



[In the US]
**PLEASE - BEFORE RETURNING TO STORE,
CONTACT HUFFY CUSTOMER SERVICE. WE
ARE GLAD TO ASSIST YOU WITH ANY PARTS
OR ASSEMBLY PROBLEMS YOU MIGHT
HAVE!**

For Fast Customer Service, go to:

<http://www.huffybikes.com/contact>

To Order Parts (US only), go to:

<http://www.huffybikes.com/parts>
OR TEL: 1 800 872 2453 (US only)

For email, go to <http://www.huffybikes.com/contact>

[CANADA]

**VEUILLEZ NOTER : AVANT DE
RETOURNER AU MAGASIN,
COMMUNIQUEZ AVEC LE SERVICE
À LA CLIENTÈLE DE HUFFY. NOUS
VOUS AIDERONS VOLONTIERS AVEC
TOUT PROBLÈME CONCERNANT LES
PIÈCES OU LE MONTAGE!**

Pour un Service à la clientèle rapide, allez sur le
site :

<http://www.huffybikes.com/contact>

To Order Parts (CANADA only), go to:

<http://www.huffybikes.com/parts>

OU appelez le 1 800 872 2453
(CANADA only)

Pour communiquer par courriel
huffycanada@huffy.com

[MÉXICO]

**ANTES DE DEVOLVER EL
PRODUCTO A LA TIENDA,
COMUNÍQUESE CON SERVICIO
AL CLIENTE DE HUFFY. NOS
COMPLACE AYUDARLO CON
CUALQUIER PARTE O PROBLEMA
DE ENSAMBLADO QUE PUDIERA
TENER.**

Para obtener Servicio al cliente rápido, visite:

<http://www.huffybikes.com/>

○ LLAME AL TEL: 01800 1483 391
(Mexico only)

Para comunicarse por correo electrónico:
servicio@huffymex.com

Check <http://www.huffybikes.com/home/globalcontact>
for the current contact information

<http://www.huffybikes.com/home/globalcontact>
para obtener la información de contacto actual

Vérifier <http://www.huffybikes.com/home/globalcontact>
pour les informations de contact actuelles

EN
SP
FR

HUFFY



H-MTB TRI 102717 m0377
© Copyright Huffy Corporation 2017

Owner's Manual for Mountain Bikes



**This manual contains important safety, assembly,
operation and maintenance information.**

**Please read and fully understand this manual
before operation.**

Save this manual for future reference.

**Español >>
Français >>**

**See back page for Customer Service Information
Consulte el reverso para Servicio de Información al Cliente
Voir pages verso pour des renseignements le service à la Clientèle**

H-Tri_STOP-Global_022217_i0388

Owner's Manual Index

Your Bike

- Fitting the Rider to the Bicycle.....3
- Warning and Safety Information.....4
- The Owner's Responsibility - Rules of the Road.....4-5

Bicycle Assembly

- Parts Assembly6-7
- Introduction to Assembly / Tools Needed8
- Accessories.....9
- Handlebar and Stem Installation 10-12
- Front Wheel Installation13
- Quick Release Axle (as equipped)..... 14-15
- Testing Stem and Handlebar Tightness16
- Seat Installation..... 17-18
- Testing Seat Clamp and Post Clamp Tightness.....18
- Pedal Installation and Three-Piece Cranks (on some models).....19
- Reflector Brackets Installation.....20
- Installing Derailleur Guard (as equipped).....20

Brake System

- Rim Brake Setup 21-24
- Brake Pad Replacement.....24
- Disc Brake Setup (as equipped)..... 25-26

Shift System

- Shift System Setup 27-29
- Rear/ Front Derailleur Adjustments 30-33

Maintenance and Service

- Repair and Service34
- Tires35
- Lubrication/ Lubrication Table36
- Inspection of the Bearings37
- Suspension Frame (on some models)37

Warranty38

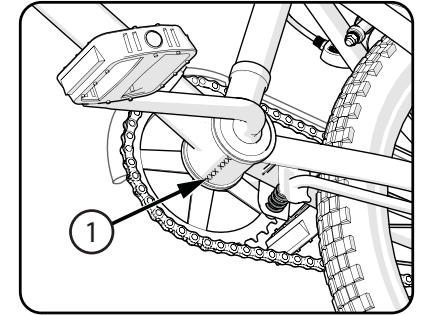
Owner's Bicycle Identification Record 39

Fiche d'identification de la bicyclette du propriétaire

REMARQUE : Cette information ne peut être trouvée que sur la bicyclette. Elle ne peut pas être obtenue auprès de Huffy.

Chaque bicyclette a un code de reconnaissance qui est estampillé sur le cadre. Le code de reconnaissance est situé sur la partie inférieure du carter du pédalier tel qu'illustré ①.

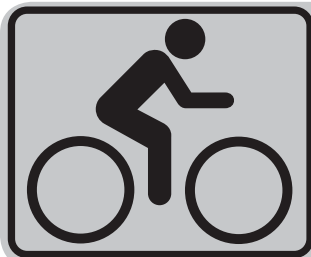
Noter le numéro ci-dessous à titre de référence ultérieure.
Si la bicyclette est volée, donner ce numéro avec une description de la bicyclette à la police. Ceci l'aidera dans ses recherches.



Code de reconnaissance :

Date d'achat :

Nom du modèle :



IMPORTANT!! BEFORE YOUR FIRST RIDE:

- Read entire manual, including all safety warnings.
- See Maintenance section to:**
- Check Tire Pressure.
- Check Brake Adjustment.
- Check Shift/Derailleur Adjustments.

Garantie limitée

Généralités :

- Les caractéristiques techniques des pièces ou des modèles peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.
- Cette garantie limitée exclut toute autre garantie pour ce produit. Il n'existe aucune autre garantie expresse ou tacite.
- Cette garantie limitée s'applique au premier acheteur et n'est transférable en aucune façon.
- L'enregistrement de la garantie n'est pas nécessaire.
- L'utilisation de ce produit est limitée à celle décrite dans ce manuel

Ce qui est couvert par cette garantie limitée

Cette garantie limitée couvre toutes les pièces du produit, sauf celles qui sont indiquées ci-dessous comme n'étant pas couvertes par la garantie.

Comment maintenir la garantie limitée en vigueur ?

Cette garantie limitée ne s'applique que si :

- Le produit est complètement et correctement assemblé;
- le produit est utilisé dans des conditions normales et pour l'usage prévu (se reporter à la rubrique ci-après pour prendre connaissance des utilisations exclues);
- l'entretien et les réglages requis ont été effectués;
- ce produit a été conçu uniquement comme moyen de locomotion à usage général ou pour une utilisation récréative.

Ce qui n'est pas couvert par cette garantie limitée

- Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les produits pour la maintenance normale ou tout dommage, défectuosité ou perte consécutifs à un assemblage, un entretien, un réglage, un entreposage ou une utilisation inappropriés ou incorrects du produit.

Cette garantie est nulle et non avenue si la bicyclette est :

- utilisée dans le cadre d'une quelconque

- compétition sportive;
- utilisée pour faire de la voltige, du saut, des acrobaties ou toute activité du même genre;
- modifiée d'une quelconque façon;
- modifiée avec l'ajout d'un moteur;
- montée par plus d'une personne à la fois;
- louée, vendue ou donnée;
- utilisée d'une façon contraire aux instructions contenues dans ce manuel du propriétaire.

Huffy ne pourra être tenue pour responsable en cas de perte ou de dommage, accessoire ou consécutif, découlant directement ou indirectement de l'utilisation de ce produit. Certains pays ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou consécutifs, de sorte que les limitations énoncées ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans ce cas.

Que fera Huffy ?

Huffy remplacera gratuitement tout élément qu'il considèrera comme étant défectueux.

Contactez Le Service À La Clientèle :

Contactez le Service à la clientèle - Consulter la liste ci-jointe pour toute information sur la façon de communiquer avec nous.

Quels sont les droits du premier acheteur ?

Cette garantie lui donne des droits légaux spécifiques. Il peut également bénéficier d'autres droits variant d'un pays à un autre.

Quelle est la durée de cette garantie ?

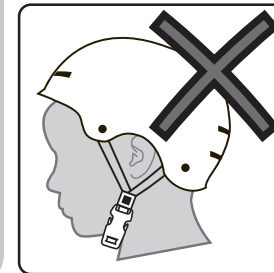
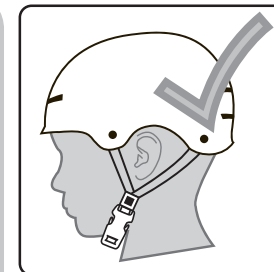
- Châssis en acier et fourchette : à vie
- Profilé en aluminium : 10 ans
- Choc fourche aluminium/bras de fourche : 1 an
- Electronics : 90 jours
- Tous les autres composants : 6 mois

Toutes les garanties sont à partir de la date originale d'achat.

Helmet Warning Information

! WARNING:
ALWAYS WEAR YOUR HELMET WHEN RIDING THIS PRODUCT!

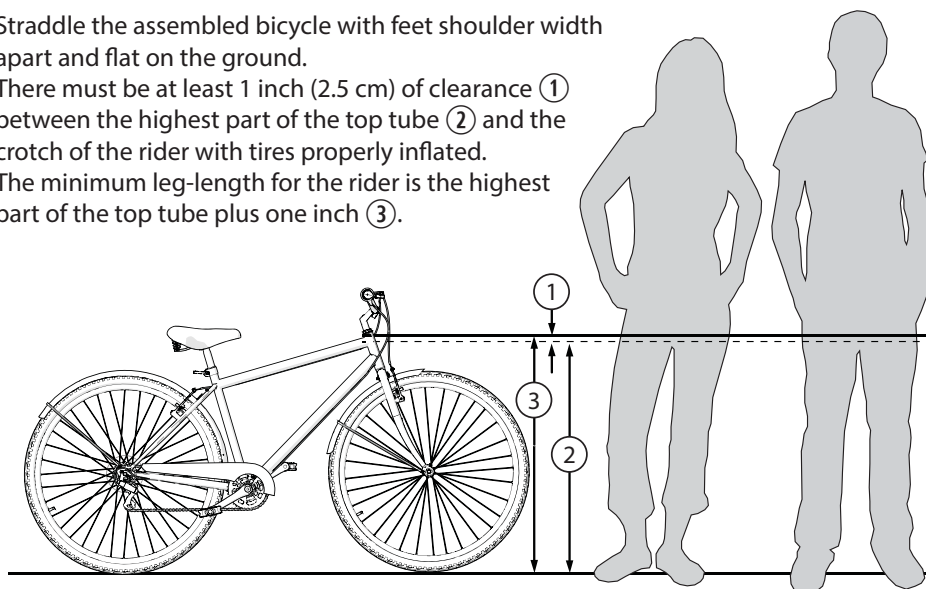
- Helmet should sit level on your head and low on your forehead. Exposed forehead can result in serious injury.
- Adjust the strap sliders below the ear on both sides.
- Buckle the chin strap. Adjust strap until it is snug.
- No more than two fingers should fit between the strap and your chin.
- A proper fitting helmet should be comfortable and not rock forward/backward or side to side.



Fitting the Rider to the Bicycle

To determine the correct size of bicycle for the rider:

- Straddle the assembled bicycle with feet shoulder width apart and flat on the ground.
- There must be at least 1 inch (2.5 cm) of clearance ① between the highest part of the top tube ② and the crotch of the rider with tires properly inflated.
- The minimum leg-length for the rider is the highest part of the top tube plus one inch ③.



! IMPORTANT!! Read All Warning And Safety Information →

Warning and Safety Information

Meanings of Warnings:

! This symbol is important. See the word "**CAUTION**" or "**WARNING**" which follows it. The word "**CAUTION**" is before mechanical instructions. If you do not obey these instructions, mechanical damage or failure of a part of the bicycle can occur.

The word "**WARNING**" is before personal safety instructions. If you do not obey these instructions, injury to the rider or to others can occur.

- CHOKING HAZARD. Small parts. Not for children under 3 years.
- Adult assembly is required.
- Handlebar hand grip or tube end plugs should be replaced if damaged as bare tubes have been known to cause injury. All products with capped handlebar ends should be checked regularly to ensure that adequate protection for the ends of the handlebars are in place.
- Replacement forks must have the same rake and tube inner diameter as the original product.
- Do not add a motor to the product.
- Do not tow or push the product.
- Do not modify the product.
- Replace worn or broken parts immediately.
- If anything does not operate properly, discontinue use.

The Owner's Responsibility

! **WARNING:** This bicycle is made to be ridden by one rider at a time for general transportation and recreational use. It is not made to withstand the abuse of stunting and jumping.

If the bicycle was purchased unassembled, it is the owner's responsibility to follow all assembly and adjustment instructions exactly as written in this manual, and any "Special Instructions" supplied and to make sure all fasteners and components are securely tightened.

NOTE: Periodically check that all fasteners and components are securely tightened.

If the bicycle was purchased assembled, it is the owner's responsibility, before riding the bicycle for the first time, to make sure the bicycle has been assembled and adjusted exactly as written in this manual, and any "Special Instructions" supplied and to make sure all fasteners and components are securely tightened.

NOTE:

If product is assembled, please proceed to sections:

- Testing Stem, Handlebar
- Seat Clamp tightness.

Inspection des roulements

Entretien

Vérifier régulièrement les roulements de la bicyclette. Faire lubrifier les roulements par un atelier d'entretien de bicyclettes une fois par an ou chaque fois que les tests suivants ne sont pas concluants :

Roulements du tube de direction

La fourche doit pivoter librement et en souplesse en permanence. Si la roue avant ne touche pas le sol, il ne doit être possible de bouger la fourche vers le haut, vers le bas ou d'un côté à l'autre dans le tube de direction.

Roulements du pédalier

Le pédalier doit tourner librement et en souplesse en permanence et les pignons avant ne doivent pas être lâches sur le pédalier. Il ne doit pas être possible de bouger le bout de la pédale du pédalier d'un côté à l'autre.

Roulements des roues

Lever tour à tour l'avant et l'arrière de la bicyclette et faire tourner lentement la roue avec la main. Les roulements sont correctement réglés si :

- La roue tourne librement et facilement.
- Le poids du cataphote de rayon, quand il est mis vers l'avant ou vers l'arrière de la bicyclette, a pour effet de faire osciller la roue d'avant en arrière à plusieurs reprises.
- La jante ne bouge pas quand une légère poussée latérale est exercée.

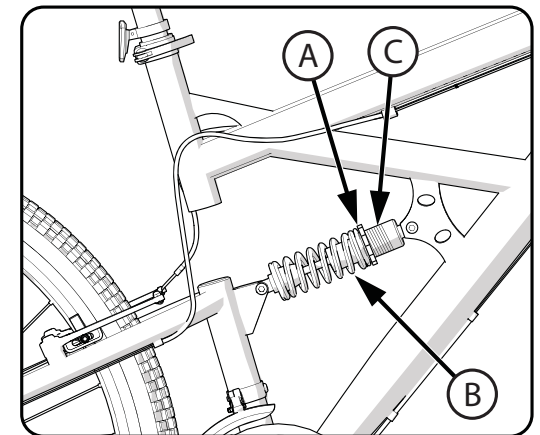
Suspension du cadre (sur certains modèles)

Réglage : La bicyclette peut être équipée d'une suspension ajustable pour absorber les chocs. La suspension peut être modifiée suivant la préférence pour une conduite souple ou ferme.

! **AVERTISSEMENT :** Assurez-vous qu'il y a au moins deux filetages **(C)** au-dessus de l'écrou de réglage **(A)** de sorte que le choc n'est pas desserré.

Modifier la suspension :

- Pour une conduite souple, tourner l'écrou de réglage **(A)** dans le sens horaire, afin que le ressort de la suspension **(B)** soit moins comprimé
- Pour une conduite ferme, tourner l'écrou de réglage **(A)** dans le sens antihoraire, afin que le ressort de la suspension **(B)** soit plus comprimé.



Lubrification


AVERTISSEMENT :

- Ne pas trop graisser. Si de la graisse est mise sur les jantes ou les patins de frein, cela aura pour effet de réduire l'efficacité des freins et une distance de freinage plus importante sera nécessaire pour arrêter la bicyclette. Cela pourrait causer un risque de blessures pour le cycliste ou les passants.
- La chaîne peut projeter des excès d'huile sur les jantes. Essuyer l'excès d'huile de la chaîne.
- Ne pas mettre d'huile sur la surface des pédales où viennent reposer les pieds.
- Avec du savon et de l'eau chaude, enlever l'huile qui pourrait être sur les jantes, les patins de freins, les pédales et les pneus.
- Rincer avec de l'eau propre et sécher complètement avant de conduire.
- Lubrifier la bicyclette avec une huile pour machine légère (20W) en observant les indications ci-après :

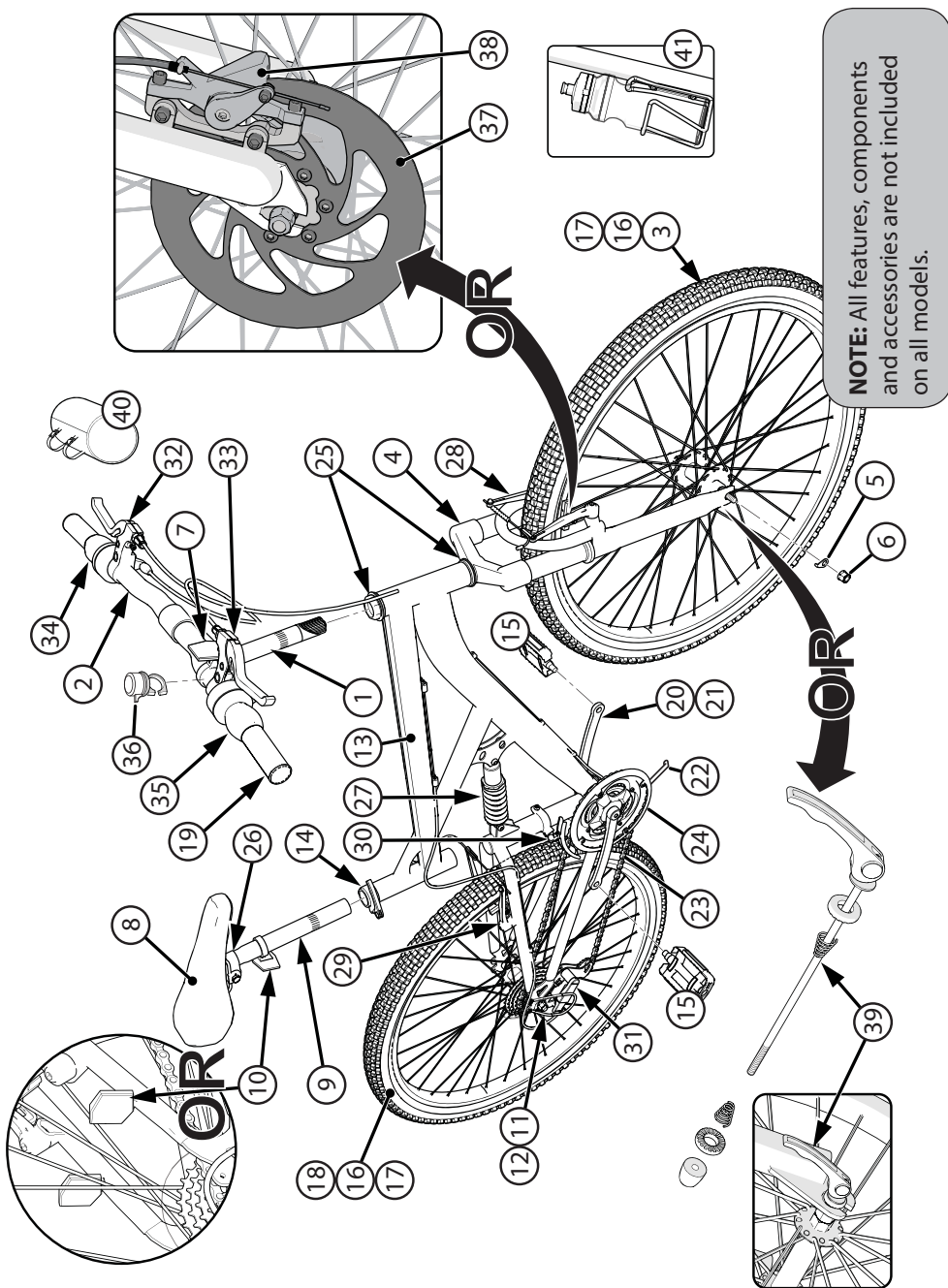
Tableau de lubrification (selon l'équipement)

Quoi	Quand	Comment
Pédales	tous les six mois	Mettre quatre gouttes d'huile à l'endroit où l'axe de la pédale s'insère dans les pédales.
Chaîne	tous les six mois	Mettre une goutte d'huile sur chaque maillon de la chaîne. Essuyer l'excès d'huile de la chaîne.
Dérailleurs	tous les six mois	Mettre une goutte d'huile sur chaque axe de pivotement des dérailleurs.
Manettes de frein	tous les six mois	Mettre une goutte d'huile sur chaque charnière des manettes de freins.
Freins à mâchoires	tous les six mois	Mettre une goutte d'huile sur chaque charnière des mâchoires de freins.
Frein à tasseaux	tous les six mois	Mettre une goutte d'huile sur chaque charnière des freins à tasseaux.
Câbles de frein et de dérailleur	tous les six mois	Mettre quatre gouttes d'huile aux deux extrémités de chaque câble. Permettre à l'huile de se répandre le long du conducteur de câble.
Fourche à suspension	tous les six mois	Relever le capuchon de caoutchouc de la fourche et mettre une petite quantité de graisse sur le bras de la fourche, juste au-dessus du joint en plastique.

Rules of the Road

 **WARNING:** Failure of the rider to obey the following "Rules of the Road" can result in injury to the rider or to others.

- Obey all traffic regulations, signs, and signals.
- Always wear a bicycle helmet that meets safety standards, as well as local safety standards.
- Ride on the correct side of the road, in a single file, and in a straight line.
- If possible, avoid riding at night, dusk, dawn and any other time of poor visibility.
- **If you must ride at night or at time of poor visibility:**
 - Purchase, install, and use a headlight and taillight.
 - Headlights are required by all states for nighttime riding and taillights are required in some states.
 - Battery-powered lights or flashing safety lights are also recommended.
- **Reflectors:** For your own safety, do not ride the bicycle if the reflectors are incorrectly installed, damaged, or missing. Make sure the front and rear reflectors are vertical. Do not allow the visibility of the reflectors to be blocked by clothing or other articles. Dirty reflectors do not work well. Clean the reflectors, as necessary, with soap and a damp cloth.
 - Make yourself more visible to motorists.
 - Wear light-colored or reflective clothing, such as a reflective vest and reflective bands for your arms and legs.
 - Use reflective tape on your helmet.
 - Do not let anything cover the reflectors.
- **Use extra caution in wet weather:**
 - Ride slowly on damp surfaces because the tires will slide more easily.
 - Allow increased braking distance in wet weather.
- **Avoid these hazards to prevent loss of control or damage to your wheels:**
 - Be aware of drain grates, soft road edges, gravel or sand, pot holes or ruts, wet leaves, or uneven paving.
 - Cross railroad tracks at a right angle to prevent the loss of control.
 - Avoid unsafe actions while riding.
 - Do not carry any passengers.
 - Do not carry any items or attach anything to your bicycle that could hinder your vision, hearing, or control.
 - Do not ride with both hands off the handlebar.
 - Do not add a motor to the product.
 - Do not tow or push the product.
 - Do not modify the product.
 - Replace worn or broken parts immediately with original equipment.
 - If anything does not operate properly, discontinue use.



Entretien :

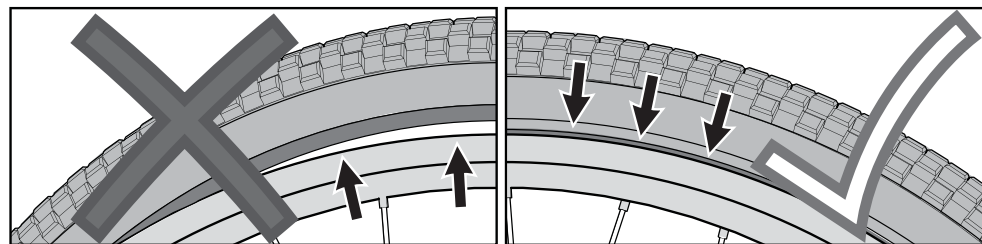
- Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus, car tous les pneus se dégonflent légèrement après un certain temps.
- En cas de rangement de longue durée, éviter de laisser le poids reposer sur les pneus.
- Remplacer des pneus usés.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas conduire ou s'asseoir sur la bicyclette si l'un des pneus est sous-gonflé. Cela peut endommager le pneu et la chambre à air.

