peut causer des étincelles ou un réchauffement des prises du fait de la très grande puissance de l'amplificateur.

ATTENTION

- En cas d'anomalie, mettre immédiatement l'appareil hors tension et vérifier tous les raccordements.
- Veiller à mettre l'appareil hors tension avant de changer la position des commutateurs.
- Si le fusible saute, vérifier si les câbles ne sont pas courts-circuités, et remplacer le fusible par un autre fusible de même capacité nominale.
- Vérifier qu'aucun câble ou connecteur non raccordé ne touche la carrosserie de la voiture. Ne pas retirer les caps des câbles ou connecteurs non raccordés afin d'éviter tout court-circuit.
- Raccorder séparément les câbles de haut-parleur aux connecteurs de haut-parleur appropriés. La mise en commun du câble négatif d'un haut-parleur ou des fils de masse des haut-parleurs à la carrosserie métallique de la voiture pourrait rendre l'appareil inopérant.
- Après l'installation, vérifier que les voyants de frein, les clignotants et les essuie-glace fonctionnent correctement.

This is a 4 channel amplifier including 2 stereo amplifiers in a can. One amplifier is referred to as amplifier A and the other is amplifier B. This unit is compatible with a large variety of systems by combining the switches and functions described in the following.

1 FILTER FREQUENCY control (A.ch/B.ch)

Sets the cutoff frequency when the "FILTER" switch is set to "HPF" or "LPF".

2 FILTER switch (A.ch/B.ch)

This switch allows to apply high-pass or low-pass filtering to the speaker outputs.

• HPF (High-Pass Filter) position:

The filter outputs the band of higher frequencies than the frequency set with the "FILTER FREQUENCY" control.

• OFF position:

The entire bandwidth is output without filtering.

• LPF (Low-Pass Filter) position:

The filter outputs the band of lower frequencies than the frequency set with the "FILTER FREQUENCY" control.

• Position OFF:

Le filtre n'agit pas, autrement dit tout le spectre des fréquences est présent en sortie.

• Position LPF (filtre passe-bas):

Le filtre laisse passer les fréquences supérieures à la fréquence précisée au moyen de la commande «FILTER FREQUENCY».

• Position OFF:

Tout le ancho de banda sale sin filtración.

• Position LPF (filtre de paso bajo):

El filtre da salida a la banda de frecuencias más bajas que la frecuencia ajustada con el control «FILTER FREQUENCY».

• Terminal LINE IN (entrada de ligne) (A.ch/B.ch)

Adjust this control de acuerdo con el nivel de presalida de la HEAD UNIT conectada a este amplificador.

• REMARQUE

Referir a la sección «Spécifications» del manual de instrucciones de la HEAD UNIT con respecto al nivel de presalida.

• Control INPUT SENSITIVITY (sensibilité d'entrée) (A.ch/B.ch)