Gonflage des pneus :

- Utiliser une pompe à main ou à pied pour gonfler les pneus.
- Les gonfleurs à manomètre des stations-service peuvent aussi être utilisés.
- La pression correcte de gonflage est inscrite sur le flanc du pneu.
- Si deux indications de pressions sont sur le flanc du pneu, utiliser la pression la plus élevée pour la conduite sur route et la pression la plus basse pour la conduite hors-route.
- La pression plus basse permettra une meilleure adhérence du pneu et une conduite plus confortable.

Avant de gonfler un pneu, s'assurer que le bord du pneu (le talon) est à la même distance de la jante sur tout le pourtour et de chaque côté du pneu. Si le pneu semble ne pas être correctement en place, dégonfler la chambre à air jusqu'à ce qu'il soit possible de repousser le talon du pneu dans la jante là où cela est nécessaire. Regonfler lentement en vérifiant fréquemment le positionnement du pneu et sa pression, jusqu'à l'obtention de la pression de gonflage indiquée sur le flanc du pneu.



Réparation et entretien

AVERTISSEMENT :

- Inspecter la produit régulièrement. Si la produit n'est pas inspectée et les réparations ou réglages nécessaires faits, des blessures pour le cycliste et les passants risquent de s'ensuivre. S'assurer que toutes les pièces sont correctement assemblées et réglées comme indiqué dans ce manuel et dans toutes « Instructions spéciales ».
- Remplacer immédiatement toutes pièces endommagées, manquantes ou totalement usées.
- S'assurer que toutes les fixations sont correctement serrées tel qu'indiqué dans ce manuel et dans toutes « Instructions spéciales ». Les pièces insuffisamment serrées peuvent être perdues ou ne pas fonctionner correctement. Des pièces trop serrées peuvent être endommagées. S'assurer que toutes les fixations de rechange sont de la taille et du type adéquat.

REMARQUE : À défaut d'avoir les outils nécessaires, ou de pouvoir mettre en œuvre les instructions de ce manuel ou toutes « Instructions spéciales », faire effectuer toutes les réparations ou réglages par un atelier spécialisé dans l'entretien des bicyclettes.

Parts List

Parts Assembly List

No.	Description	No.	Description
1	Handlebar Stem	22	Kickstand (various)
2	Handlebar	23	Chain
3	Front Wheel Assembly	24	Chain guard
4	Fork	25	Head Set Bearing
5	Wheel Retainer (x2)	26	Seat Post Hardware
6	Axle Nut (x4)	27	Spring Shock
7	Front Reflector	28	Front Linear Pull Brake (various models)
8	Seat	29	Rear Brake
9	Seat Post	30	Front Derailleur
10	Rear Reflector	31	Rear Derailleur
11	Guard Screws (x2)	32	Brake Lever - Left (Front Wheel)
12	Derailleur Guard	33	Brake Lever - Right (Rear Wheel)
13	Frame	34	Shift Mechanism, Front
14	Quick Release Lever & Nut	35	Shift Mechanism, Rear
15	Pedal (Left & Right Set)	36	Bell (if equipped)
16	Tire (x2)	37	Disc Brake (various models)
17	Tube (x2)	38	Disc Brake Calliper (various models)
18	Rear Wheel Assembly	39	Quick Release Axle (various models)
19	Grips (x2)	40	Bag/Basket (if equipped)
20	Crank & Spindle Set	41	Water Bottle (if equipped)
21	Crank Bearings		

Introduction to Assembly

This Owner's Manual is made for several different bicycles:

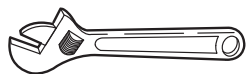
- Some illustrations may vary slightly from the actual product.
- Follow instructions completely.
- If the bicycle has any parts that are not described in this manual, look for separate "Special Instructions" that are supplied with the bicycle.
- Models may have different accessory items such as bags, baskets, reflectors, cup holders, racks, etc.
- All features, components and accessories are not included on all models.
- Use the Index page to locate specific sections of this manual.
- Please read through this entire manual before beginning assembly or maintenance.
- If you are not confident with assembling this unit, refer to a local bike shop.

⚠ WARNING: Keep small parts away from children during assembly.

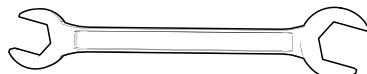
NOTE: All of the directions (right, left, front, rear, etc.) in this manual are as seen by the rider while seated on the bicycle.

Do not dispose of the carton and packaging until you complete the assembly of the bicycle. This can prevent accidentally discarding parts of the bicycle.

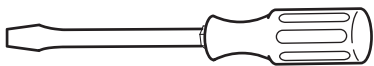
Tools Needed (not included)



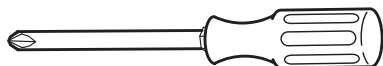
Adjustable Wrench



Open-end Wrenches



Flat-blade Screwdriver



Phillips Screwdriver



Slip-Joint Pliers



Metric Allen Wrenches

Front Derailleur Adjustments - continued

REMARQUE : Si la manette du dérailleur ne bouge pas facilement :

- Si le câble du dérailleur semble coincer, le lubrifier
- Ne pas lubrifier la commande du dérailleur.
- Si le câble du dérailleur est fortement courbé, rouillé ou a des filaments cassés, le remplacer.

Procéder aux « Réglages du dérailleur arrière » si :

- La chaîne ne déraille pas sur chaque pignon arrière.
- La chaîne saute des pignons arrière.
- La chaîne fait du bruit sur le plus petit ou le plus grand braquet.
- Le dérailleur arrière frotte sur le protecteur des rayons.

Réglages généraux

Ces instructions décrivent la plupart des réglages que le dérailleur peut nécessiter. S'il n'est pas possible de régler le dérailleur en suivant ces instructions, faire effectuer les réglages nécessaires par un service spécialisé.

Le guidon Twist poignées (voir 1) contrôle le système Shift. La poignée gauche (A) déplace la chaîne sur l'avant des pignons (voir 2). La poignée de droite (B) déplace la chaîne sur le pignon arrière (voir 3).

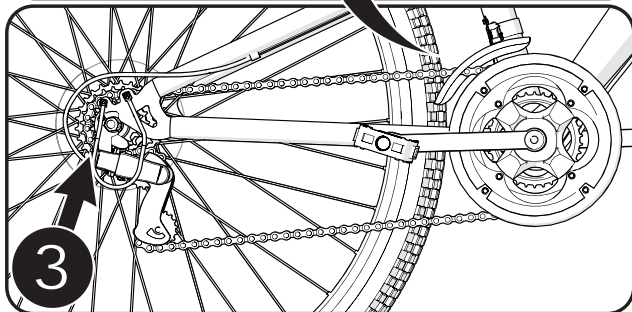
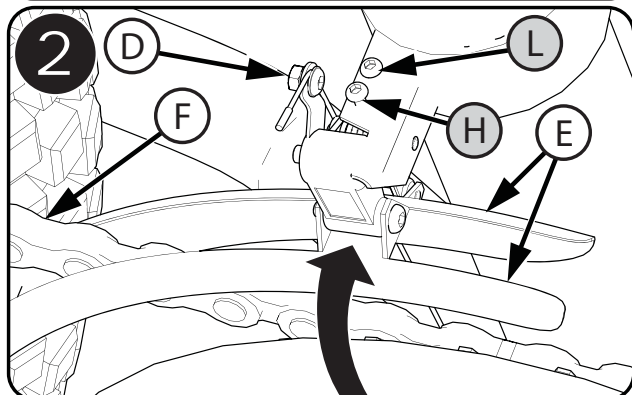
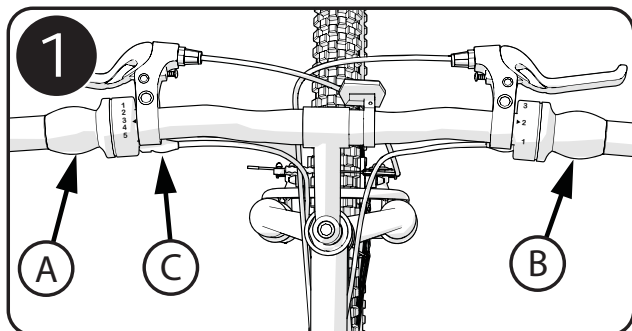
Le dérailleur avant a deux vis de réglage. La vis de réglage « bas », parfois marquée « L », permet de limiter le mouvement de la chaîne vers le cadre. La vis de réglage « haut », parfois marquée « H », permet de limiter le mouvement de la chaîne vers l'extérieur.

Positionner la vis de réglage « L » de façon correcte comme suit :

- Faire passer la chaîne sur le troisième pignon arrière le plus large et le plus petit pignon avant
- Tourner le levier de réglage du barillet (C) tous la façon.
- Desserrer l'écrou du serre-câble (D).
- Tourner la vis de réglage « bas » (L) de façon à éviter que la bordure interne du carter de chaîne (E) et la chaîne (F) puissent être en contact.
- Supprimer le jeu du conducteur de câble et serrer l'écrou du serre-câble.

Positionner la vis de réglage « haut » (H) de façon correcte comme suit :

- Faire passer la chaîne sur le pignon avant le plus large et le plus petit pignon arrière
- Tourner la vis de réglage « haut » (H) de façon à éviter que la bordure interne du carter de chaîne et la chaîne puissent être en contact.

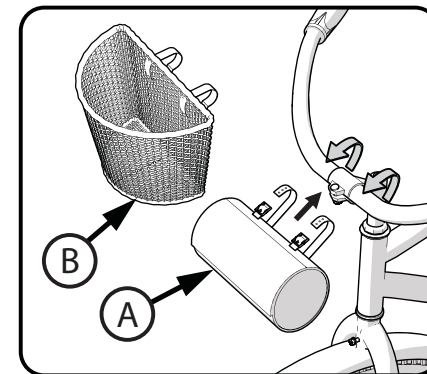


Accessories (various models)

BAG OR BASKET INSTALLATION:

- Attach Bag (A) or Basket (B) to Handlebar using the two Straps.
- Tighten Straps so Bag/Basket does not move.

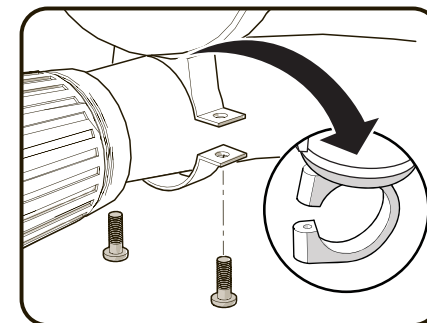
NOTE: Do not over tighten. The Straps may break.



HANDLEBAR BELL INSTALLATION:

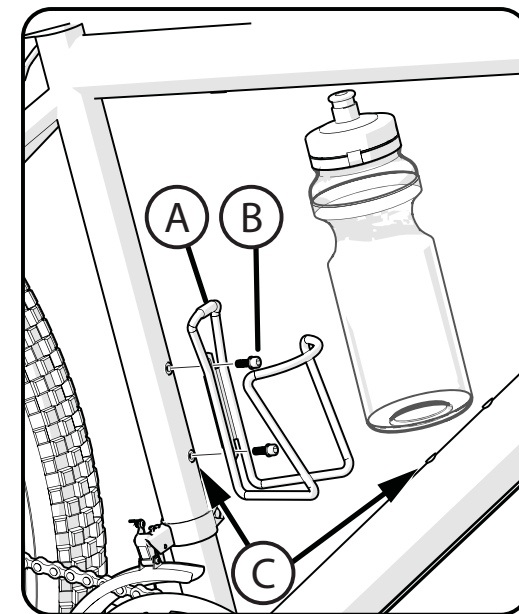
1. Remove screws from Bell.
2. Position Bell on handlebar within easy reach, with hands on the handlebar grips.
3. Install screws and tighten.

NOTE: Bell may attach with 1 or 2 screws.



WATER BOTTLE AND CAGE:

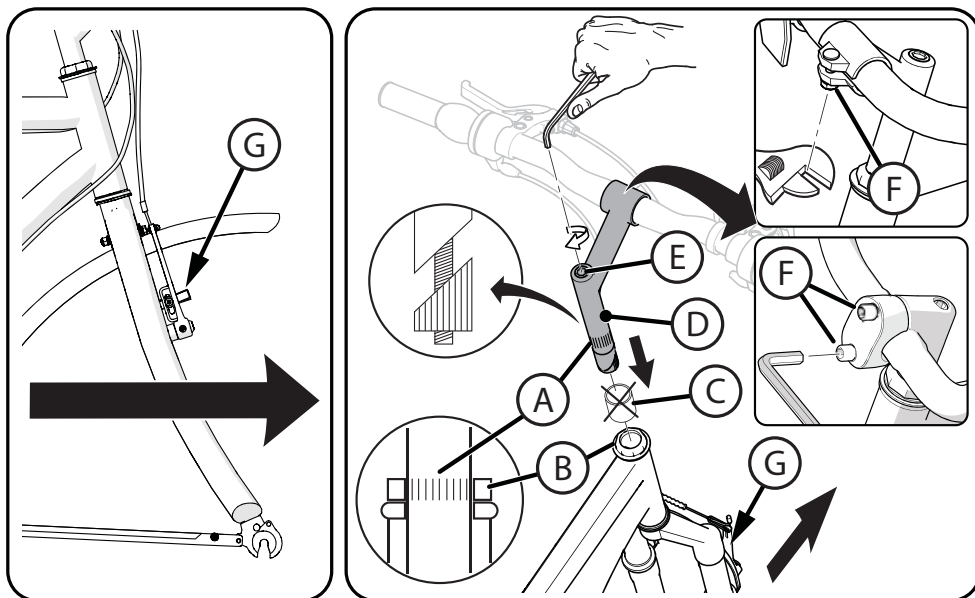
1. Remove the Water Bottle from the Cage (A).
2. Locate the Cage Screws (B) - they may be packaged with the Water Bottle Cage or installed in the Bicycle Frame.
3. Position the Cage in the desired location and install the two Cage Screws through the Cage and into the Frame Nuts (C).
4. Tighten securely. Do not over tighten, this can damage the Frame Nuts.
5. Insert the Water Bottle into the Cage as shown.



Handlebar and Stem Installation

⚠ WARNINGS:

- To prevent steering system damage and possible loss of control, the "MIN-IN" (minimum insertion) mark **(A)** on the stem must be below the top of the Fork Locknut **(B)**.
- The Front Brake **(G)** (if equipped) must be positioned in FRONT of the Fork. Ensure the Fork is pointing FORWARD before proceeding.
- Do not over tighten the stem bolt. Over tightening the stem bolt can damage the steering system and cause loss of control.
- If the handlebar clamp is not tight enough, the handlebar can slip in the stem. This can cause damage to the handlebar or stem, and can cause loss of control.



NOTE: Remove plastic Cap **(C)** from the end of the Stem **(D)**. Loosen Stem Bolt **(E)** as needed.

1. Insert the Stem into the Fork Locknut **(B)** up to the top of the MIN-IN mark **(A)**.
2. Tighten the Stem Bolt **(E)** just enough to hold it in position.
3. If necessary, loosen the Handlebar Clamp Nut **(F)** and rotate Handlebar into a comfortable riding position.
4. Tighten Handlebar Clamp Nut **(F)** just enough to hold it in position.
5. Align the Stem with the front tire and tighten the Stem Bolt **(E)** securely (see Testing Stem, next section)
6. If necessary, re-adjust Handlebar and tighten Clamp Nut **(F)** securely.

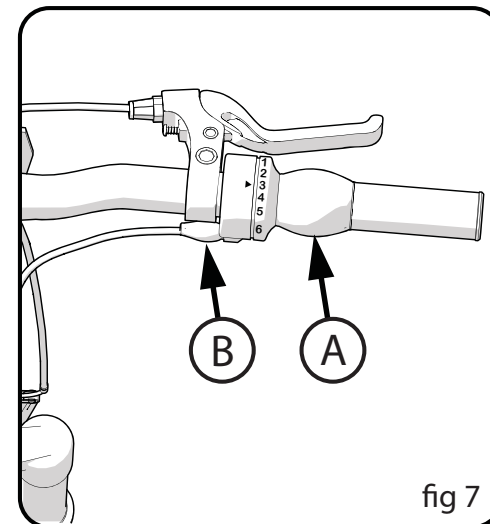
Réglages du dérailleur arrière - continu

Positionner la vis de réglage « bas » de façon correcte comme suit :

- Faire sauter la chaîne sur le braquet arrière le plus grand **(F)**.
- Desserrer l'écrou du serre-câble.
- Tourner la vis de réglage « bas » afin **(H)** que le guide de chaîne soit exactement sous le braquet arrière le plus grand.
- Serrer l'écrou du serre-câble.

Réglage de l'indicateur du système de dérailleur :

- Faire sauter la chaîne sur le braquet arrière le plus petit.
- Sans tourner le pédalier, tourner la commande du dérailleur d'un « cran ».
- Tourner le pédalier lentement vers l'avant.
- La chaîne doit sauter du plus petit braquet arrière au braquet immédiatement supérieur.
- Tourner le barillet de réglage **(B)** de manière à ce que la chaîne se déplace exactement sur le deuxième pignon arrière et qu'il ne frotte pas, saute, ou le retard.



Lorsqu'il est correctement réglé, le système shift va fonctionner sans à-coups et sans frottement de la chaîne.

Réglages du dérailleur arrière

Le dérailleur arrière a deux vis de réglage. La vis de réglage « bas », parfois marquée « L », permet de limiter le mouvement du dérailleur arrière et de la chaîne vers la roue. La vis de réglage « haut », parfois marquée « H », permet de limiter le mouvement du dérailleur arrière et de la chaîne vers l'extérieur.

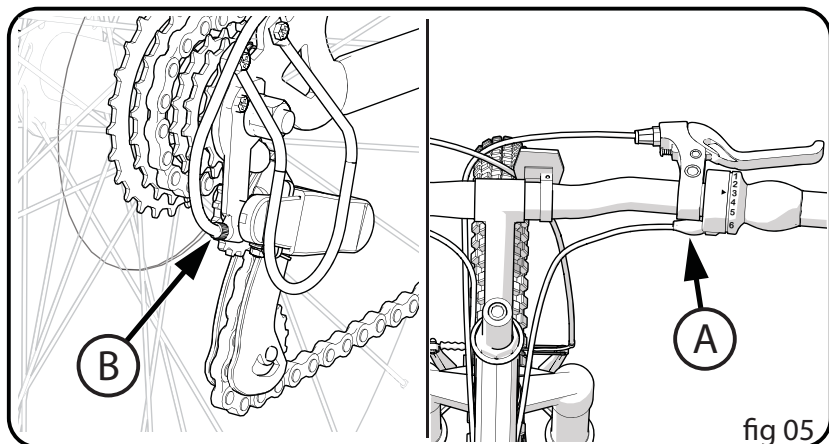


fig 05

Positionner la vis de réglage « haut » de façon correcte comme suit :

- Faire sauter la chaîne sur le plus petit braquet arrière (C). Desserrer l'écrou du serre-câble.
- Tourner la vis de réglage « haut » afin que le guide de chaîne (A) soit aligné avec la bordure extérieure du plus petit braquet arrière (B).
- Tourner la « haute » (high) vis de réglage (G) de sorte que le Jockey le galet (D) est en ligne avec le bord extérieur du plus petit pignon arrière (E).
- Supprimer le jeu du conducteur de câble et serrer l'écrou du serre-câble.

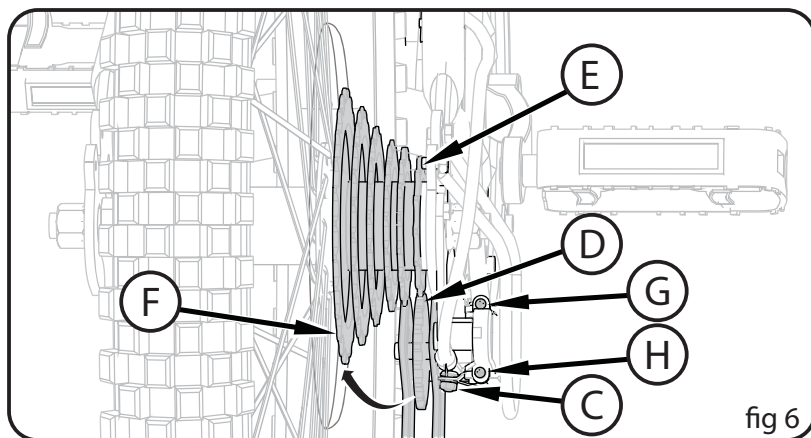


fig 6

Handlebar and Stem Installation - Threadless Stem:

CAUTION:

- Threadless Stem (B) should be installed with bike sitting on the ground and both wheels installed.
- Make sure Fork is fully inserted from the bottom and Front Brake is pointing FORWARDS.
 - Disc Brake models: Disc Brake will generally be on the LEFT side of the Fork.

STEP 1:

1. Add Spacers (A) as needed for proper Gap (E).
2. Insert the Stem (B) fully onto the Fork Tube (C).
3. Point the Stem towards the front of the bike and in line with the fork and wheel.
4. With downward pressure on Stem, move bicycle fork/wheel back and forth so there is no looseness in Headset Bearings (D).

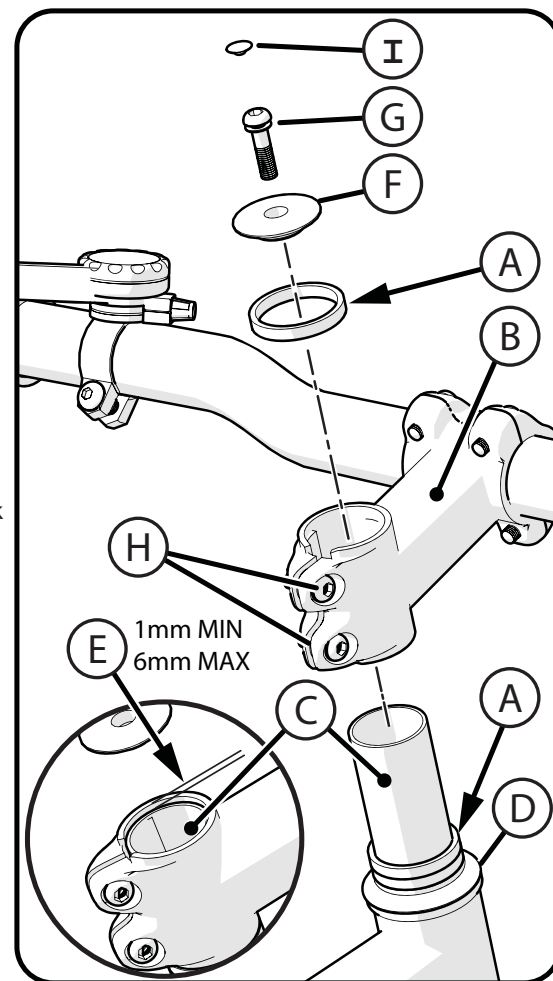
NOTE: Ensure there is BETWEEN 1mm and 6mm gap between Fork Tube and top of Stem (E).

5. Place Cap (F) into stem and tighten screw securely (G). Try to move Fork back and forth. There should be no movement in Headset Bearings (D). If needed, redo above steps.
6. If supplied, insert Rubber Cap (I) securely.

STEP 2:

7. Tighten the stem bolts (H) securely.

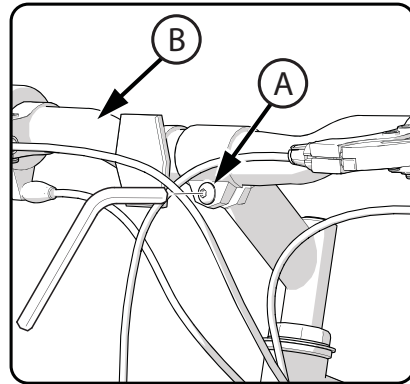
WARNING: Ensure handlebar and fork turn left to right smoothly and without friction.



Handlebar Installation - various Stem Clamps

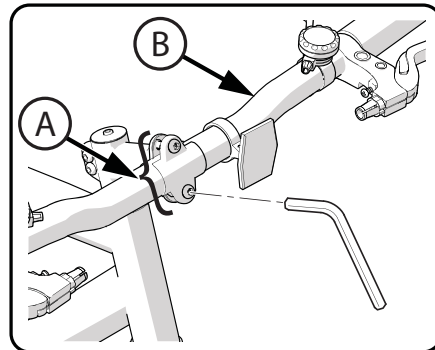
ONE BOLT STEM:

1. If necessary, loosen the Handlebar Clamp Bolt(s) **(A)** and rotate Handlebar **(B)** into a comfortable riding position.
2. Tighten Handlebar Clamp Bolt(s) **(A)** securely.



TWO BOLT STEM:

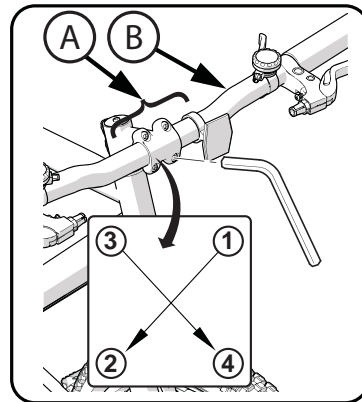
1. If necessary, loosen the Handlebar Clamp Bolt(s) **(A)** and rotate Handlebar **(B)** into a comfortable riding position.
2. Tighten Handlebar Clamp Bolt(s) **(A)** securely.



FOUR BOLT STEM:

1. If necessary, loosen the Handlebar Clamp Bolt(s) **(A)** and rotate Handlebar **(B)** into a comfortable riding position.
2. Tighten Handlebar Clamp Bolt(s) **(A)** securely.

NOTE: On four bolt stems, tighten Bolts **(A)** evenly in a cross-pattern as shown. Do not over tighten.



WARNING: If the handlebar clamp is not tight enough, the handlebar can slip in the stem. This can cause damage to the handlebar or stem, and can cause loss of control.

Système de changement de vitesse - continu

CE SONT LES DEUX COMBINAISONS À GRAND BRAQUET.

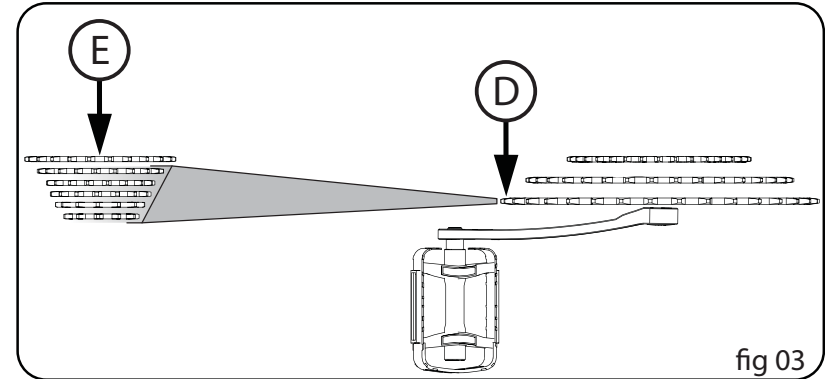


fig 03

- Elles permettent de pédaler plus fort tout en gardant un rythme lent, mais avec plus de distance couverte par coup de pédale
- Dans ce cas la performance optimale est obtenue en n'utilisant pas le pignon arrière le plus grand **(E)**

Ce SONT LES COMBINAISONS DE MILIEU DE GAMME :

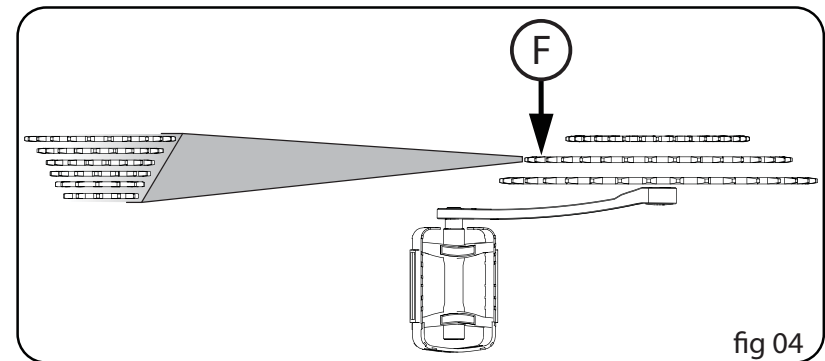


fig 04

- Ces combinaisons de braquets apportent une moyenne permettant de cumuler les avantages des combinaisons à grand et à petit braquet.
- Sur des bicyclettes avec trois pignons avant, il peut être préférable de garder la chaîne sur le pignon avant du milieu **(F)** et faire passer la chaîne sur le pignon arrière roue libre

Système de changement de vitesse - continu

ATTENTION : Ne pas forcer les manettes du dérailleur. Changer de braquet uniquement en pédalant vers l'avant et sans force importante. Ne pas pédaler en arrière. De pédaler en arrière peut amener la chaîne à sortir des pignons. Pédaler en arrière et actionner le dérailleur sans pédaler en avant peut endommager les pignons et tendre le conducteur du câble.

Il n'existe pas de braquet standard pour conduire la bicyclette. Le meilleur braquet est celui qui est confortable pour le cycliste.

Sélection d'un braquet ou d'une combinaison de pignons pendant la conduite :

1. Tout en pédalant, passer la chaîne sur une combinaison de pignons avant et arrière différente.
2. La différence se fera sentir en fonction du rythme et de la facilité pour pédaler.
3. Le cycliste doit faire passer la chaîne sur le braquet qui lui permet de pédaler à un rythme et suivant un effort qui lui est confortable.
4. Lors de la conduite dans les montées ou contre le vent, il peut être préférable de garder la chaîne sur le pignon avant le plus petit (A) et faire passer la chaîne sur le pignon arrière roue libre (B).

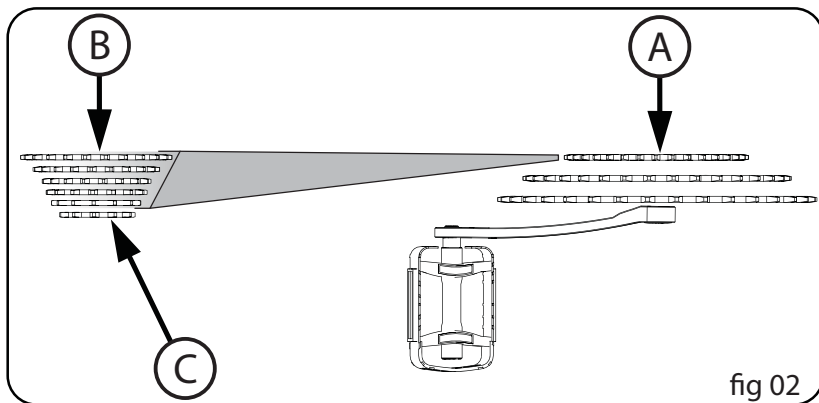


fig 02

- Ce sont les deux combinaisons à petit braquet.
- Elles permettent de pédaler avec plus d'aisance tout en gardant un rythme rapide, mais avec moins de distance couverte par coup de pédale.
- Dans ce cas la performance optimale est obtenue en n'utilisant pas le pignon arrière le plus petit (C)

Installing the Front Wheel

Loosen the Front Brakes:

1. Squeeze the two Brake arms together (A).
2. Lift out the Brake Cable Guide (B) from the Guide Bracket (C).

Install the Front Wheel:

3. Set the Front Wheel into the front fork with Brakes pointing forward.
4. Install wheel retainers (D) making sure the tabs are in the Fork Retainer Holes (E).
5. Attach the front wheel with the Axle Nuts (F).

NOTE: For Quick Release Axle, see next section.

WARNING: Do not use Nuts (F) without serrations to attach the front wheel.

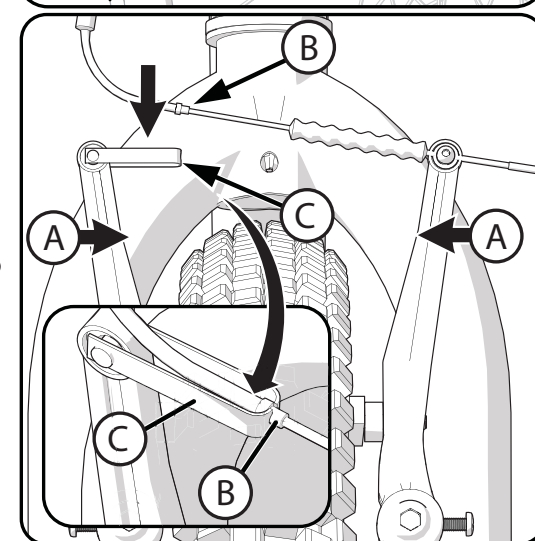
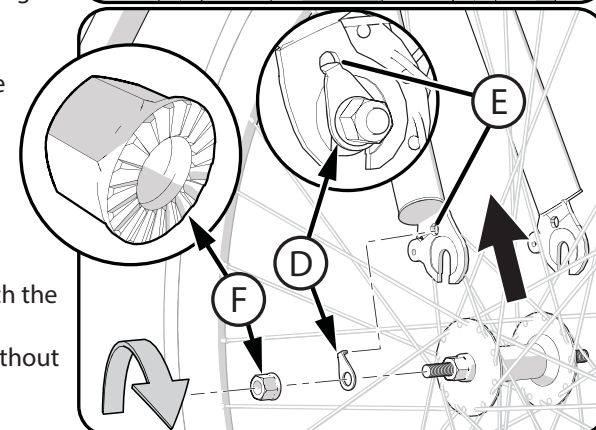
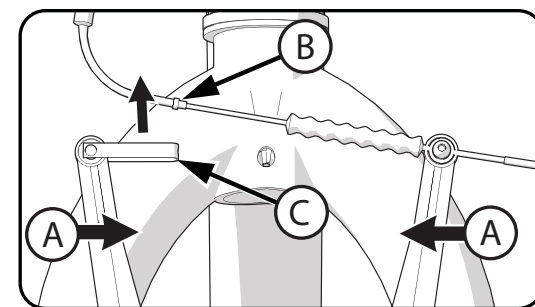
NOTE: Ensure wheel spins freely without contacting fork or fender.

WARNING: Failure to obey these steps can allow the front wheel to loosen while riding. This can cause injury to the rider or to others.

RE-ATTACH FRONT BRAKE CABLE:

1. Squeeze the two Brake arms together (A).
2. Insert the Brake Cable Guide (B) into the cutout in the Guide Bracket (C).
3. Make sure the Brake Cable Guide (B) is seated securely in the Guide Bracket (C) cutout.

WARNING: Check Front Brake Adjustment Before Riding! See Brakes Section



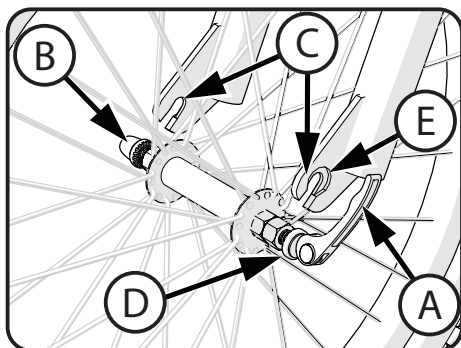
Quick Release Axle Guide (various models)

⚠ WARNING:

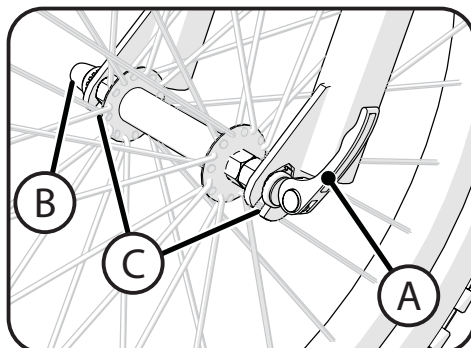
- Check QR axle and secure before every ride.
- If you hear any unusual noise from the wheels when riding - check the QR axle system.
- Do not ride with improperly adjusted or worn QR axle, this can result in serious injury.
- If you have any problems with the QR axle system, contact the bicycle manufacturer or a local bicycle shop.
- This product is not intended for use in stunt riding, ramp jumping, acrobatics, or similar activities.
- Understand all operating procedures before riding.
- Replace worn or broken parts immediately.

If you have any difficulties adjusting or maintaining the QR Axle system, refer to a local bicycle repair shop. The bicycle technicians are trained to work on QR Axle systems and components.

STEP 1:



STEP 2:



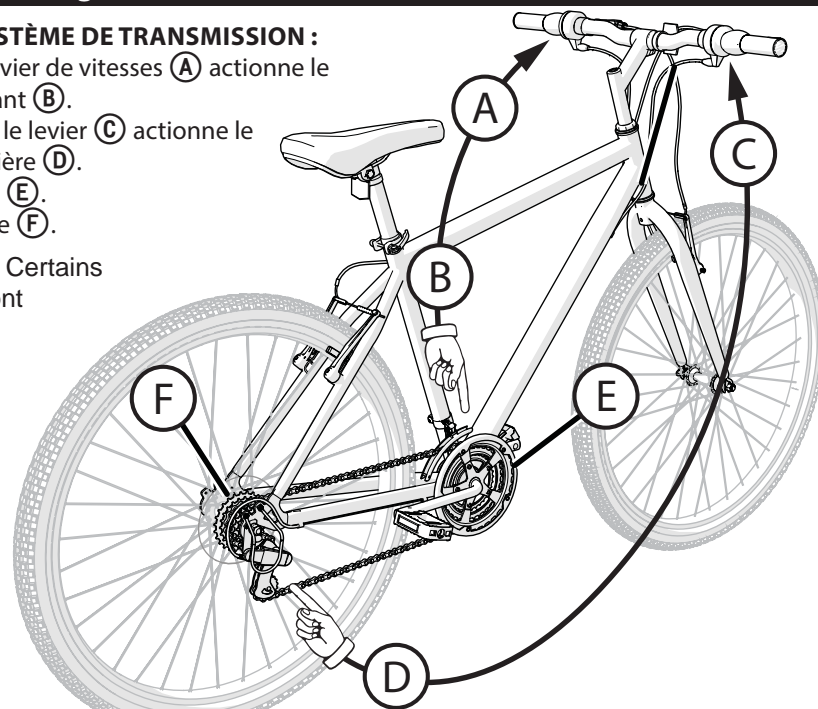
- Move the QR Lever (A) to the OPEN position and loosen QR Nut (B) (turn counter-clock-wise) enough so the wheel axle fits into the Fork Dropouts (C).
- Ensure the serrated Washers (D) sit inside Fork Recess (E) on both sides.
- Pushing down on fork to ensure wheel axle is fully seated in Fork Dropouts, tighten QR Nut (B) (turn clock-wise) hand tight.
- Position QR Lever pointing UP or BACK and partially close.
- Adjust QR Nut and push QR Lever (A) closed with palm of hand.

Système de changement de vitesse

PIÈCES DU SYSTÈME DE TRANSMISSION :

- Gauche du levier de vitesses (A) actionne le dérailleur avant (B).
- Vers la droite le levier (C) actionne le dérailleur arrière (D).
- Pignon avant (E).
- Pignon arrière (F).

REMARQUE : Certains modèles ne sont pas équipés de Dérailleur avant (B) et avant le levier de vitesses (A).



⚠ AVERTISSEMENT :

- Jamais basculer sur le dérailleur d'un plus grand ou le plus petit si le pignon avec dérailleur ne passe pas bien. Le dérailleur est peut-être déréglé et la chaîne pourrait jam, causant une perte de contrôle et des blessures.
- Ne jamais déplacer le sélecteur en pédalant vers l'arrière, ni vers l'arrière de la pédale immédiatement après avoir déplacé le levier de changement de vitesses. Cela pourrait bloquer la chaîne et causer des dommages à la location et/ou de perte de contrôle et des blessures.

UTILISER LES DÉRAILLEURS DE LA FAÇON SUIVANTE :

1. Le cycliste tourne la commande du dérailleur arrière (C) autour du guidon (pour les modèles à bague) ou met la manette (pour les modèles à manette) sur une position déterminée
2. Quand le dérailleur s'enclenche avec un déclic dans sa nouvelle position, le changement de braquet est réalisé.
3. Le cycliste tourne la commande du dérailleur avant (A) autour du guidon (pour les modèles à bague) ou met la manette (pour les modèles à manette) sur une position déterminée.
4. Chaque commande du dérailleur actionne un conducteur de câble qui est relié au dérailleur.
5. Le dérailleur amorce un mouvement destiné à faire passer la chaîne d'un braquet à l'autre.
6. En cas de bruit de chaîne après le déraillement, déplacer la commande du dérailleur légèrement pour que le dérailleur arrière se mette en place.

Circuit de freinage à disque – suite

manette de frein ou le barillet de réglage **(C)** sur le frein à mâchoires. Tourner le barillet de réglage vers l'EXTÉRIEUR pour serrer les freins et dans le sens inverse vers l'INTÉRIEUR pour desserrer les freins.

REMARQUE : Veiller à ce que le filetage du barillet de réglage soit complètement engagé. Vérifier le réglage de nouveau.

- Si l'interstice ne peut être réduit en tournant le barillet de réglage, il se peut que les patins de frein soient usés et doivent être remplacés.

REMPLEZ LES PATINS :

- Enlever les boulons de montage du frein à mâchoires **(F)**.
- Enlever l'assemblage du frein à mâchoires **(E)**.
- Enlever les patins du frein à mâchoires.
- Installer les nouveaux patins de frein en veillant à ce qu'ils soient de type et de taille équivalents.
- Installer l'assemblage du frein à mâchoires **(E)** aux supports de la fourche (à l'avant), ou au cadre (à l'arrière) (la vue frontale est illustrée sur le schéma).
- Bien serrer les boulons de montage du frein à mâchoires **(F)**, barillet de réglage inférieur **(C)** et le serre-câble **(A)**.
 - Vérifier que la gaine du câble **(G)** est bien insérée dans le barillet de réglage **(C)**.
- Tirer le câble à travers le serre-câble et serrer le boulon du serre-câble **(A)**.

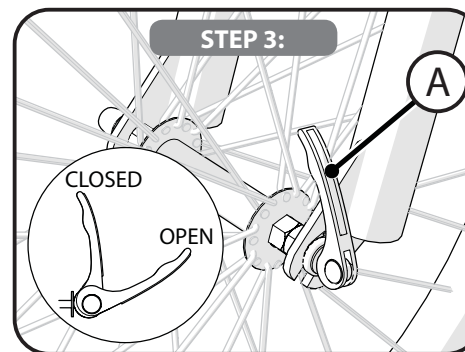
REMARQUE : Lors de l'étape du réglage des freins il faudra desserrer le boulon du serre-câble. Alors, pendant l'installation, veiller à le serrer juste assez pour s'assurer que l'embout du câble ne se rétracte pas à travers le serre-câble.

- Régler le frein (comme indiqué ci-dessus).

ENTRETIEN DU CIRCUIT DE FREINAGE :

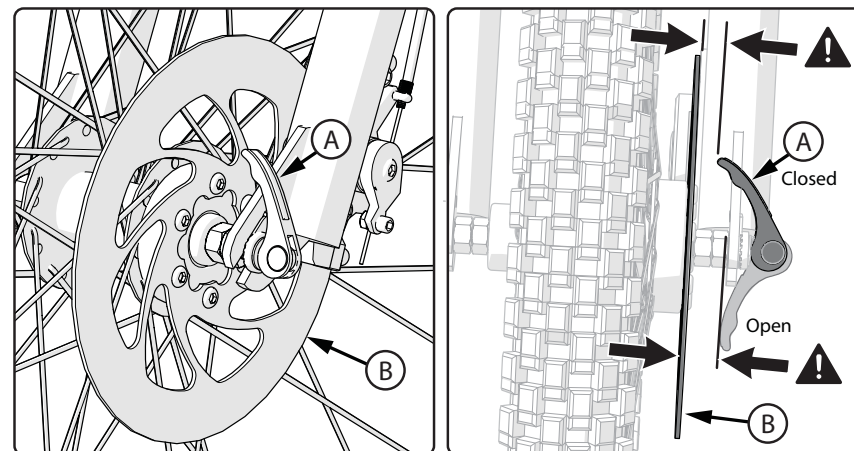
- Vérifier le fonctionnement et le réglage du frein avant chaque utilisation.
- Préserver le circuit de freinage libre de saletés, boue, huile et autres substances étrangères qui nuiront à son bon fonctionnement.
- Inspecter fréquemment :
 - Tous les éléments pour constater si des dommages sont apparents.
 - Tous les patins de frein pour déterminer le niveau d'usure.
 - La manette de frein pour assurer un fonctionnement fluide.
 - Le câble pour déterminer si les extrémités sont effilochées, coupées ou si tout autre entortillement se présente qui gênerait son bon fonctionnement. Ajouter de l'huile au câble si celui-ci est sec.
 - Tous les boulons et fixations en veillant à ce que les boulons soient bien serrés et les boulons endommagés remplacés.

Quick Release Axle Guide - continued



- Ensure QR Lever is tight and fully closed.
- Ensure wheel is centered in fork and held securely.

Wheel shown with QR Lever **(A)** in Closed position.



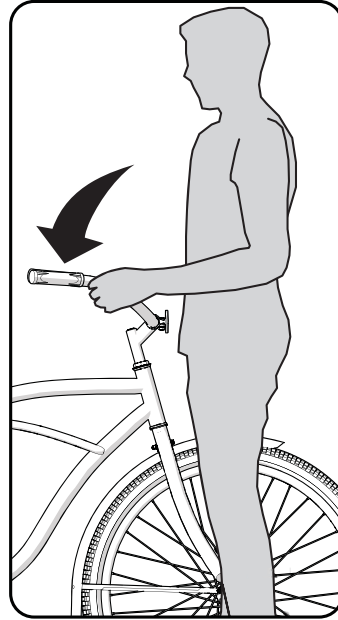
! WARNING:

- Ensure the Quick-Release (QR) is properly tightened before each ride (refer to QR use instructions in this manual).
- Ensure QR Lever **(A)** does not come in contact with Disc Brake **(B)** or Spokes before each ride.
- DO NOT RIDE WITH THE QR IN THE OPEN POSITION.

Testing Stem and Handlebar Tightness

TO TEST THE TIGHTNESS OF THE STEM:

- Straddle the front wheel between your legs.
- Try to turn the front wheel by turning the handlebar.
- If the handlebar and stem turn without turning the front wheel, realign the stem with the wheel and tighten the stem bolt(s) tighter than before (about 1/2 revolution only at a time).
- Do this test again, until the handlebar and stem do not turn without turning the front wheel.



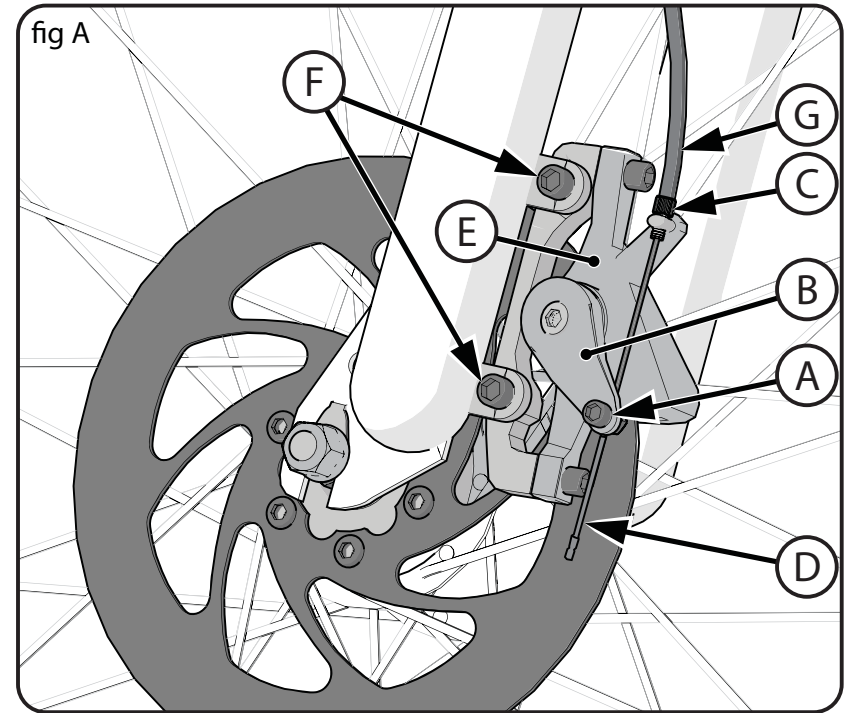
TO TEST THE TIGHTNESS OF THE HANDLEBAR CLAMP:

- Hold the bicycle stationary and try to move the ends of the handlebar up and down.

CAUTION: Do not exceed 100 lbs (45 kg) downward force.

- If the handlebar moves, loosen the bolt(s) of the handlebar clamp.
- Put the handlebar in the correct position and tighten the bolt(s) of the handlebar clamp tighter than before.
- If the handlebar clamp has more than one bolt, tighten the bolts equally.
- Do this test again, until the handlebar does not move in the handlebar clamp.

Réglage du circuit de freinage à disque : (divers modèles)



RÉGLAGE DU FREIN (see fig-A):

1. Desserrer le boulon du serre-câble (A).
2. Pousser le bras de frein (B) vers le barillet de réglage (C) (ceci serre le frein).
3. Tout en maintenant le bras du frein, tirer l'extrémité du câble D pour bien le tendre (à travers le serre-câble) et serrer le boulon du serre-câble (A).

AVERTISSEMENT : Ne pas trop serrer le serre-câble. Si le serre-câble est trop serré, cela peut couper le câble et provoquer des blessures pour le cycliste ou les passants.

4. Tirer et relâcher la manette de frein plusieurs fois afin de positionner le câble du frein.
5. Faire tourner la roue. Elle devrait tourner librement. Si le disque n'arrive pas à tourner librement dans le frein à mâchoire, il se peut que le câble soit trop serré. Desserrer le boulon du serre-câble pour permettre au bras de frein de s'éloigner du barillet de réglage – répéter les étapes 1 à 4 jusqu'à ce que la roue tourne librement.

REMARQUE : Un interstice initial de 0,3 mm (0,01 po) est recommandé.

6. Pour qu'un frein à mâchoire soit correctement ajusté, les patins doivent rentrer en contact avec le disque à une distance approximative de 1/3 de la course de la manette de frein et le disque s'arrête à une distance approximative de 2/3 de la course de la manette de frein.
7. Des réglages mineurs peuvent être effectués en tournant le barillet de réglage sur la

Circuit de freinage – suite

Vérification du degré de serrage du serre-câble (fig. C) :

1. Presser chaque manette de frein **(G)** fermement.
2. S'assurer que le câble ne se déplace pas dans le serre-câble **(E)**.
3. Si le câble a du jeu dans le serre-câble, ajuster les freins de nouveau, en serrant le serre-câble plus fort que précédemment.
4. Recommencer la vérification jusqu'à ce que le câble n'ait plus de jeu dans le serre-câble.

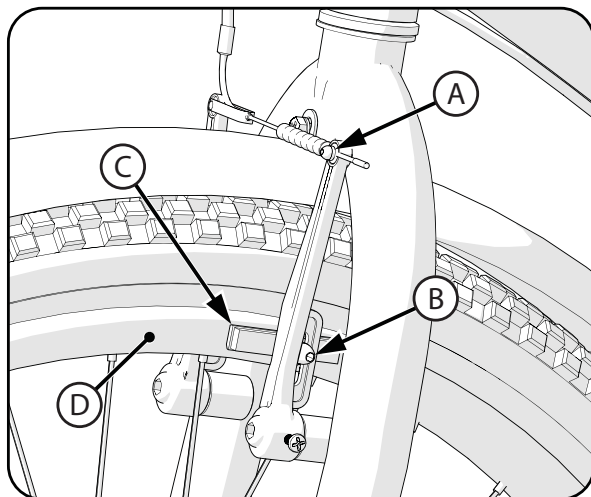
Vérification de la course de chaque manette de frein :

5. Presser chaque manette de frein **(G)** fermement.
6. Si la manette de frein touche la poignée, ajuster les freins de nouveau.

⚠ AVERTISSEMENT : Après avoir ajusté les freins de nouveau, si l'une des manettes touche la poignée, ou ne fonctionne pas correctement, faire réparer ou régler les freins par un technicien.

Remplacement des patins de frein

1. Si besoin est, desserrer le boulon de réglage du serre-câble **(A)**.
2. Desserrer et retirer le boulon et les vis du patin de frein **(B)**.
3. Enlever le patin de frein **(C)**.
4. Installer un nouveau patin de frein, en s'assurant qu'il pointe vers l'avant et qu'il soit uniformément aligné avec la jante **(D)**.
5. Serrer le boulon et les vis du patin de frein ainsi que le boulon de réglage selon le tableau de couple de serrage recommandé.



⚠ AVERTISSEMENT : Remplacer le patin de frein avec un modèle et type identique à l'original.

Seat Installation

⚠ WARNING: To prevent the Seat **(A)** coming loose and possible loss of control, the "MIN-IN" (minimum insertion) mark **(B)** on the Seat Post must be below the top of the Seat Tube **(C)**.

SEAT AND SEAT POST SETUP:

1. If needed, loosen Nuts on Seat Clamp **(D)** and rotate Seat into riding position.
2. Ensure the Seat Post **(E)** is fully through the TOP Seat Clamp **(D)**.
3. Tighten the Seat Clamp so the Seat does not move on the seat post.
4. If the Seat Clamp has a Nut on each side, tighten both nuts equally.
5. Point the Seat forward and put the Seat Post **(E)** into the Seat Tube **(C)** and proceed to next step.

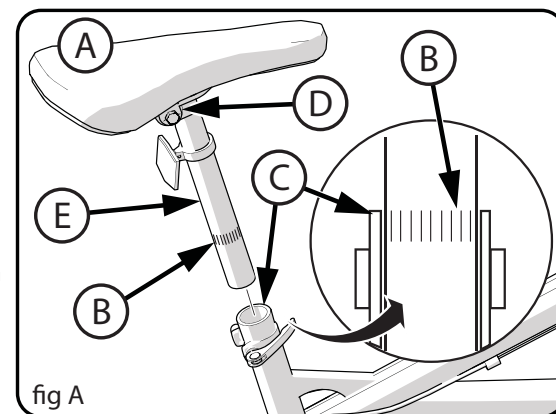


fig A

TIGHTEN THE QUICK RELEASE LEVER:

NOTE: The words "open" and "close" are on opposite sides of the quick release lever.

⚠ CAUTION: Operate the Quick Release Lever **(F)** by hand only. Do not use a hammer or any other tool to tighten the quick release lever.

1. Move the Quick Release Lever **(F)** to the "open" position so the word "open" is pointing away from the Seat Post Clamp **(G)**.

⚠ WARNING: You must use strong force to move the quick release lever to the "close" position. If you can easily move the lever to the "close" position, the clamping force is too light. If the clamping force of the Quick Release Lever is too light, the seat post can loosen while riding. This can cause injury to the rider or to others.

2. Open and close the Quick Release Lever with one hand while you turn the Adjusting Nut **(H)** with the other hand.
3. Tighten or loosen the adjusting nut by hand, so that you first feel resistance to the quick release lever when it perpendicular to the bicycle frame.
4. Push the Quick Release Lever to the "close" position.
5. When in the "close" position, make sure the Quick Release Lever lays against the Seat

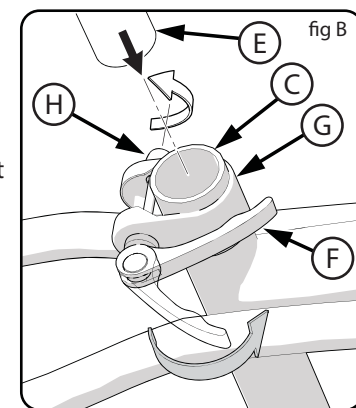


fig B

Seat Installation - continued

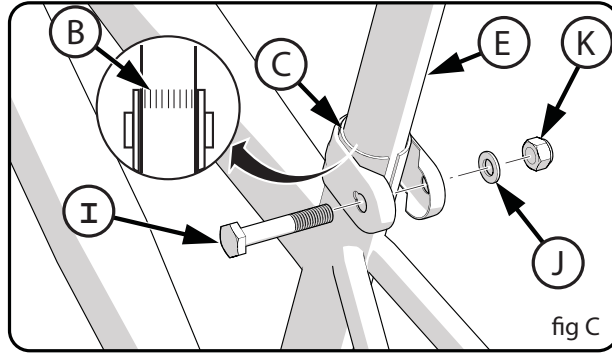
Post Clamp (G).

- The tightening torque of the Quick Release Lever should be tight enough so that the seat does not move during normal operation.

Seat Bolt Mount (various models)

Some models have a Bolt (I), Washer (J) and Nut (K) instead of a Quick Release Lever.

- If needed, loosen the nut enough to insert the Seat Post (E).
- Point the seat forward and insert Seat Post to the Minimum Insertion marks (B).
- Tighten Nut securely so it supports the rider without moving.



Testing Seat Clamp and Post Clamp Tightness

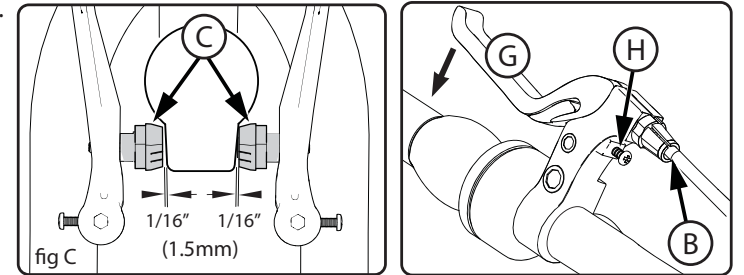
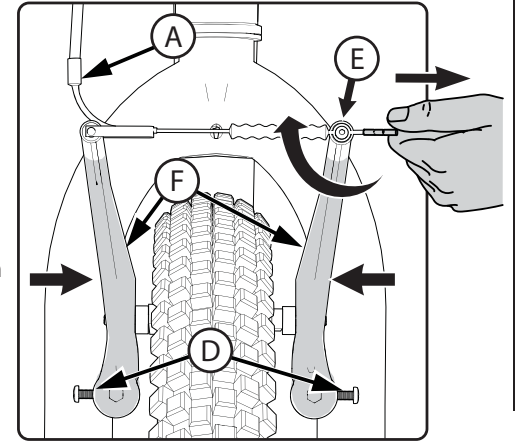
To test the tightness of the seat clamp and the post clamp:

- Try to turn the seat side-to-side and to move the front of the seat up and down.
- If the seat moves in the Seat Clamp:**
 - Loosen the Seat Clamp Nut.
 - Put the seat in the correct position and tighten the Seat Clamp tighter than before.
 - Do this test again, until the seat does not move in the Seat Clamp.
- If the Seat Post moves in the Seat Tube Clamp:**
 - Loosen the Seat Clamp Lever.
 - Put the Seat Post in the correct position and tighten the Seat Clamp Nut tighter than before.
- If necessary, tighten or loosen Hand Nut so that Quick Release tightens securely.
 - Do this test again, until the Seat Post does not move in the Seat Tube Clamp.

Réglage du circuit de freinage – Suite

POSITIONNEMENT DES PATINS DE FREIN À LA BONNE DISTANCE DE LA JANTE :

- Le cas échéant, ajuster les manettes de frein (G) à une distance confortable de la poignée à l'aide d'une vis de réglage (H). Tourner la vis vers l'intérieur rapproche la manette de la poignée.
- Placer chaque gaine de conduite de frein (A, B) correctement.
- Positionner chaque patin de frein à 1/16 de pouce (1,5 mm) de la jante :
- Tourner les vis de réglage du frein à mâchoires (D) dans les deux sens pour effectuer le réglage.
- Si les patins de freins ne peuvent pas être placés à la bonne distance de la jante, maintenir les patins de freins contre la jante et desserrer la vis du serre-câble (E).
- Serrer les deux bras du frein (F) l'un vers l'autre et tendre ou relâcher le conducteur de câble légèrement.
- Serrer la vis du serre-câble.



⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas trop serrer le serre-câble. Si le serre-câble est trop serré, cela peut couper le câble et provoquer des blessures pour le cycliste ou les passants.

- Répéter ces étapes jusqu'à ce que les patins de frein se trouvent à 1/16 de pouce (1,5 mm) de la jante et que la manette de frein (G) ne puisse pas se baisser jusqu'à la poignée (fig. C).

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas éloigner le patin de frein d'une jante qui est voilée. Cela aura pour effet de rendre le frein à mâchoires moins efficace et dangereux. Pour permettre un réglage adapté du frein à mâchoires, faire vérifier par un technicien que la roue n'est pas voilée.

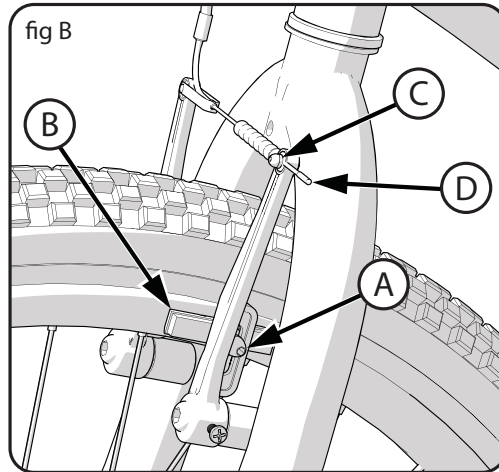
Réglage du circuit de freinage – Suite

REMARQUE : Le réglage du circuit de freinage à l'avant et de celui à l'arrière doit être pareil.

AVERTISSEMENT : Les freins avant et arrière doivent être réglés avant de conduire la bicyclette.

Étape 1 : Installation des patins de frein (B) en position correcte (fig. B) :

1. Desserrer la vis (A) de chaque patin de frein (B).
2. Régler chaque patin de frein de façon à ce qu'il soit à plat contre la jante et aligné avec la courbure de celle-ci.
3. S'assurer que chaque patin de frein ne frotte pas contre le pneu.
4. Si la surface du patin de frein a des flèches, s'assurer que les flèches sont orientées vers l'arrière de la bicyclette.
5. Maintenir chaque patin de frein dans la bonne position et serrer la vis.



Étape 2 : Vérification du degré de serrage de chaque patin de frein :

1. Essayer de modifier la position de chaque patin de frein.
2. Si un patin de frein bouge, recommencer l'étape 1 en serrant la vis plus fort que précédemment.
3. Recommencer le test jusqu'à ce qu'aucun patin ne bouge.

Étape 3 : Tension du câble (fig. B) :

1. Maintenir les deux patins de frein contre la jante.
2. Desserrer la vis (C) du serre-câble.
3. Tirer le câble (D) pour le tendre et serrer la vis.

AVERTISSEMENT : Ne pas trop serrer la vis du serre-câble. Si la vis du serre-câble est trop serrée, cela peut couper le câble et provoquer des blessures pour le cycliste ou les passants.

4. Presser chaque manette de frein fermement 20 fois.
5. Maintenir les deux patins de frein contre la jante et desserrer la vis du serre-câble.
6. Tirer le câble pour le tendre et serrer la vis du serre-câble.

Pedal Installation

CAUTION: There is a RIGHT pedal marked **R** and a LEFT pedal marked **L**.

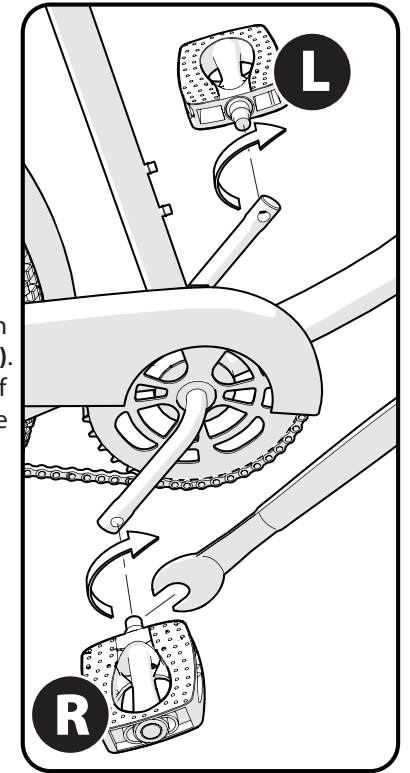
NOTE: A Pedal Wrench is preferred for attaching Pedals. A thin open-end wrench can also be used.

- The pedal marked **R** has right-hand threads. Tighten it in a **clockwise direction**.
- The pedal marked **L** has left-hand threads. Tighten it in a **counterclockwise direction (anti-clockwise)**.
- Turn the right pedal marked **R** into the right side of the crank arm, and the left pedal marked **L** into the left side of the crank arm.

Tighten the pedals:

- Make sure the threads of each pedal are fully into the crank arm.

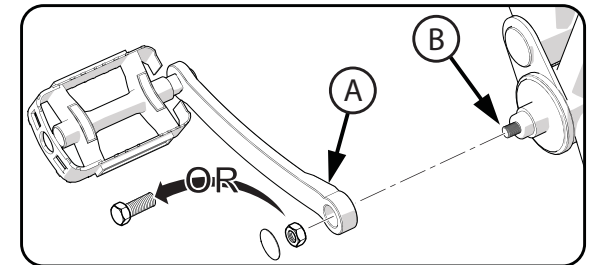
WARNING: Ensure pedals are secure in crank arms so they will not loosen. Periodically check tightness.



Three-Piece Cranks (various models)

Maintenance: Both Crank Arms (A) were tightened to the spindle (B) at the factory. After riding the bicycle the first few times, make sure the crank arms have not loosened. If either crank arm has loosened during this "break-in" period, re-tighten or have it tightened by a bicycle service shop.

Frequently check the tightness of the crank arms. If loose, tighten or have them tightened by a bicycle service shop.

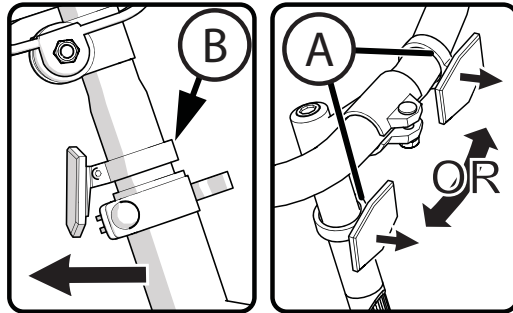


WARNING: If you ride the bicycle with a loose crank arm, the crank arm may fall off. The spindle may also damage the crank arm.

Reflector Installation (as equipped)

Reflector Installation:

1. Position FRONT Reflector (A) so it points straight forward.
2. Tighten Clamp Screw.
3. Position Seat Post Reflector (if equipped) (B) so it points straight backwards.
4. Tighten Clamp Screw.



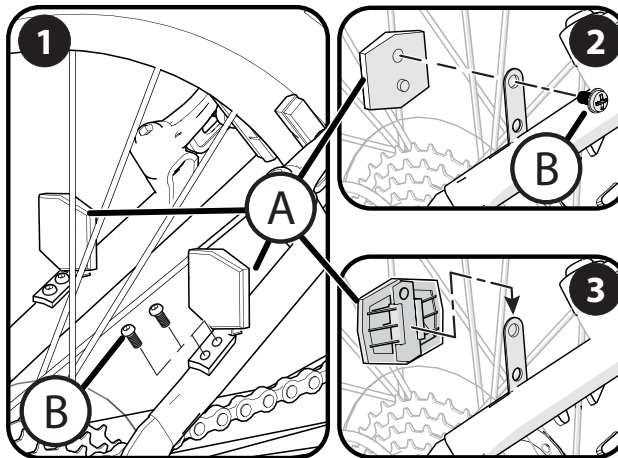
NOTE: Do not over-tighten. This will damage the Clamp.

Dual Rear Reflectors (various models):

The Rear Reflectors (A) may be pre-installed on the bike chain stays. Make sure they are secure, not bent and are pointing straight backwards.

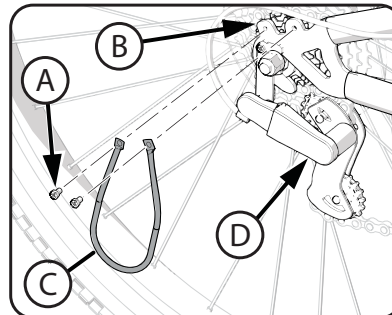
NOTE: Reflectors (A) either attach with Screws (B) or are SNAP on (see images).

- 1 **BRACKET MOUNT:** Attach Bracket to Chain Stay securely using Screws (B).
- 2 **SCREW MOUNT:** Attach Reflector to Bracket securely using Screws (B).
- 3 **SNAP MOUNT:** Slide Reflector DOWN onto Bracket until it SNAPS into place.



Installing Derailleur Guard (on some models)

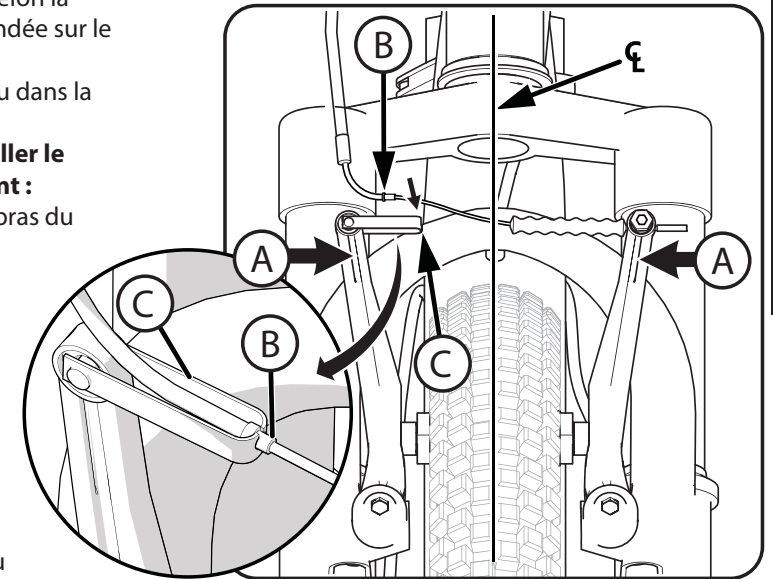
1. Remove Screws (A) from Frame Tabs (B).
2. Install Guard (C) using two Screws (A).
3. Make sure the Guard does not contact the Derailleur (D).
4. Tighten Screws (A) securely.



Réglage du circuit de freinage de la jante – Avant de commencer

Les Sections Ci-Après Donnent Les Indications Nécessaires Pour Le Réglage Final Du Circuit De Freinage Avant La Conduite.

- Gonfler les pneus selon la pression recommandée sur le flanc du pneu.
- Bien centrer le pneu dans la fourche.
- **Au besoin, réinstaller le câble de frein avant :**
 - Presser les deux bras du frein l'un vers l'autre (A).
 - Insérer le guide-câble du frein (B) dans la partie découpée du support de guide-câble (C).
 - Veiller à ce que le guide-câble du frein (B) soit correctement positionné dans la partie découpée du support de guide-câble (C).



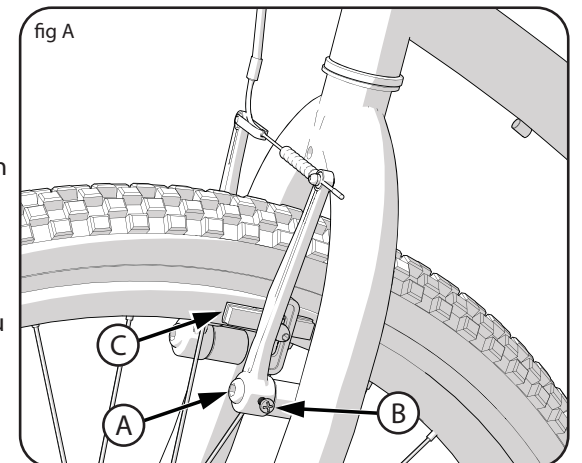
Réglage final du frein avant la conduite

Vérification du serrage du boulon du frein à tasseaux (A) (fig. A) :

- S'assurer que chaque boulon du frein à tasseaux est suffisamment serré.

Centrage des patins de frein sur la jante :

1. Tourner la vis de réglage (B) sur l'étrier du frein pour l'amener dans la position où chaque patin de frein (C) est à la même distance de la jante.
2. Presser la manette de frein deux fois.
3. Recommencer cette étape jusqu'au positionnement des patins à la même distance de la jante.

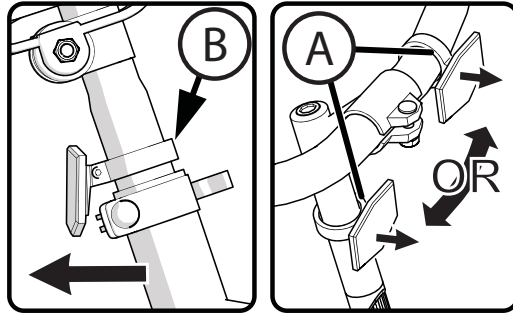


Réfl recteur supports d'installation (Selon l'équipement)

Reflector Installation:

1. Position avant réfl recteur (A) afin qu'il pointe vers l'avant.
2. Serrer la vis de la bride.
3. Position arrière réfl recteur (B) afin qu'il pointe vers l'arrière.
4. Serrer la vis de la bride.

REMARQUE : ne pas serrer excessivement. Cela risque d'endommager l'unité de fermeture.



Deux catadioptres arrière (différents modèles):

Les catadioptres arrière (A) sont peut être pré-installé sur la chaîne vélo séjours. Assurez-vous qu'elles sont sécurisées, pas tordues et pointent vers l'arrière.

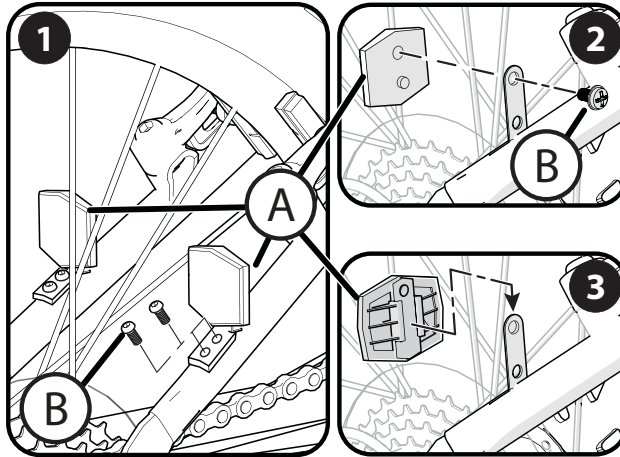
Remarque : les catadioptres (A) soit le fixer avec les vis (B) ou sont SNAP on (voir images).

1 FIXATION SUPPORT DE :

Fixer le support de chaîne arrière en place à l'aide de vis (B).

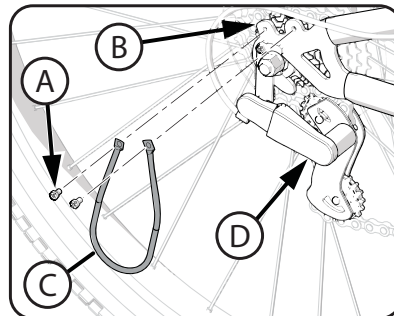
2 MONTAGE VIS : Fixer solidement le support de réflecteur à l'aide des vis (B).

3 CLIQUEZ SUR MONTER : Réflecteur glissière VERS LE BAS sur le support jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



Installation dérailleur Guard (sur certains modèles)

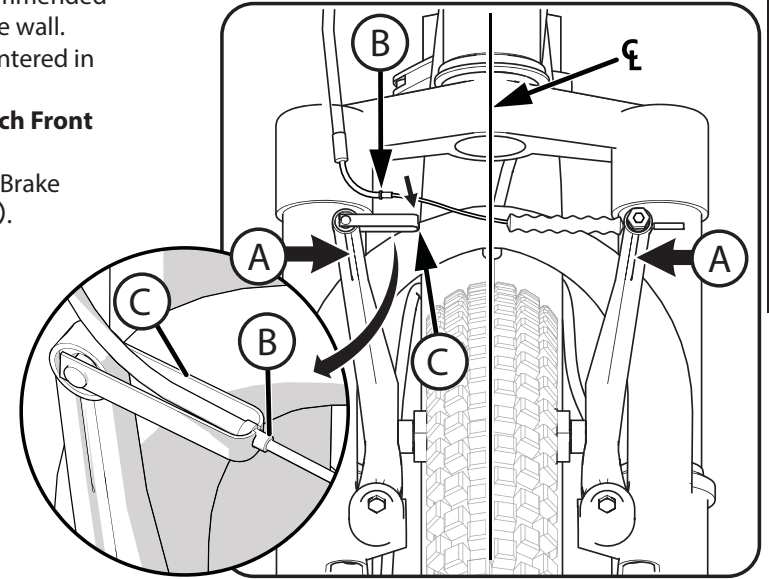
1. Retirer les vis (A) de languettes de châssis (B).
2. Poser la protection (C) à l'aide de deux vis (A).
3. Assurez-vous que la protection n'est pas en contact avec le dérailleur (D).
4. Serrer les vis (A) correctement.



Linear Pull Brake System Adjustment - Before Starting

IF EQUIPPED: The Following Sections Describe Final Brake System Adjustments Required Before Riding.

- Inflate Tires to recommended pressure on Tire side wall.
- Make sure Tire is centered in Fork.
- **If Needed, Re-attach Front Brake Cable:**
 - Squeeze the two Brake arms together (A).
 - Insert the Brake Cable Guide (B) into the cutout in the Guide Bracket (C).
 - Make sure the Brake Cable Guide (B) is seated securely in the Guide Bracket (C) cutout.



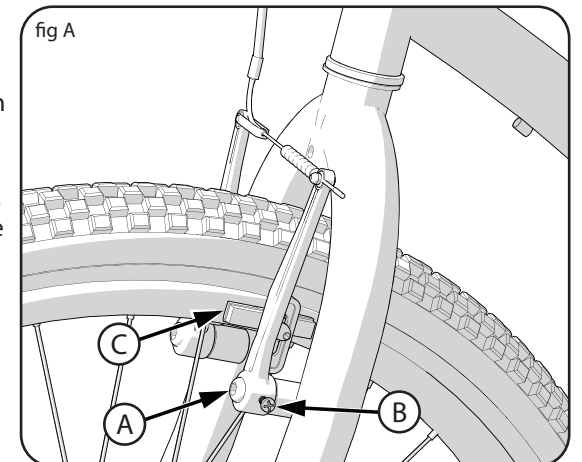
Final Brake Adjustment Before Riding

Check tightness of the cantilever mounting Bolt (A) (fig A):

- Make sure each cantilever mounting Bolt is tightened securely.

Center brake shoes on rim:

1. Turn the Adjustment Screw (B) on the cantilever arm to move the arm in or out so each Brake Shoe (C) is the same distance from the rim.
2. Squeeze the brake lever two times.
3. Do this step again, until both brake shoes are the same distance from the rim.



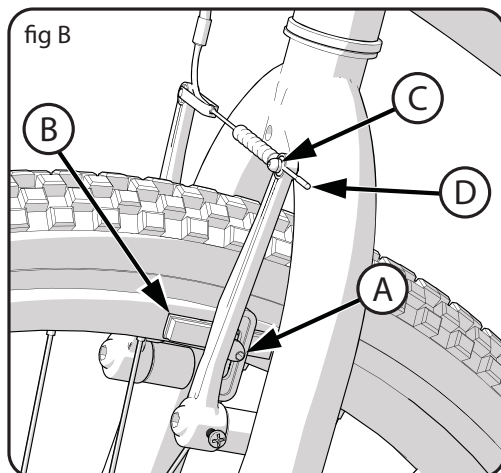
Linear Pull Brake System - Adjustment continued

NOTE: The front and rear break adjustments are the same.

WARNING: You must adjust the front and rear brakes before you ride the bicycle.

Step 1: Put the brake shoes (B) in the correct position (fig B):

1. Loosen the Screw (A) of each Brake Shoe (B).
2. Adjust each Brake Shoe so it is flat against the rim and aligned with the curve of the rim.
3. Make sure each Brake Shoe does not rub the tire.
4. If the surface of the Brake Shoe has arrows, make sure the arrows point toward the rear of the bicycle.
5. Hold each Brake Shoe in position and tighten the Screw.



Step 2: Test the tightness of each Brake Shoe:

1. Try to move each Brake Shoe out of position.
2. If a Brake Shoe moves, do Step 1 again, but tighten the nut tighter than before.
3. Do this test again, until each Brake Shoe does not move.

Step 3. Stretching the cable (fig B):

1. Hold both Brake Shoes against the rim.
2. Loosen the cable clamp Screw (C).
3. Pull the Cable (D) tight and tighten the Screw.

WARNING: Do not over tighten the cable clamp Screw. Over tightening the cable clamp Screw may cut the cable and cause injury to the rider or to others.

4. Squeeze each brake lever firmly 20 times.
5. Hold both Brake Shoes against the rim and loosen the cable clamp Screw.
6. Pull the Cable tight and tighten the cable clamp Screw.

Installation des pédales

ATTENTION: La pédale droite est marquée **R** et celle de gauche **L**.

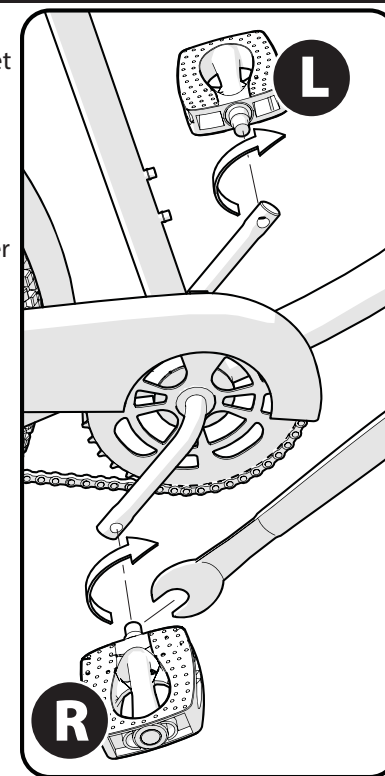
Remarque: Une clé à pédale est souhaitable pour la fixation des pédales. Une clé plate mince peut également être utilisée.

- La pédale marquée **R** a un filetage à droite. La serrer dans le **sens horaire**.
- La pédale marquée **L** a un filetage à gauche. La serrer dans le **sens antihoraire**.
- Monter la pédale droite marquée **R** à droite du pédalier et la pédale gauche marquée **L** à gauche du pédalier.

Serrage des pédales:

- S'assurer que le filetage de chaque pédale est totalement vissé dans le pédalier.

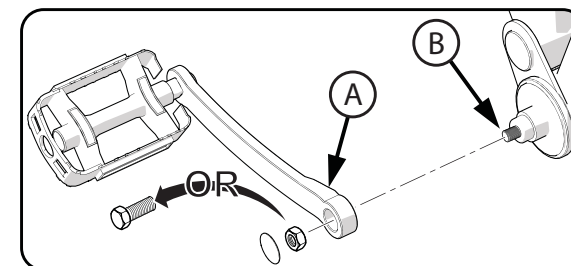
AVERTISSEMENT: Vérifier que les pédales sont bien fixées sur les manivelles du pédalier et qu'elles ne se desserreront pas. Vérifier périodiquement le serrage.



Pédaliers à trois pièces (sur certains modèles)

Entretien: Les deux manivelles du pédalier à trois pièces (A) ont été serrées sur l'axe du pédalier (B) en usine. Après avoir conduit la bicyclette quelquefois au début, s'assurer que les manivelles du pédalier ne se sont pas desserrées. Si l'une des manivelles s'est desserrée pendant cette période de rodage, la faire resserrer dans un atelier spécialisé, car il faut des outils spéciaux.

Vérifier régulièrement que les manivelles du pédalier sont bien serrées. Si elles se desserrent, les faire resserrer dans un atelier spécialisé.



AVERTISSEMENT: En cas de conduite de la bicyclette pendant une courte période avec une manivelle desserrée, l'axe du pédalier endommagera la manivelle.

Installation de la selle – suite

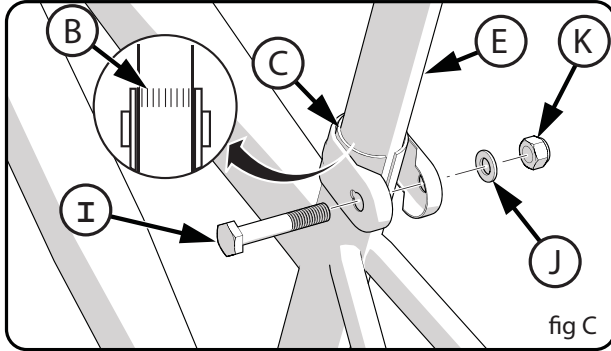
de la vis à papillon quand elle est perpendiculaire au cadre de la bicyclette.

4. Pousser la vis à papillon en position « close » (fermer).
5. Quand la vis à papillon est en position « close » (fermer), s'assurer qu'elle est contre le collier de la tige de selle (G).
6. Le couple de serrage de la vis à papillon doit être suffisant pour que la selle ne bouge pas pendant son utilisation normale.

Montage de la selle à l'aide d'un boulon (divers modèles)

Certains modèles sont dotés d'un boulon (I), d'une rondelle (J) et d'un écrou (K) au lieu d'une vis à papillon.

- Si besoin est, desserrer l'écrou suffisamment pour insérer la tige de la selle (E).
- Orienter la selle vers l'avant et insérer la tige de la selle jusqu'au repère d'insertion minimale (B).
- Serrer l'écrou de façon sécuritaire pour que la selle puisse supporter l'utilisateur sans bouger.



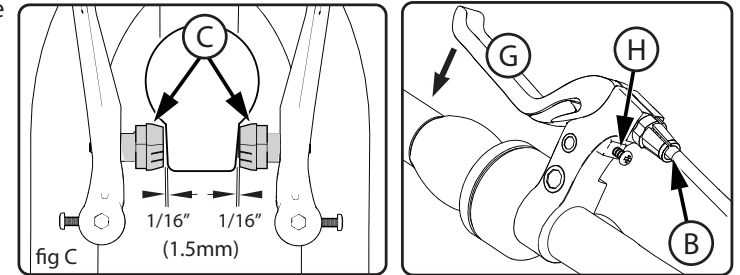
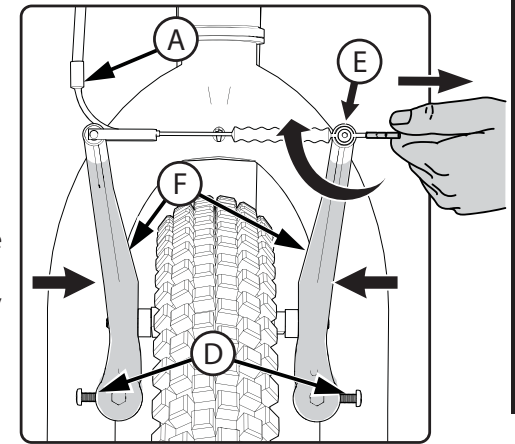
Test et après serrage du siège du serrage des colliers

- **Si la selle bouge dans son collier :**
 - Desserrer le collier de la selle.
 - Placer la selle dans la bonne position et serrer le collier de la selle un peu plus fort que la fois précédente.
 - Recommencer la vérification jusqu'à ce que la selle ne bouge plus dans son collier.
- **Si la tige de selle bouge dans le tube du cadre pour la selle :**
 - Remettre la vis à papillon en position « open » (ouvrir).
 - Placer la selle dans la bonne position et serrer la vis à papillon un peu plus fort que la fois précédente.
- Si besoin est, desserrer la vis à papillon, serrer l'écrou de réglage et resserrer la vis à papillon.
- Recommencer la vérification jusqu'à ce que la tige de selle ne bouge plus dans le tube du cadre pour la selle.

Linear Pull Brake System Adjustment - continued

PUT THE BRAKE SHOES THE CORRECT DISTANCE FROM THE RIM:

1. If desired, adjust Brake Levers (G) to a comfortable distance from the grip using the Adjustment Screw (H). Turning the screw IN brings it closer to the grip.
2. Make sure brake line Sheaths (A), (B) are seated correctly.
3. Position each Brake Shoe 1/16 inch away from the rim:
4. Turn the caliper brake adjusting Screws (D) in or out to make the adjustment.
5. If the brake shoes cannot be positioned the correct distance from the rim, hold both Brake Shoes against the rim and loosen the cable clamp Screw (E).
6. Squeeze the Brake Arms (F) together and pull or loosen the cable wire slightly.
7. Tighten the cable clamp Screw.



WARNING: Do not over tighten the cable clamp. Over tightening the cable clamp may cut the cable and cause injury to the rider or to others.

8. Repeat these steps until the brake shoes are 1/16 inch from the rim and the Brake Lever (G) does not go all the way to the grip when squeezed (fig C).

WARNING: Do not move the brake shoes away from a wheel rim that is not true (straight). This can cause the caliper brake to be less effective and unsafe. To allow safe adjustment of the caliper brake, have a bicycle service shop true the wheel.

Linear Pull Brake System - continued

Test the tightness of the cable clamp (fig C):

1. Squeeze each Brake Levers (G) with firm pressure.
2. Make sure the cable does not move in the Cable Clamp (E).
3. If the cable moves in the cable clamp, adjust the brakes again but tighten the cable clamp tighter than before.
4. Do this test again, until the cable does not move in the cable clamp.

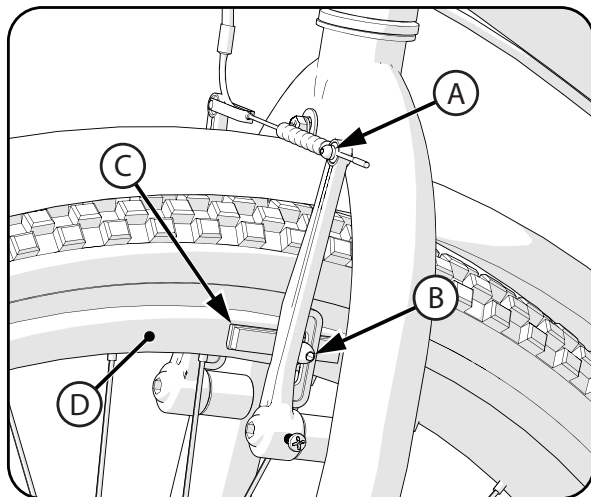
Test the travel of each brake lever:

1. Squeeze each Brake Lever (G) with strong pressure
2. If the brake lever touches the grip, adjust the brakes again.

⚠ WARNING: After you adjust the brakes again, if either brake lever touches the grip or does not work well, have a bicycle service shop repair or adjust the brakes.

Linear Pull Brake Pad Replacement

1. If necessary, loosen brake cable Adjustment Bolt (A).
2. Loosen and remove brake pad Bolt/Screws (B).
3. Remove old Brake Shoe (C).
4. Install new Brake Shoe, making sure it is pointing forward and lined up evenly with the Wheel Rim (D).
5. Tighten brake pad Bolt/ Screw and Adjustment Bolt according to Torque Chart.

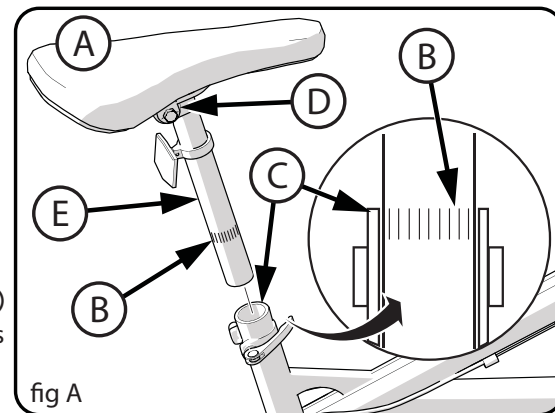


⚠ WARNING: Replace Brake Pad with same model and type as original.

Installation de la selle (divers modèles)

⚠ ATTENTION : Si la tige de selle (A) tombe accidentellement dans le tube du cadre pour la selle, il peut être difficile de la récupérer.

⚠ AVERTISSEMENT : Pour éviter que la selle se desserre et une éventuelle perte de contrôle, le repère d'insertion minimum « MIN-IN » (B) de la tige de la selle doit être en dessous du rebord supérieur du tube de cadre pour la selle (C).



INSTALLATION DE LA SELLE ET LA TIGE DE SELLE :

1. Au besoin, desserrer les écrous du collier de la selle (D) et faire pivoter la selle dans le sens de la conduite.
2. Enfoncer la tige de selle (E) complètement dans le collier de la selle (D) supérieur.
3. Serrer le collier de la selle afin qu'elle soit bien fixée sur sa tige.
4. Si le collier de la selle a un écrou de chaque côté, serrer les deux de façon égale.
5. Orienter la selle vers l'avant et insérer la tige de selle (E) dans le tube du cadre pour la selle (C), puis passer à l'étape suivante.

SERRAGE DE LA VIS À PAPILLON :

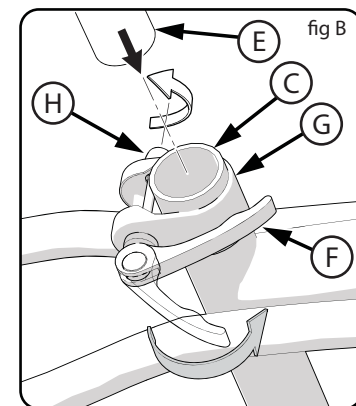
REMARQUE : Les mots « open » (ouvrir) et « close » (fermer) sont sur les côtés opposés de la vis à papillon.

⚠ ATTENTION : N'utiliser la vis à papillon (F) que manuellement. Ne pas utiliser de marteau ou autre outil pour serrer la vis à papillon.

1. Mettre la vis à papillon (F) en position « open » (ouvrir), le mot « open » est alors à l'opposé du collier de la tige de selle (G).

⚠ AVERTISSEMENT : It is necessary to apply a significant pressure to put the screws to throttle valve in position "close" (close). If it is possible to put the screws to throttle valve in position "close" (Close) without effort, the tightening torque is too low. Si le couple de serrage de la vis à papillon est trop faible, la tige de selle pourrait se desserrer en cours d'utilisation. Cela peut causer un risque de blessures pour le cycliste ou les passants.

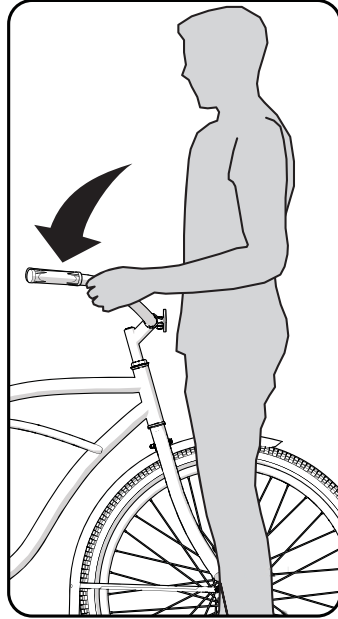
2. Ouvrir et fermer la vis à papillon d'une main, tout en tournant l'écrou de réglage (H) de l'autre main.
3. Serrer ou desserrer l'écrou de réglage manuellement, afin de pouvoir sentir la résistance



Vérification du serrage de la potence et du guidon

POUR VÉRIFIER LE DEGRÉ DE SERRAGE DE LA POTENCE

- Coincer la roue avant entre les jambes.
- Essayer de tourner la roue avant en tournant le guidon.
- Si le guidon et la potence tournent sans faire bouger la roue avant, réaligner la potence avec la roue et serrer plus fort le boulon de la potence (environ un demi-tour à chaque fois).
- Recommencer la vérification jusqu'à obtenir que le guidon et la potence ne tournent pas sans faire bouger la roue avant.



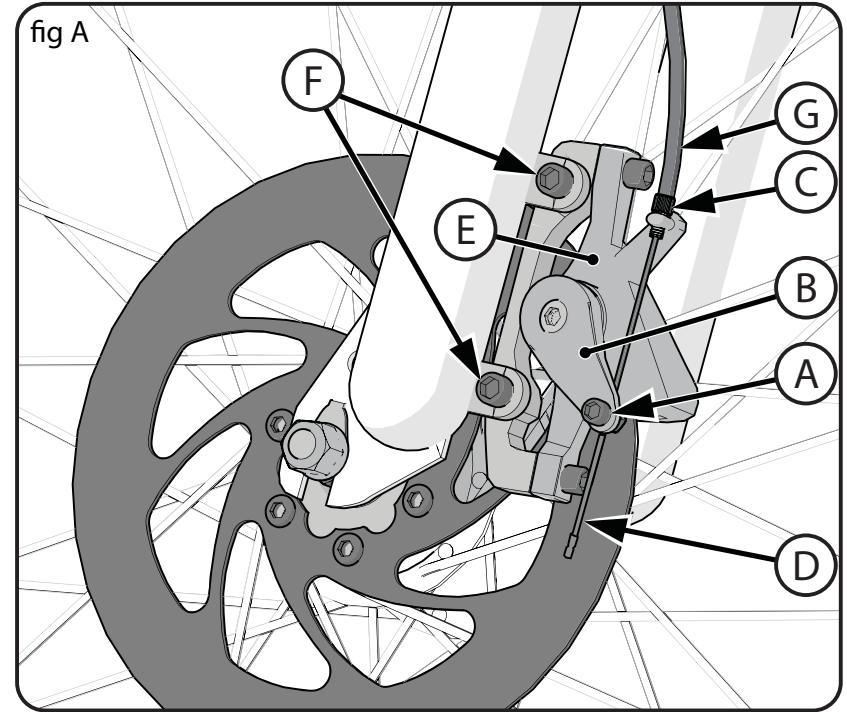
POUR VÉRIFIER LE DEGRÉ DE SERRAGE DU COLLIER DU GUIDON :

- Immobiliser la bicyclette et essayer de bouger les extrémités du guidon vers le haut ou vers le bas.

ATTENTION : La force de poussée vers le bas ne doit pas excéder 45 kg.

- Si le guidon bouge, desserrer les boulons du collier du guidon.
- Positionner le guidon correctement et serrer les boulons du collier du guidon plus fort que précédemment.
- Si le collier du guidon a plus d'un boulon, serrer les boulons de façon égale.
- Recommencer la vérification jusqu'à ce que le guidon ne bouge plus dans son collier.

Disc Brake System Adjustment: (various models)



BRAKE ADJUSTMENT (see fig-A):

1. Loosen the Cable Clamp Bolt (A).
2. Push the Brake Arm (B) toward the Adjusting Barrel (C) (this applies the brake).
3. While holding the Brake Arm, pull the slack out of the Cable End (D) (through the Cable Clamp) and tighten the Cable Clamp Bolt (A).

WARNING: Do not over tighten the Cable Clamp. Over tightening the Cable Clamp may cut the Cable and cause injury to the rider or to others.

4. Pull and release the brake lever several times to set the Brake Cable.
5. Spin the wheel. It should spin freely. If the Disc cannot spin freely in the Caliper, the Cable might be too tight. Loosen the Cable Clamp Bolt and allow the brake arm to move away from the adjusting barrel – repeat steps 1 through 4 until the wheel spins freely.

NOTE: An initial gap of 0.3mm (0.01 inch) is recommended.

6. A properly adjusted Caliper is set such that, the pads contact the Disc at approximately 1/3 lever travel and stops the disc at approximately 2/3 lever travel.
7. Minor adjustment can be made by turning the Adjusting Barrel on the brake lever or the

Disc Brake System - continued

Adjusting Barrel (C) on the Caliper. Turn the Adjusting Barrel OUT to tighten the brakes or IN to loosen the brakes.

NOTE: Make sure the Adjusting Barrel threads are fully engaged. Check adjustment again.

- If you cannot reduce the gap by turning the Adjusting Barrel, the brake pads might be worn out and need to be replaced.

PAD REPLACEMENT:

- Remove the Caliper Mounting Bolts (F).
- Remove the Caliper assembly (E).
- Remove the Brake Pads from the Caliper.
- Install the new Pads using same type and size.
- Install the Caliper assembly (E) to the mounts on the fork (front), or frame (rear) (front shown).
- Tighten the caliper Mounting Bolts (F) securely.
- Route the Cable (D) through the lower Adjusting Barrel (C) and Cable Clamp (A).
 - Ensure Cable Housing (G) is fully inside Adjusting Barrel (C).
- Pull the Cable through the Cable Clamp, and tighten the Clamp (A) Bolt.

NOTE: Brake adjustment involves loosening the Cable Clamp Bolt. During installation, it only needs to be tightened enough to make sure the Cable End doesn't pull back through the Camp.

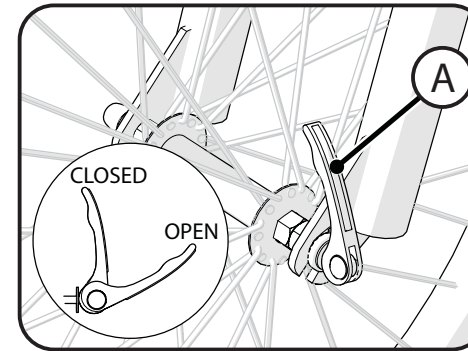
- Adjust the Brake (as described above).

BRAKE SYSTEM MAINTENANCE:

- Check brake operation and adjustment before each ride.
- Keep the brake system free of dirt, mud, oil, and other foreign substances that will inhibit proper operation.
- Frequently check:
 - All components for damage.
 - The pads - for wear.
 - The lever - for smooth operation.
 - The cable - ensure there are no frayed ends, cuts, or kinks that inhibit operation. Add cable lube if the cable is dry.
 - All bolts and fasteners - ensure the bolts are tightened, replace any that are damaged.

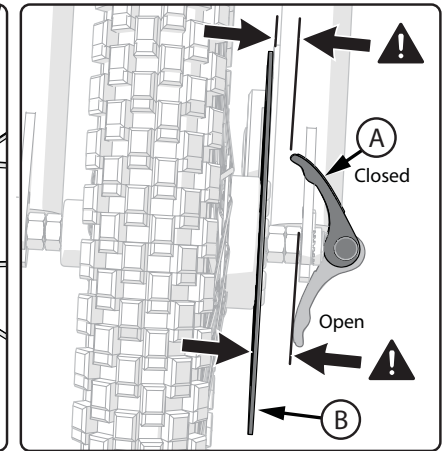
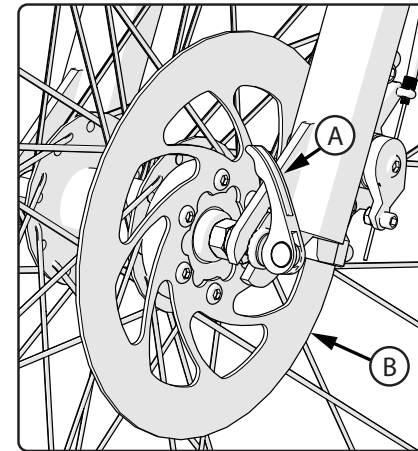
Guide pour moyeu à démontage rapide - continu

Étape 3 :



- S'assurer que le levier du moyeu est bien serré et complètement fermé.
- S'assurer que la roue est correctement centrée dans la fourche et fixée solidement.

La roue est illustrée avec le levier du moyeu (A) en position fermée.



⚠️ AVERTISSEMENTS:

- Assurer le détachement rapide (QR) est correctement serrée avant chaque ride (reportez-vous à QR utilise les instructions dans ce manuel).
- Assurer QR le levier (A) n'entre pas en contact avec le disque de frein (B) ou rayons avant chaque randonnée.
- Ne roulez pas avec le QR EN POSITION OUVERTE.

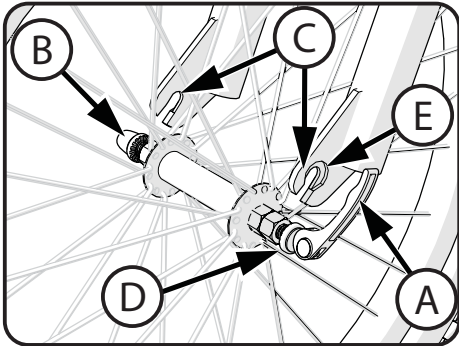
Guide pour moyeu à démontage rapide

⚠️ AVERTISSEMENTS :

- Doit être assemblé par un adulte.
- La supervision par un adulte est impérative.
- Lire ces instructions attentivement avant d'installer ou d'utiliser le moyeu à démontage rapide (le moyeu).
- Vérifier et resserrer le moyeu avant chaque utilisation.
- Si un bruit inhabituel provenant des roues se fait entendre lors de la conduite, vérifier le système équipant le moyeu.
- Ne pas utiliser si le moyeu est mal ajusté ou usé, cela pourrait entraîner des blessures graves.
- Si le système équipant le moyeu présente des problèmes, aviser le fabricant de la bicyclette ou contacter un magasin local de bicyclettes.
- Ce produit n'est pas destiné à faire des acrobaties, du saut de rampe, de la voltige ou toutes activités du même genre.
- Bien comprendre toutes les procédures de fonctionnement avant de le conduire.
- Remplacer immédiatement toute pièce usée ou endommagée.

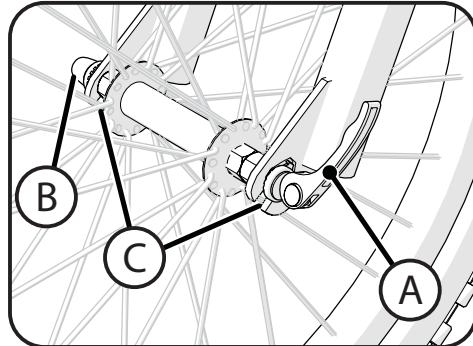
En cas d'incapacité à régler et maintenir correctement le système équipant le moyeu, voir localement un atelier de réparation de bicyclettes. Les techniciens spécialisés en bicyclettes sont formés pour travailler sur les systèmes équipant les moyeux et leurs éléments connexes.

Étape 1 :



- Déplacer le levier du moyeu (A) à la position OUVERT (OPEN) et desserrer l'écrou du moyeu (B) (tourner dans le sens antihoraire) suffisamment pour que l'axe s'insère facilement dans les pattes de la fourche (C).
- S'assurer que les rondelles striées (D) reposent à l'intérieur de l'encoche de la fourche (E), sur les deux côtés.

Étape 2 :



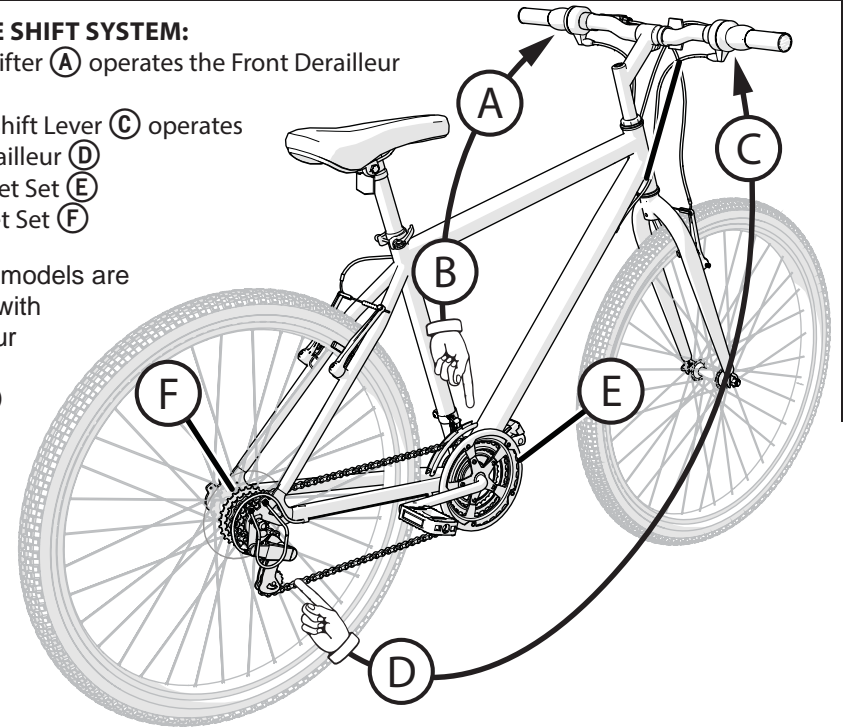
- Appuyer sur la fourche pour garantir que le moyeu de la roue soit correctement inséré dans les pattes de la fourche, serrer à la main l'écrou du moyeu (B) (tourner dans le sens horaire).
- Positionner le levier du moyeu orienté vers le haut ou vers l'arrière et refermer en partie.
- Ajuster l'écrou du moyeu et pousser le levier (A) avec la paume de la main pour le refermer.

Shift System

PARTS OF THE SHIFT SYSTEM:

- Left-hand Shifter (A) operates the Front Derailleur (B)
- Right-hand Shift Lever (C) operates the Rear Derailleur (D)
- Front Sprocket Set (E)
- Rear Sprocket Set (F)

NOTE: Some models are not equipped with Front Derailleur (B) and Front Shift Lever (A)



⚠️ WARNING:

- Never shift a derailleur onto the largest or the smallest sprocket if the derailleur is not shifting smoothly. The derailleur may be out of adjustment and the chain could jam, causing loss of control and injury.
- Never move the shifter while pedaling backward, nor pedal backwards immediately after having moved the shifter. This could jam the chain and cause damage to the bicycle and/or loss of control and injury.

OPERATE THE SHIFT SYSTEM AS FOLLOWS:

1. The rider turns the Rear Shift Control (C) around the handlebar (for twist shift models) or moves the shift lever (thumb shift models) to an index position
2. When the rear shift control moves into each position with a "click" sound, the shift is complete
3. The rider turns the Front Shift Control (A) around the handlebar (for twist shift models) or moves the shift lever to an index position (thumb shift models)
4. Each shift control pulls a cable wire that is attached to the derailleur.
5. The derailleur moves and guides the chain from one sprocket to another.
6. If there is some chain noise after the shift, turn the rear shift control a small amount to "trim" the rear derailleur.

Shift System - continued

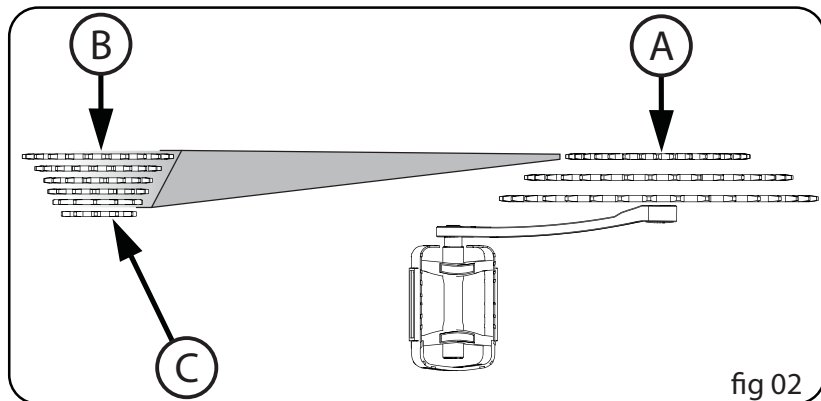
CAUTION: Do not force the shift levers. Shift only when pedaling forward and without strong force. Do not backpedal. Backpedaling can cause the chain to come off the sprockets. Backpedaling and shifting while not pedaling can damage the sprockets and stretch the cable wire.

There is no "correct gear" in which to ride the bicycle. The "correct gear" is the one that is comfortable to you.

To select a gear or sprocket combination while riding:

1. While pedaling, shift the chain onto different front and rear sprocket combinations.
2. You will feel a difference in the rhythm and ease of pedaling.
3. Shift the chain to the gear that allows you to pedal at a rhythm and effort that is comfortable to you.
4. When riding uphill or against the wind, you may wish to keep the chain on the smallest front sprocket (A) and shift the chain on the rear sprocket cluster (B).

THESE ARE THE LOWER GEAR COMBINATIONS:



- They allow you to pedal easier and at a faster rhythm, but with less distance traveled per pedal revolution.
- For the best performance in this case, do not use the smallest rear sprocket (C).
- When riding downhill or with the wind, you may wish to keep the chain on the largest front sprocket (D) and shift the chain on the rear sprocket cluster.

Assemblage de la roue avant à la fourche :

Desserrer les freins avant :

1. Pincez les deux bras de frein (A).
2. Soulevez le guide du câble de frein de (B) du support de guidage (C).

Monter les roues avant:

3. Régler les roues avant dans la fourche avant.
4. Installer la roue de retenues (D) en vous assurant que les languettes sont dans la fourchette retenue les trous (E).
5. Fixer la roue avant avec les écrous de l'essieu (F).

Remarque : pour l'essieu à libération rapide, voir la section suivante.

AVERTISSEMENT

: ne pas utiliser les écrous (F) sans les dentelures pour fixer la roue avant.

Remarque : S'assurer que la roulette tourne librement sans toucher à la fourche ou l'aile.

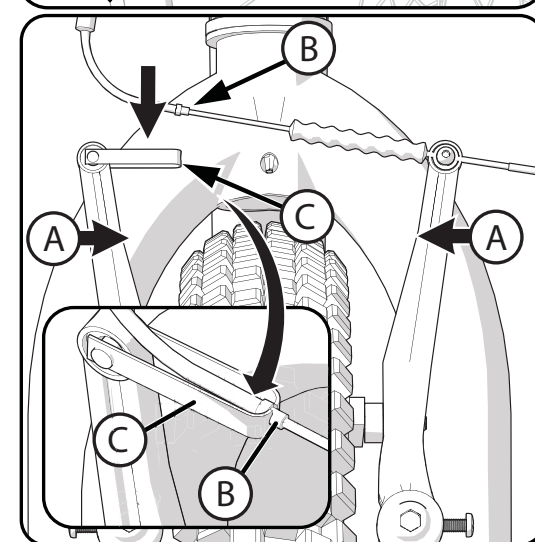
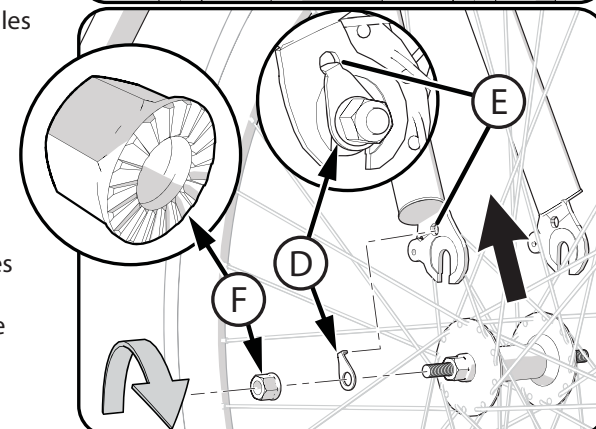
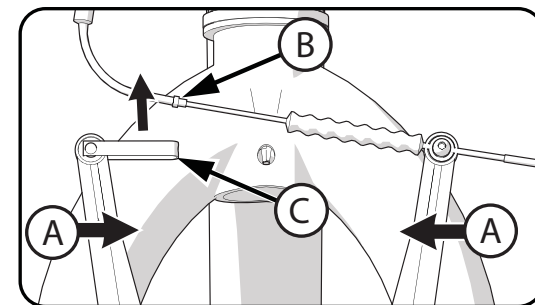
AVERTISSEMENT : ne pas obéir à ces étapes peuvent permettre la roue avant pour desserrer tout en circonscription. Ceci peut causer un préjudice à l'avenant ou à d'autres.

Ré-attachez Cable de frein avant:

1. Pincez les deux bras de frein (A).
2. Insérez le guide du câble de frein de (B) dans la partie découpée, dans le support de guidage (C).
3. Assurez-vous que le Guide du câble de frein de (B) est correctement installé dans le support de guidage (C) découpe.

AVERTISSEMENT :

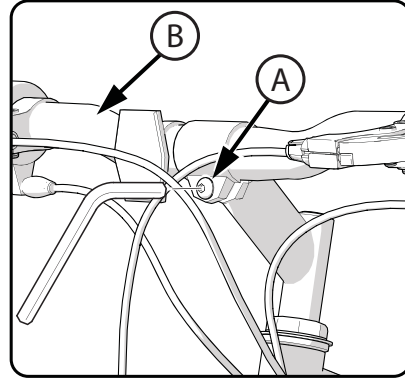
Vérifiez avant réglage de frein avant circonscription! Voir Section des freins



Mise en place du guidon

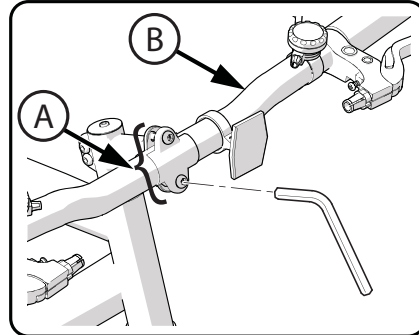
UNE VIS TIGE :

1. Si nécessaire, desserrer le guidon Vis de collier(s) **(A)** et tourner le guidon **(B)** dans un confortable circonscription position.
2. Serrer le collier du guidon vis(s) **(A)** de façon sûre.



DEUX VIS TIGE :

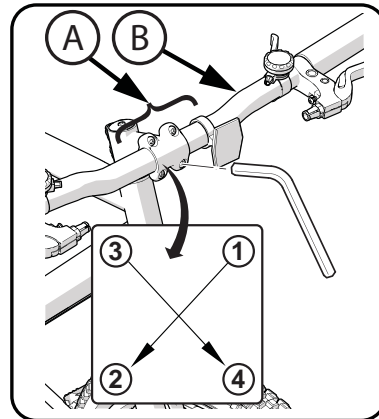
1. Si nécessaire, desserrer le guidon Vis de collier(s) **(A)** et tourner le guidon **(B)** dans un confortable circonscription position.
2. Serrer le collier du guidon vis(s) **(A)** de façon sûre.



QUATRE SOUCHES BOT :

1. Si nécessaire, desserrer le guidon Vis de collier(s) **(A)** et tourner le guidon **(B)** dans un confortable circonscription position.
2. Serrer le collier du guidon vis(s) **(A)** de façon sûre.

Remarque : sur quatre tiges de vis, serrer les boulons **(A)** uniformément en diagonale comme indiqué. Ne pas trop serrer.



Shift System - continued

THESE ARE THE HIGHER GEAR COMBINATIONS:

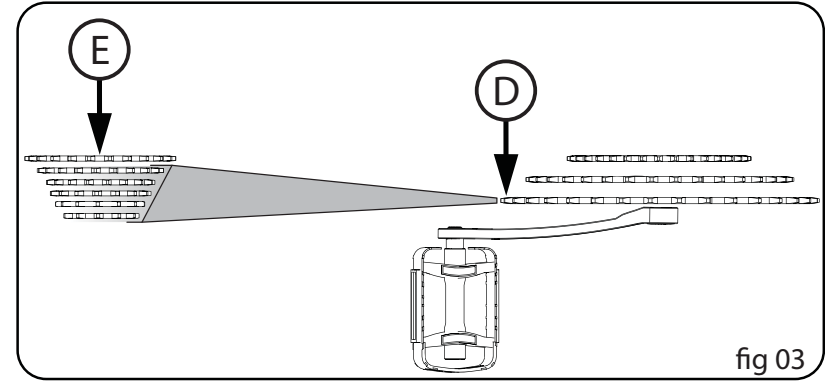


fig 03

- They allow you to pedal harder and at a slower rhythm, but with more distance traveled per pedal revolution.
- For the best performance in this case, do not use the largest rear sprocket **(E)**.

THESE ARE THE MIDDLE RANGE GEAR COMBINATIONS:

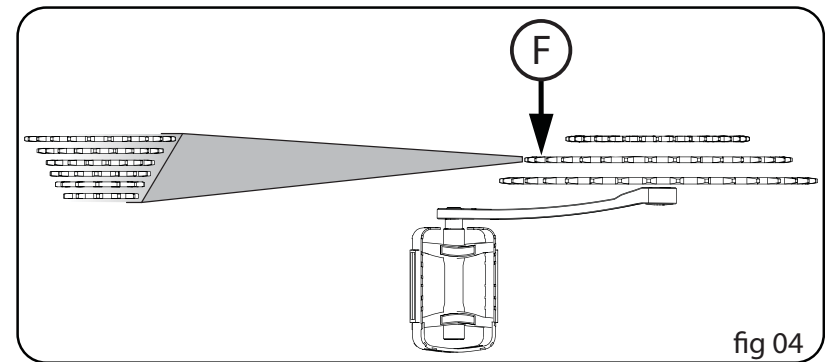


fig 04

- These overlap some of the higher and some of the lower gear combinations.
- On bicycles with three front sprockets, you may wish to keep the chain on the middle front sprocket **(F)** and shift the chain on the rear sprocket cluster.



AVERTISSEMENT : Si le guidon le collier de serrage insuffisant, le guidon peut glisser dans la tige. Cela peut entraîner des dommages sur le guidon ou la tige, et peut entraîner une perte de contrôle.

Rear Derailleur Adjustments

The rear derailleur has two adjusting screws. The "low" adjusting screw, sometimes marked **L**, limits how far the rear derailleur and chain can move toward the wheel. The "high" adjusting screw, sometimes marked **H**, limits how far the rear derailleur and chain can move away from the wheel.

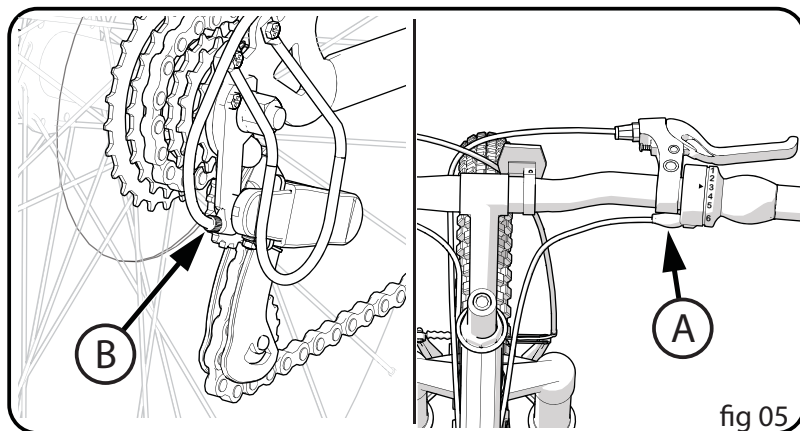


fig 05

Put the "high" adjusting screw in the correct position as follows:

- Shift the chain onto the smallest rear sprocket. Loosen Nut **C** of the cable clamp.
- Turn the lever Barrel Adjuster **A** and rear Derailleur Adjustor **B** all the way IN (fig 5).
- Turn the "high" adjusting Screw **G** so the Jockey Roller **D** is in line with the outside edge of the smallest rear Sprocket **E** (fig 6)
- Remove the slack from the cable wire and tighten the Nut of the cable clamp.

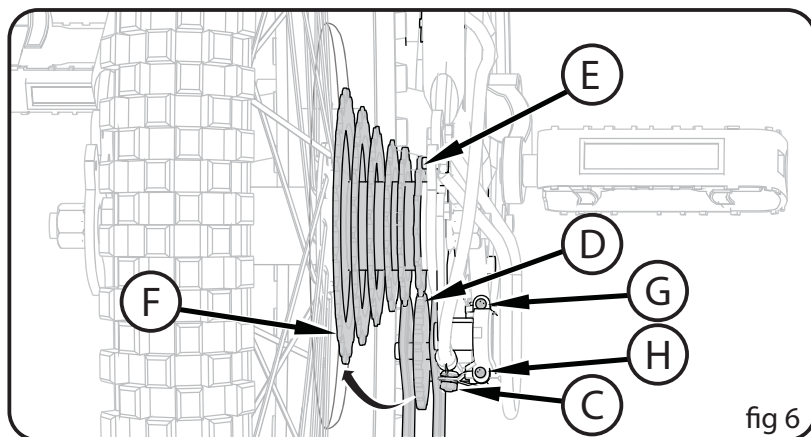


fig 6

continued >>

Guidon et tige Tige : Threadless - Installation

ATTENTION :

- La potence non filetée **B** doit être posée tandis que la bicyclette est au sol avec les deux roues installées.
- Veiller à ce que la fourche soit complètement insérée depuis la base et que le frein avant pointe vers l'AVANT.
- Modèles avec frein à disque :
Le frein à disque se trouvera généralement du côté GAUCHE de la fourche.

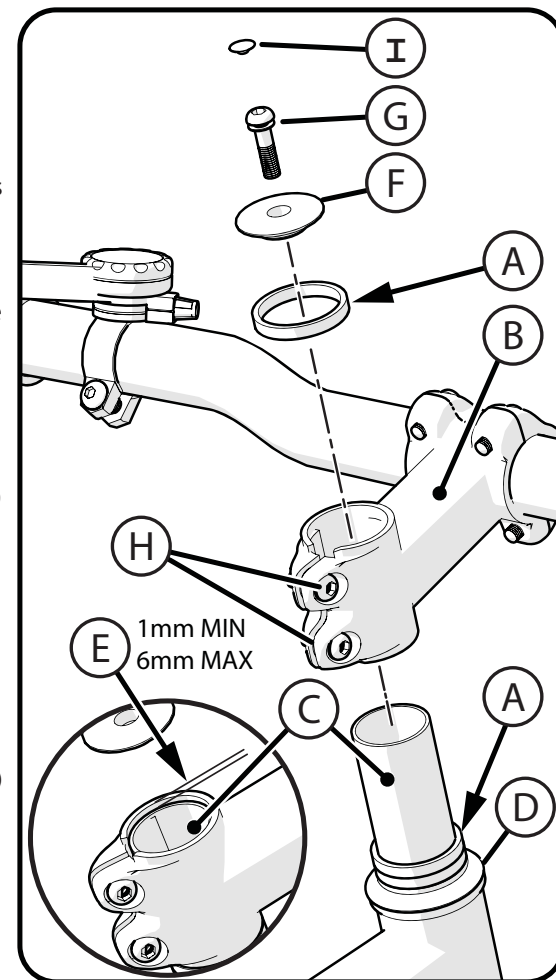
STEP 1:

1. Ajouter les entretoises **A** que nécessaire pour que l'écart correct **E**.
2. Insérer entièrement la potence **B** dans le tube de fourche **C**.
3. Orienter la potence vers l'avant de la bicyclette en l'alignant avec la fourche et la roue.
4. En exerçant une pression vers le bas sur la potence, bouger la fourche et la roue de la bicyclette d'avant en arrière pour que les roulements du jeu de direction **D** ne soient pas desserrés.

Remarque : S'assurer qu'il y a entre **1mm** et **6mm** d'écart entre le tube de fourche et haut de tige **E**.

5. Placer le capuchon **F** dans la potence et serrer fermement la vis **G**. Essayer de bouger la fourche d'avant en arrière. Les roulements du jeu de direction **D** ne doivent pas être desserrés. Si nécessaire, répéter la procédure ci-dessus.
 6. S'il est fourni, insérer à fond le capuchon en caoutchouc **I**.
- STEP 2:**
7. Serrer les boulons de la potence **H** de façon sécuritaire.

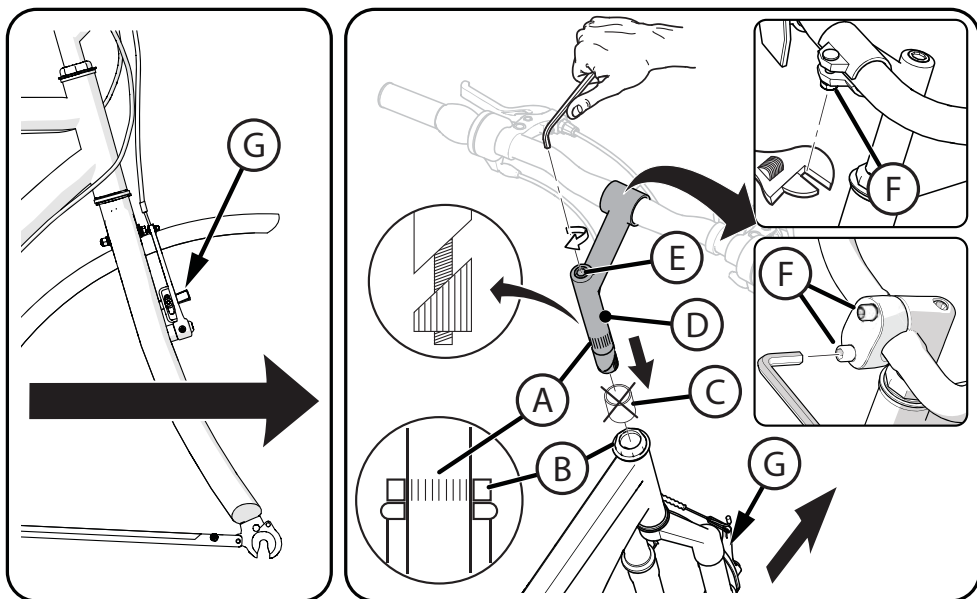
AVERTISSEMENT : S'assurer que le guidon et la fourche tournent facilement de gauche à droite sans friction.



Installation du guidon et de la potence

⚠️ AVERTISSEMENTS :

- Pour éviter d'endommager le système de direction et une possibilité de perte de contrôle, le repère d'insertion minimum « MIN-IN » (A) de la potence doit être en dessous du contre-écrou (B).
- Le frein avant (G) - selon l'équipement) doit être positionné à l'avant de la fourche.
- S'assurer que la fourche est dirigée vers l'avant avant de continuer.
- Ne pas trop serrer le boulon de la potence. Si le boulon de la potence est trop serré, cela peut endommager le système de direction et provoquer une perte de contrôle.
- Si le collier du guidon n'est pas serré suffisamment, celui-ci peut s'enfoncer dans la potence. Cela peut endommager le guidon ou la potence et provoquer une perte de contrôle.



REMARQUE : Retirez le capuchon en plastique (C) de l'extrémité de la tige (D).

1. Insérez la tige dans la fourche de l'écrou (B) jusqu'à la partie supérieure du MIN-dans le repère (A).
2. Serrer la tige du boulon (E) juste assez pour le maintenir en position.
3. Si nécessaire, desserrer le guidon l'écrou de serrage (F) et tourner le guidon dans un confortable circonscription position.
4. Guidon serrer l'écrou de blocage (F) juste assez pour le maintenir en position.
5. Aligner la tige avec le pneu avant et serrer la tige du boulon (E) de façon sûre. (Voir Essai de la tige, la section suivante)
6. Si nécessaire, régler de nouveau guidon et serrer l'écrou de serrage (F) de façon sûre.

Rear Derailleur Adjustments - continued

Put the "low" adjusting Screw in the correct position as follows:

- Shift the chain onto the largest rear Sprocket (F).
- Loosen Nut of the cable clamp.
- Turn the "low" adjusting Screw (H) so the Jockey Roller is exactly below the largest rear sprocket.
- Tighten the Nut of the cable clamp.

Adjust the Index Shift System:

- Shift the chain onto the smallest rear sprocket.
- Without turning the crank, turn the Right Shift Control (A) one "click" rearward.
- Slowly turn the crank forward.
- The chain should move from the smallest rear sprocket to the next larger rear sprocket.
- Turn the Adjusting Barrel (B) OUT as needed so the chain moves exactly on to the second rear sprocket and does not rub, jump, or delay.

When adjusted properly, the shift system will operate smoothly with no chain rubbing.

Note: If you have trouble, take the bike to a bike shop.

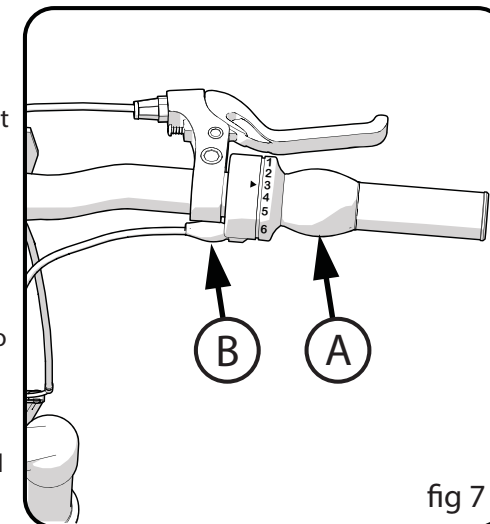


fig 7

Front Derailleur Adjustments

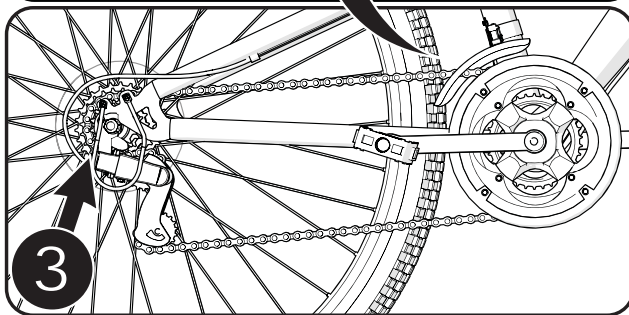
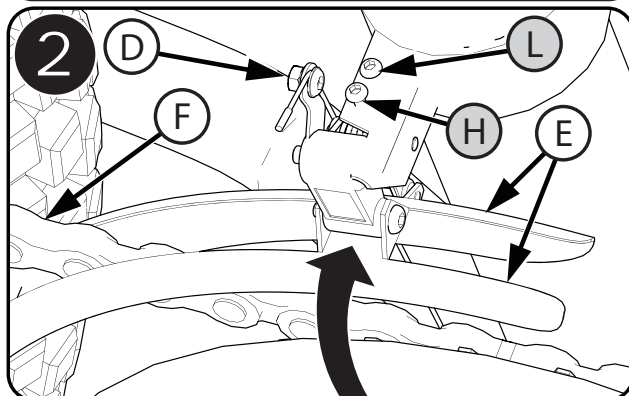
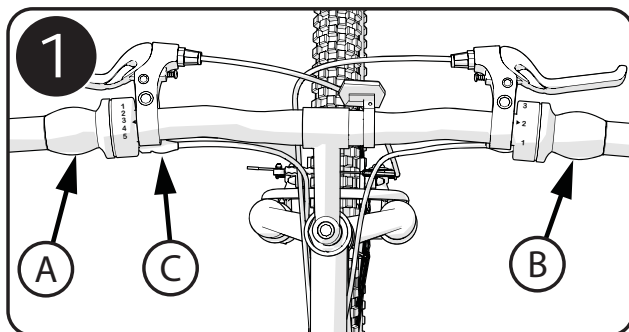
These instructions describe most adjustments that the shift system may need. If you can not adjust the shift system using these instructions, have a bicycle service shop do the adjustments that are needed.

The Handlebar Twist Grips (**View 1**) control the Shift System. The Left Grip **(A)** shifts the chain on the front sprockets (**View 2**). The Right Grip **(B)** shifts the chain on the Rear Sprocket (**View 3**).

The front derailleur (**View 2**) has two adjusting screws. The "low" adjusting screw, sometimes marked "L", limits how far the front derailleur and chain can move toward the frame. The "high" adjusting screw, sometimes marked "H", limits how far the front derailleur and chain can move away from the frame.

Put the "low" adjusting screw **(L)** in the correct position as follows:

- Shift the chain onto the third largest rear sprocket and the smallest front sprocket.
- Turn the lever Barrel Adjuster **(C)** all the way IN.
- Loosen Nut **(D)** of the cable clamp.
- Turn the "low" adjusting screw **(L)** so the left inside edge of the chain cage **(E)** and the chain **(F)** just do not touch.
- Remove the slack from the cable wire and tighten Nut **(D)** securely.

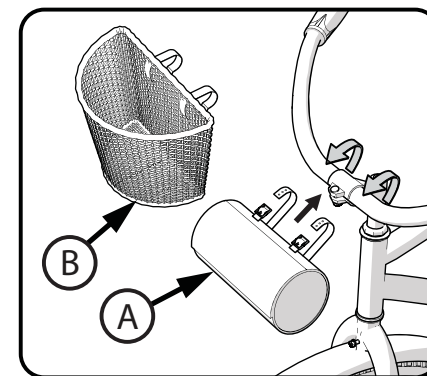


Accessoires (divers modèles)

SAC OU UN PANIER D'INSTALLATION :

- Fixation sac gonflable **(A)** ou d'un panier **(B)** du guidon à l'aide de deux sangles.
- Serrer les sangles pour sac/panier ne bouge pas.

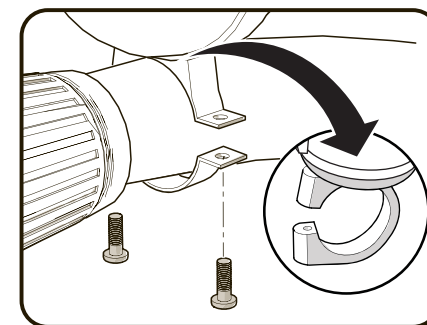
REMARQUE : ne pas serrer excessivement. Les sangles peuvent se casser.



GUIDON BELL D'INSTALLATION :

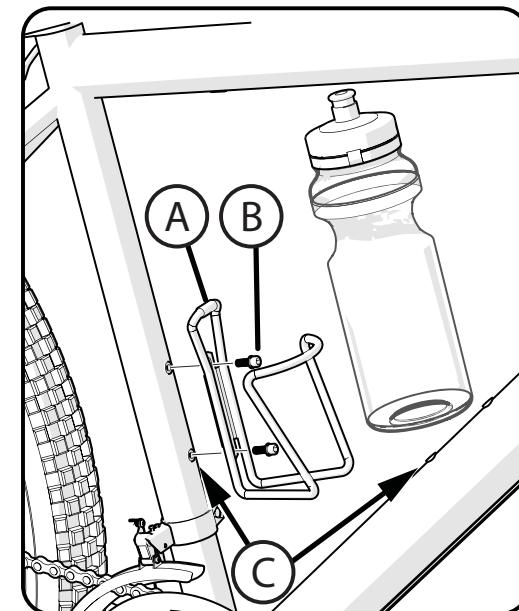
1. Déposer les vis de Bell.
2. Position Bell sur guidon à portée de mains sur les poignées de maintien du guidon.
3. Installer les vis et les serrer.

REMARQUE : Bell peut fixer avec 1 ou 2 vis.



BIDONS D'EAU (DIVERS MODÈLES) :

1. Retirer le bidon du porte-bidon **(A)**.
2. Trouver les vis du porte-bidon **(B)** - elles pourraient être emballées avec le porte-bidon ou installées dans le cadre de la bicyclette.
3. 1. Positionner le porte-bidon à l'emplacement souhaité **(C)** et installer les deux vis du porte-bidon à travers celui-ci et dans les écrous du cadre **(C)**.
4. Bien serrer. Ne pas trop serrer, ceci pourrait endommager les écrous du cadre.
5. Insérer le bidon dans le porte-bidon tel qu'illustré.



Introduction à l'assemblage

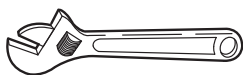
- Ce manuel du propriétaire a été conçu pour plusieurs modèles différents de bicyclettes.
- Certaines des illustrations peuvent être légèrement différentes de l'équipement de votre bicyclette.
 - Mais les instructions sont les mêmes.
 - Si la bicyclette a des pièces qui ne sont pas décrites dans ce manuel, consulter les « Instructions particulières » fournies séparément avec la bicyclette.
 - Les modèles peuvent avoir différents articles accessoires tels que des sacs, des paniers, des réflecteurs, des supports de tasse, des supports, etc.
 - Toutes les caractéristiques, composants et accessoires ne sont pas inclus pour tous les modèles.
 - Employez la page d'index pour localiser les sections spécifiques de ce manuel.
 - Svp lu par ce manuel entier avant de commencer l'assemblage ou l'entretien.
 - Si vous n'êtes pas sûr avec assembler cette unité, référez-vous à une boutique locale de vélo.

AVERTISSEMENT : Tenir les petites pièces hors de portée des enfants pendant le montage.

REMARQUE : Toutes les indications directionnelles (droite, gauche, devant, derrière, etc.) dans ce manuel correspondent à une position assise du cycliste sur la bicyclette.

Ne pas jeter le carton et l'emballage tant que l'assemblage de la bicyclette n'est pas terminé. Cela permet d'éviter de jeter accidentellement des pièces de la bicyclette.

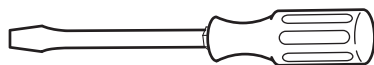
Outils nécessaires (non inclus)



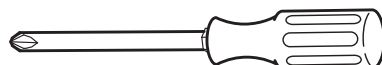
Petite clé à molette



Clés ouvertes



Tournevis à lame plate



Tournevis cruciforme




Pince motoriste



Clés hexagonales métriques

Front Derailleur Adjustments - continued

Put the "high" adjusting screw  in the correct position as follows:

- Shift the chain onto the largest front sprocket and the smallest rear sprocket.
- Turn the "high" adjusting screw  so the right inside edge of the chain cage and the chain just do not touch.

NOTE: If the shift lever does not move easily:

- If the shift cable seems to stick, lubricate it.
- Do not lubricate the shift control.
- If the shift cable is sharply bent, rusted or has broken strands, replace it.

Perform the "Rear Derailleur Adjustments" if:

- The chain will not shift onto all the rear sprockets.
- The chain comes off the rear sprockets.
- The chain makes noise while on the smallest or largest rear sprocket.
- The rear derailleur rubs the spoke protector.

Repair and Service

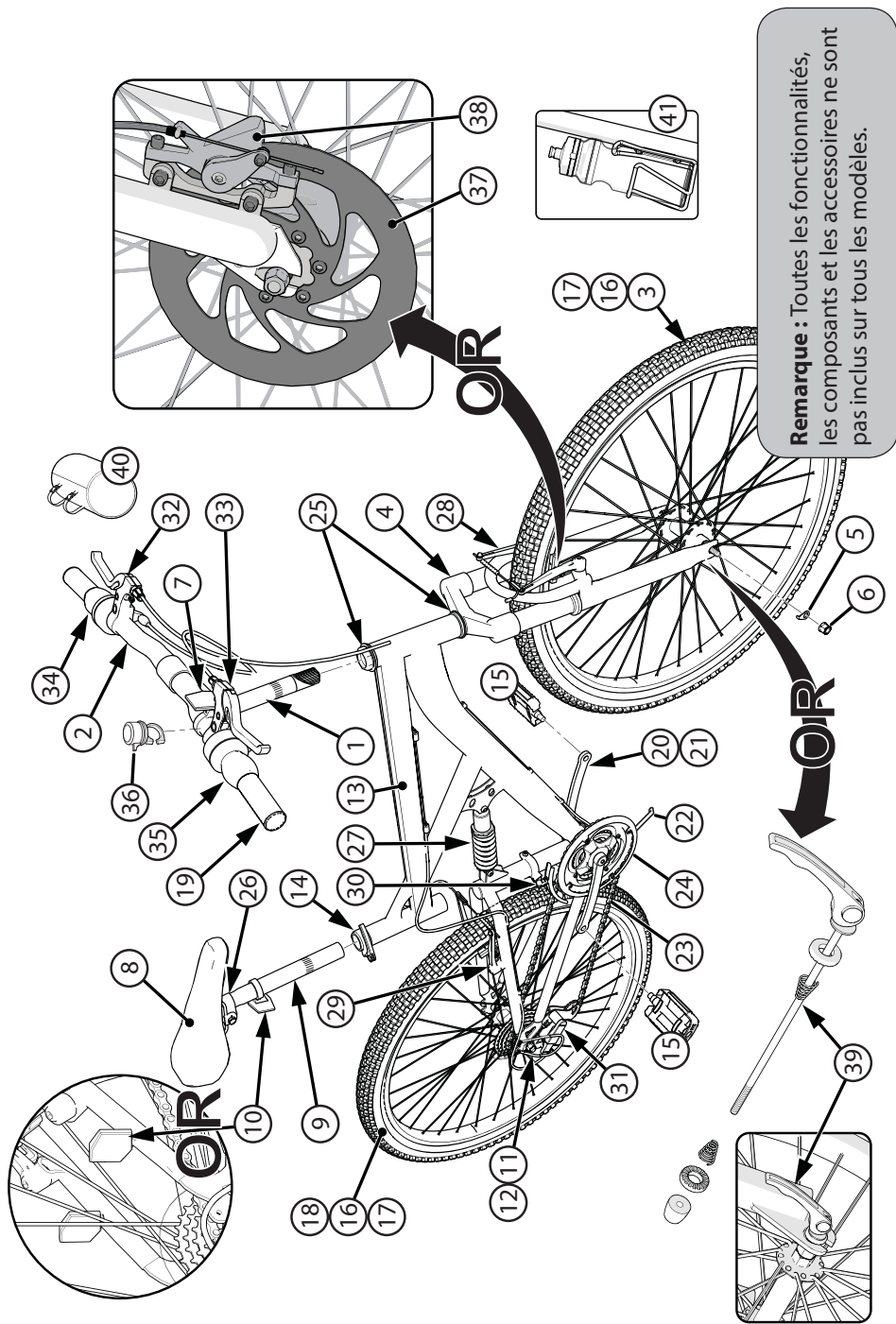
WARNING:

- Inspect the product frequently. Failure to inspect the product and to make repairs or adjustments, as necessary, can result in injury to the rider or to others. Make sure all parts are correctly assembled and adjusted as written in this manual and any "Special Instructions".
- Immediately replace any damaged, missing, or badly worn parts with original equipment.
- Make sure all fasteners are correctly tightened as written in this manual and any "Special Instructions". Parts that are not tight enough can be lost or operate poorly. Over tightened parts can be damaged. Make sure any replacement fasteners are the correct size and type.

NOTE: Have a bicycle service shop make any repairs or adjustments for which you do not have the correct tools or if the instructions in this manual or any "Special Instructions" are not sufficient for you.

Liste des pièces d'assemblage

N°	Description	N°	Description
1	Le Serre-joint de guidon	21	Roulements du vilebrequin
2	Guidon	22	Support pour vélo
3	Montage de la roue avant	23	Chaîne Vélo
4	Fourche	24	Garde-chaîne
5	Retenue de roue (x2)	25	Ensemble tête de Roulement
6	Lécrou d'essieu (x4)	26	Siège du matériel Post
7	Réfecteur avant	27	Ressort amortisseur
8	Siège	28	Frein avant
9	Siège Post	29	Frein arrière
10	Catadioptre arrière	30	Dérailleur avant
11	Vis de la protection (x2)	31	Dérailleur arrière
12	Dérailleur Guard	32	Levier de frein - Gauche (roue avant)
13	Châssis Vélo	33	Levier de frein - Droit (roues arrière)
14	Levier de déblocage rapide et écrou	34	Mécanisme de passage des vitesses, avant
15	Pédale (gauche et droit)	35	Mécanisme de passage des vitesses, arrière
16	Pneu (x2)	36	Bell (si équipé)
17	Tube (x2)	37	Frein à disque (divers modèles)
18	Assemblage de roue arrière	38	Étrier de frein à disque (divers modèles)
19	Poignées de maintien du guidon (x2)	39	Libération rapide essieu (divers modèles)
20	La manivelle et jeu de fusée	40	Sac ou panier (si équipé)
		41	Bouteille d'eau (si équipé)



Tires

Maintenance:

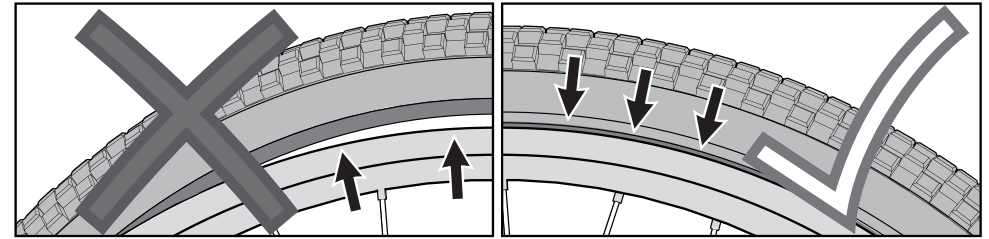
- Frequently check the tire inflation pressure because all tires lose air slowly over time. For extended storage, keep the weight off the tires.
- Do not use unregulated air hoses to inflate the tire/tubes. An unregulated hose can suddenly over inflate tires and cause them to burst.
- Replace worn tires.

⚠ WARNING: Do not ride or sit on the unit if a tire is under inflated. This can damage the tire, inner tube and rim.

Inflating the Tires:

- Use a hand or a foot pump to inflate the tires.
- Service station meter-regulated air hoses are also acceptable.
- The maximum inflation pressure is shown on the tire sidewall.
- If two inflation pressures are on the tire sidewall, use the higher pressure for on-road riding and the lower pressure for off-road riding.
- The lower pressure will provide better tire traction and a more comfortable ride.

Before adding air to any tire, make sure the edge of the tire (the bead) is the same distance from the rim, all around the rim, on both sides of the tire. If the tire does not appear to be seated correctly, release air from the inner tube until you can push the bead of the tire into the rim where necessary. Add air slowly and stop frequently to check the tire seating and the pressure, until you reach the correct inflation pressure.



Lubrification


WARNING:

- Do not over lubricate. If oil gets on the wheel rims or the brake shoes, it will reduce brake performance and a longer distance to stop the bicycle will be necessary. Injury to the rider or to others can occur.
- The chain can throw excess oil onto the wheel rim. Wipe excess oil off the chain.
- Keep all oil off the surfaces of the pedals where your feet rest.
- Using soap and hot water, wash all oil off the wheel rims, the brake shoes, the pedals, and the tires.
- Rinse with clean water and dry completely before you ride.
- Using a light machine oil (20W), lubricate the bicycle according to the following table:

Lubrication Table (as equipped)

What	When	How
Pedals	every six months	Put four drops of oil where the axles go into the pedals.
Chain	every six months	Put one drop of oil on each roller of the chain. Wipe all excess oil off the chain.
Derailleurs	every six months	Put one drop of oil on each pivot point of the derailleurs.
Brake Levers	every six months	Put one drop of oil on the pivot point of each brake lever.
Wheel Brakes	every six months	Put one drop of oil on the pivot point of each cantilever brake.
Brake and cable	every six months	Put four drops of oil into both ends of each cable. Allow oil to soak back along the cable wire.
Rear Sprocket Cluster	every six months	Lay the bicycle on its left side. Slowly turn the rear wheel clockwise. Put four drops of oil in the crack between the rear sprockets (which are stationary) and the freewheel body (which is turning clockwise).
Shock Fork	every six months	Lift up the rubber fork boot and dab a small amount of grease on the fork leg just above the plastic bushing.

Règles d'utilisation sur la route

 **AVERTISSEMENT** : Si le cycliste ne se conforme pas aux « Règles d'utilisation sur la voie publique » qui suivent, il risque de se blesser ou de blesser les passants.

- Respecter toutes les règles sur la circulation, les panneaux et la signalisation.
- Toujours porter un casque de cycliste homologué aux normes de sécurité, ainsi qu'aux normes locales de sécurité.
- Rouler sur le bon côté de la route, dans une seule file, et en ligne droite.
- Dans la mesure du possible, éviter de rouler la nuit, à la brunante, à l'aube et quand la visibilité est insuffisante.
- **En cas d'obligation de rouler la nuit ou quand la visibilité est insuffisante :**
 - Acheter, installer et utiliser un phare et un feu arrière.
 - Les phares sont obligatoires dans tous les États pour la conduite de nuit et les feux arrière sont obligatoires dans certains États.
 - L'éclairage par batterie ou les éclairages clignotants de sécurité sont aussi recommandés.
 - **Réfecteurs :** Pour votre propre sécurité, ne pas monter le vélo si les réflecteurs sont incorrectement installé, endommagés ou manquants. Assurez-vous que l'avant et l'arrière catadioptrés sont à la verticale. Ne laissez pas la visibilité des réflecteurs d'être bloqué par les vêtements ou autres articles. Sale les catadioptrés ne fonctionnent pas bien. Nettoyer les catadioptrés, si nécessaire, avec du savon et un chiffon humide.
 - Être le plus visible possible pour les véhicules automobiles.
 - Porter des vêtements aux couleurs claires ou réfléchissants, tels qu'une veste réfléchissante et des brassards réfléchissants aux bras et aux jambes.
 - Utiliser des bandes adhésives réfléchissantes sur le casque.
 - Veiller à ce que rien ne masque les cataphotes.
- **Prendre des précautions supplémentaires par temps de pluie :**
 - Ralentir sur les surfaces humides, car les pneus dérapent plus facilement.
 - Permettre une augmentation de la distance de freinage par temps de pluie.
- **Éviter ces dangers pour ne pas perdre le contrôle ou endommager les roues :**
 - Faire attention aux grilles de caniveaux, aux bas-côtés meubles, au gravier ou au sable, aux nids-de-poule ou aux ornières, aux feuilles mouillées ou au pavage inégal.
 - Traverser les rails de chemin de fer à angle droit pour éviter la perte d'équilibre.
 - Éviter les mouvements dangereux en conduisant.
 - Ne pas transporter de passagers.
 - Ne pas porter d'éléments ou attacher quoi que ce soit à la bicyclette qui pourrait gêner la visibilité, empêcher d'entendre ou faire perdre l'équilibre.
 - Ne pas conduire en enlevant les deux mains du guidon.
 - Ne pas ajouter un moteur pour le produit.
 - Ne pas remorquer ou pousser le produit.
 - Ne modifiez pas le produit.
 - Remplacer immédiatement les pièces usées ou cassées avec l'équipement d'origine.
 - Si quelque chose ne fonctionne pas correctement, arrêtez de l'utiliser.

Avertissements et informations sur la sécurité

Signification des avertissements :

! Ce symbole est important. Se reporter au mot « **ATTENTION** » ou « **AVERTISSEMENT** » qui le suit.

Le mot « **ATTENTION** » précède les instructions relatives à la partie mécanique. La non-conformité à ces instructions peut entraîner des dommages ou des défauts d'ordre mécanique de la bicyclette.

Le mot « **AVERTISSEMENT** » précède les instructions relatives à la sécurité. La non-conformité à ces instructions peut entraîner des risques de blessures pour le cycliste ou les passants.

- DANGER POTENTIEL D'ÉTOUFFEMENT. Petites pièces. Pas destiné aux enfants de moins de 3 ans.
- Doit être montée par un adulte.
- La poignée du guidon ou les capuchons

pour les extrémités du guidon doivent être remplacés s'ils sont endommagés, car les tubes à nu, sont réputés être source de blessures. Tous les produits, dont les extrémités du guidon ont des capuchons, doivent être vérifiés régulièrement pour assurer qu'une protection adéquate des extrémités du guidon est en place.

- Les fourches de remplacement doivent avoir le même angle d'inclinaison et le même diamètre interne du tube que le produit d'origine.
- Ne pas ajouter de moteur à ce produit.
- Ne pas remorquer ou pousser le produit.
- Ne pas modifier le produit.
- Remplacer immédiatement toute pièce usée ou endommagée.
- Si quelque chose ne fonctionne pas correctement, ne plus se servir du produit.

Responsabilité du propriétaire

! **AVERTISSEMENT** : Cette bicyclette est conçue pour être conduite par une personne à la fois, comme moyen de locomotion à usage général et pour une utilisation récréative. Elle n'est pas faite pour résister à des utilisations comme la voltige et le saut.

Si la bicyclette a été achetée non assemblée, le propriétaire a la responsabilité de se référer scrupuleusement aux instructions d'assemblage et de réglage, telles qu'elles sont décrites dans ce manuel, ainsi qu'à toutes « Instructions particulières » fournies avec la bicyclette et doit également s'assurer que les fixations et tous les composants sont correctement serrés.

REMARQUE : Vérifier régulièrement que les fixations et tous les composants sont correctement serrés.

Si la bicyclette a été achetée assemblée, le propriétaire a la responsabilité, avant d'utiliser la bicyclette pour la première fois, de vérifier que la bicyclette a été assemblée et réglée conformément aux instructions d'assemblage et de réglage, telles qu'elles sont décrites dans ce manuel, ainsi qu'à toutes « Instructions particulières » fournies avec la bicyclette, et doit également s'assurer que les fixations et tous les composants sont correctement serrés.

REMARQUE :

Si le produit est assemblé, aller aux pages : Vérification de la potence, du guidon et du serrage du collier de la selle.

Inspection of the Bearings

Maintenance

Frequently check the bearings of the bicycle. Have a bicycle service shop lubricate the bearings once a year or any time they do not pass the following tests:

Head Tube Bearings

The fork should turn freely and smoothly at all times. With the front wheel off the ground, you should not be able to move the fork up, down, or side-to-side in the head tube.

Crank Bearings

The crank should turn freely and smoothly at all times and the front sprockets should not be loose on the crank. You should not be able to move the pedal end of the crank from side-to-side.

Wheel Bearings

Lift each end of the bicycle off the ground and slowly spin the raised wheel by hand. The bearings are correctly adjusted if:

- The wheel spins freely and easily.
- The weight of the spoke reflector, when you put it toward the front or rear of the bicycle, causes the wheel to spin back and forth several times.
- There is no side-to-side movement at the wheel rim when you push it to the side with light force.

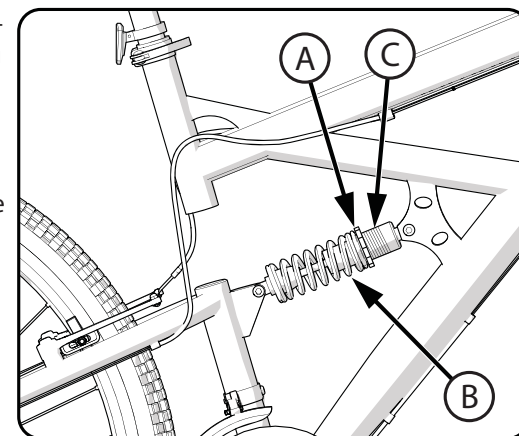
Suspension Frame (various models)

Adjustment: The bicycle may have an adjustable shock-absorbing suspension. You can change the suspension, as you prefer, for a softer or a firmer ride.

! **WARNING:** Make sure there are at least two threads showing **(C)** above the Adjusting Nut **(A)** so the shock does not come loose.

To change the suspension:

- For a softer ride, turn the Adjusting Nut **(A)** clockwise so the Suspension Spring **(B)** is compressed less.
- For a firmer ride, turn the Adjusting Nut **(A)** counter clockwise so the Suspension Spring **(B)** is compressed more.



Limited Warranty

General:

- Part or model specifications are subject to change without notice.
- This Limited Warranty is the only warranty for the product. There are no other express warranties.
- The only uses for this product are described in this manual.
- Warranty registration is not required.
- The Limited Warranty extends only to the original consumer and is not transferable to anyone else.

What does this Limited Warranty cover?

This Limited Warranty covers all parts of the product except those indicated below as not warranted.

What must you do to keep the Limited Warranty in effect?

This Limited Warranty is effective only if:

- Product is completely and correctly assembled.
- Product is used under normal conditions for its intended purpose (see the following section for excluded activities).
- Product receives all necessary maintenance and adjustments.
- Product is used for general transportation and recreational use only.

What is not covered by this Limited Warranty?

This product is designed for recreational use only. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, normal maintenance items, or any damage, failure, or loss that is caused by improper assembly, maintenance, adjustment, storage, or use of the product.

This Limited Warranty will be void if the product is ever:

- Used in any competitive sport
- Used for stunt riding, jumping, aerobatics or similar activity
- Modified in any way
- Modified with the addition of a motor
- Ridden by more than one person at a time
- Rented, sold, or given away

- Used in a manner contrary to the instructions and warnings in this Owner's Manual

Huffy will not be liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly from use of this product. Some States do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation may not apply to you.

What will Huffy do?

Huffy will replace, without charge to you, any part, or component found to be defective by Huffy.

How do you get service?

Contact the Customer Service Department.

- See included list for Customer Contact information or visit www.huffybikes.com/ contact.

What rights do you have?

This warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights which vary from State to State.

For how long does this Limited Warranty last?

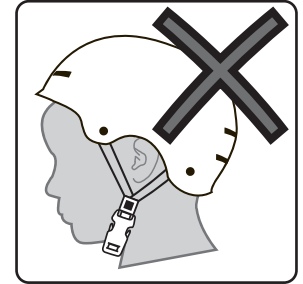
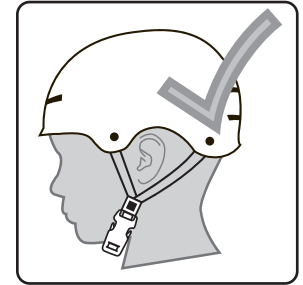
- Steel Frame and Fork: Lifetime
- Aluminum Frame: 10 years
- Shock Fork/Aluminum Fork: 1 year
- Electronics: 90 days
- All other components: 6 months

All warranties are from date of original purchase.

L'information d'alerte casque

AVERTISSEMENT : TOUJOURS PORTER UN CASQUE POUR CONDUIRE CE PRODUIT!

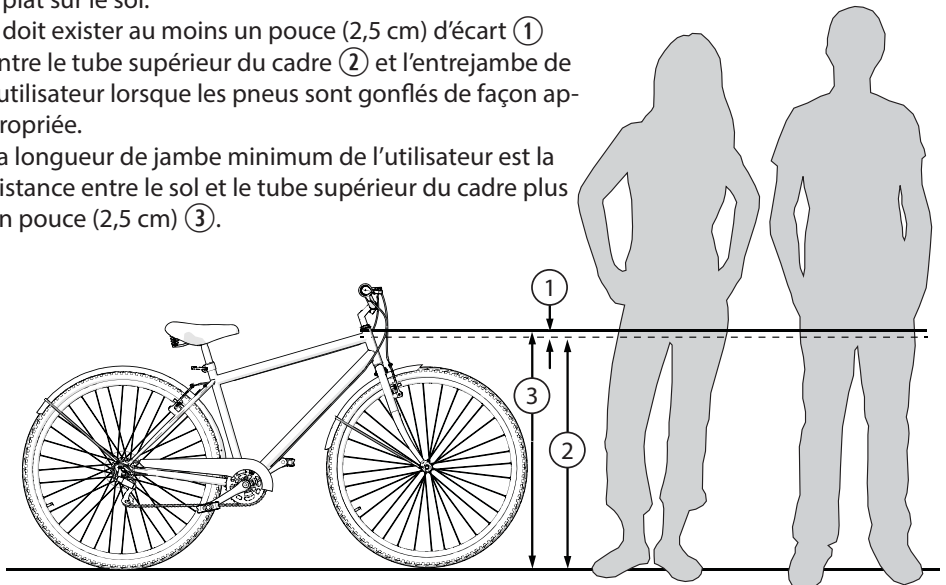
- Le casque doit être parfaitement aligné sur la tête de l'utilisateur et posé sur le front de sorte à le couvrir en grande partie. Un front exposé peut causer des blessures sérieuses.
- Régler les glissières des sangles sous chaque oreille.
- Boucler la jugulaire. Bien ajuster la jugulaire.
- Il ne doit être possible d'insérer plus de deux doigts entre la courroie et le menton.
- Un casque bien ajusté et appareillé devrait être confortable et ne devrait pas bouger de l'avant à l'arrière, ni de gauche à droite de la tête.



Adaptation de la bicyclette à l'utilisateur :

Détermination de la hauteur correcte de la bicyclette pour l'utilisateur :

- Enfourcher la bicyclette assemblée avec les pieds écartés de la largeur des épaules, bien à plat sur le sol.
- Il doit exister au moins un pouce (2,5 cm) d'écart ① entre le tube supérieur du cadre ② et l'entrejambe de l'utilisateur lorsque les pneus sont gonflés de façon appropriée.
- La longueur de jambe minimum de l'utilisateur est la distance entre le sol et le tube supérieur du cadre plus un pouce (2,5 cm) ③.



IMPORTANT !! Lire tous les avertissements et informations de sécurité

Manuel du propriétaire Index

Votre Vélo

- Adaptation de la bicyclette à l'utilisateur :3
- Avertissements et informations sur la sécurité.....4
- Responsabilité du propriétaire / Règles d'utilisation sur la route4-5

Assemblée

- Liste des pièces d'assemblage6-7
- Introduction à l'assemblage / Outils nécessaires8
- Accessoires9
- Instalación del manubrio y el tubo / Mise en place du guidon 10-12
- Assemblage de la roue avant à la fourche :13
- Guide pour moyeu à démontage rapide 14-15
- Vérification du serrage de la potence et du guidon.....16
- Installation de la selle..... 17-18
- Vérification du siège et collier collier de serrage.....18
- Installation des pédales / Pédaliers à trois pièces (sur certains modèles).....19
- Réfl recteur supports d'installation20
- Installation dérailleur Guard (sur certains modèles)20

Système de Freinage

- Dernier réglage de frein avant Circonscription..... 21-24
- Remplacement des patins de frein.....24
- Configuration du frein à disque..... 25-26

Système de changement de vitesse

- Configuration du système d'engrenage..... 27-29
- Dérailleur arrière rajustements / Dérailleur avant des ajustements..... 30-33

Maintenance et Entretien

- Réparation et entretien34
- Pneus35
- Lubrification/ Tableau de lubrification36
- Inspection des roulements.....37
- Suspension du cadre (sur certains modèles)37

Garantie38

Fiche d'identification de la bicyclette du propriétaire 39

Owner's Bicycle Identification Record

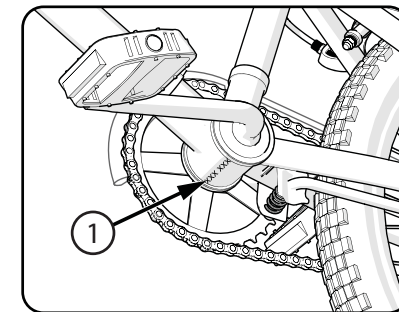
NOTE: This information is only available on the bicycle itself. It is not available from Huffy.

Each Huffy bicycle has a Recovery Code stamped into the frame. The Recovery Code ① can be found on the bottom of the crank housing as shown.

Write this number below to keep it for future reference.

If the bicycle is stolen, give this number and a description of the bicycle to the police.

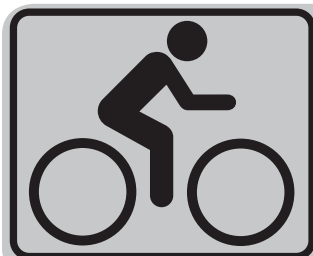
This will help them find the bicycle.



Recovery Code: _____

Purchase Date: _____

Model Name: _____



IMPORTANT !! AVANT VOTRE PREMIÈRE RIDE :

- Lire en entier, y compris tous les avertissements de sécurité.
- VOIR LA SECTION ENTRETIEN POUR :**
- Vérifier la pression des pneus.
- Vérifier le réglage des freins.
- Vérifier/ajustements dérailleur.

FR

HUFFY

Manuel du propriétaire pour bicyclettes de montagne



Ce manuel contient des renseignements relatifs à la sécurité, l'assemblage, le fonctionnement et l'entretien du produit.

Lire et s'assurer d'avoir bien compris ce manuel du propriétaire avant toute utilisation du produit.

Conserver ce manuel pour référence ultérieure.

See back page for Customer Service Information
Consulte el reverso para Servicio de Información al Cliente
Voir les pages verso pour des renseignements sur le service à la clientèle



See back page for Customer Service Information
Consulte el reverso para Servicio de Información al Cliente
Voir pages verso pour des renseignements le service à la Clientèle



HUFFY

Manual del Propietario para Bicicletas de Montaña



Este manual del propietario contiene información importante de seguridad, funcionamiento y mantenimiento.

Lea y comprenda este manual por completo antes de usar el producto.

Guarde estas instrucciones para referencia futura.

See back page for Customer Service Information
Consulte el reverso para Servicio de Información al Cliente
Voir les pages verso pour des renseignements sur le service à la clientèle



See back page for Customer Service Information
Consulte el reverso para Servicio de Información al Cliente
Voir pages verso pour des renseignements le service à la Clientèle

Manual del Propietario Índice

La Bicicleta

- Cómo ajustar la bicicleta al conductor.....3
- Advertencias e información de seguridad4
- La responsabilidad del propietario / Normas de vialidad4-5

Ensamblado

- Listado de ensamblado de partes6-7
- Introducción de armado / Herramientas necesarias.....8
- Accesorios.....9
- Handlebar and Stem Installation 10-12
- Ensamble la rueda delantera en la horquilla13
- Liberación rápida guía del eje.....14-15
- Comprobación del apriete del tubo y del manubrio16
- Instalación del asiento 17-18
- Prueba Asiento y Poste Abrazadera Opresión:.....18
- Instalación del pedal y Three-Piece gira (en algunos modelos)19
- Instalación del soporte del reflector20
- Instalación Cambio Guardia (en algunos modelos)20

Sistema de frenos

- Ajuste del freno Llanta 21-24
- Reemplazo de las zapatas de freno24
- Configuración del freno de disco..... 25-26

Sistema de turnos

- Configuración del sistema de cambio..... 27-29
- Ajustes cambio trasero / Desviador Ajustes..... 30-33

Mantenimiento y Servicio

- Reparación y servicio.....34
- Neumáticos35
- Lubricación/ Tabla de Lubricación.....36
- Inspección de los cojinetes37
- Armazón en suspensión (en algunos modelos)37

Garantía.....38

Registro de identificación del propietario de la bicicleta 39

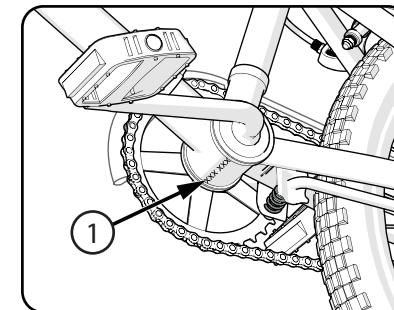
Registro de identificación del propietario de la bicicleta

NOTA: Esta información se encuentra solo en la bicicleta. Huffy no puede proporcionarla.

Cada bicicleta Huffy tiene un número de serie estampado en el armazón. Código de recuperación ① se puede encontrar en la parte inferior del brazo de manivela, como se muestra.

Escriba este número a continuación y guárdelo para su consulta posterior.

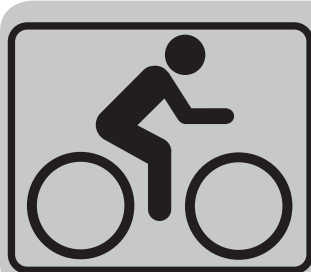
Si le roban la bicicleta, entregue este número y la descripción de la bicicleta a la policía. Esto les ayudará a encontrarla.



Código de recuperación:

Fecha de compra:

Nombre de modelo:



⚠ IMPORTANTE!! ANTES DE SU PRIMER VIAJE:

- Lea todo el manual, incluyendo todas las advertencias de seguridad.

CONSULTE LA SECCIÓN DE MANTENIMIENTO:

- Compruebe la presión de los neumáticos.
- Compruebe el ajuste del freno.
- Comprobar cambio/desviador de ajustes.

Garantía limitada

General:

- Las especificaciones de partes o modelos están sujetas a cambio sin previo aviso.
- Esta garantía limitada es la única garantía para el producto. No hay ninguna otra garantía expresa.
- Los únicos usos para este producto son los descritos en este manual.
- No se requiere registrar la garantía.
- Esta Garantía limitada se extiende únicamente al consumidor original y no es transferible.

¿Qué cubre esta Garantía limitada?

Esta garantía limitada cubre todas las partes del producto excepto aquellas que se indican abajo como no garantizadas.

¿Qué debe hacer para mantener la Garantía limitada en vigor?

Esta Garantía limitada es efectiva únicamente si:

- El producto se ensambla completa y correctamente;
- El producto se usa bajo condiciones normales para el propósito indicado (consulte la sección siguiente para obtener información sobre las actividades excluidas);
- El producto recibe el mantenimiento necesario y se realizan los ajustes indicados.
- El producto se usa para transporte general y uso recreativo exclusivamente.

¿Qué es lo que no cubre esta Garantía limitada?

Este producto está diseñado para usarse únicamente con fines recreativos. Esta Garantía limitada no cubre el desgaste y deterioro normales, los artículos de mantenimiento normales ni ningún daño, falla o pérdida causados por un ensamblado, mantenimiento, ajuste, almacenamiento o uso incorrectos del producto.

Esta Garantía limitada queda anulada si alguna vez el producto:

- Se usa en competencias deportivas
- Se usa para hacer maniobras acrobáticas, saltos o actividades similares
- Se modifica de alguna manera
- Se modifica agregando un motor

- Se conduce por más de una persona a la vez
- Se renta, se vende o se regala
- Se usa de manera contraria a las instrucciones contenidas en este manual del propietario.

Huffy no se hace responsable por pérdidas o daños incidentales o consecuentes causados directa o indirectamente por el uso de este producto. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, por lo que es posible que la limitación anterior no se aplique en su caso.

¿Qué hará Huffy?

Reemplazaremos, sin cargo para usted, cualquier parte o componente que encontremos defectuoso.

¿Cómo se obtiene el servicio?

Comuníquese con el Departamento de atención al cliente.

Consulte la lista que se incluye para encontrar información de contacto para el cliente.

¿Qué derechos tiene usted?

Esta garantía le otorga derechos legales específicos. Usted podría tener también otros derechos que pueden variar de un estado a otro.

¿Cuál es la duración de esta Garantía Limitada?

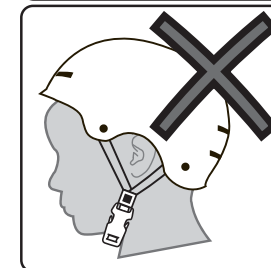
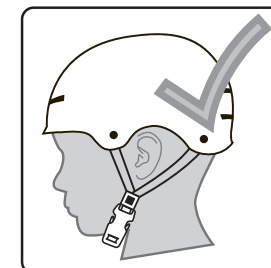
- Bastidor de acero y horquilla: Vida
- Bastidor de aluminio: 10 años
- Shock/aluminio horquilla horquilla: 1 año
- Electrónica: 90 días
- Todos los demás componentes: 6 meses

Todas las garantías son a partir de la fecha de compra original.

Información de advertencia de casco

ADVERTENCIA: USE SIEMPRE EL CASCO AL MONTAR ESTE PRODUCTO!

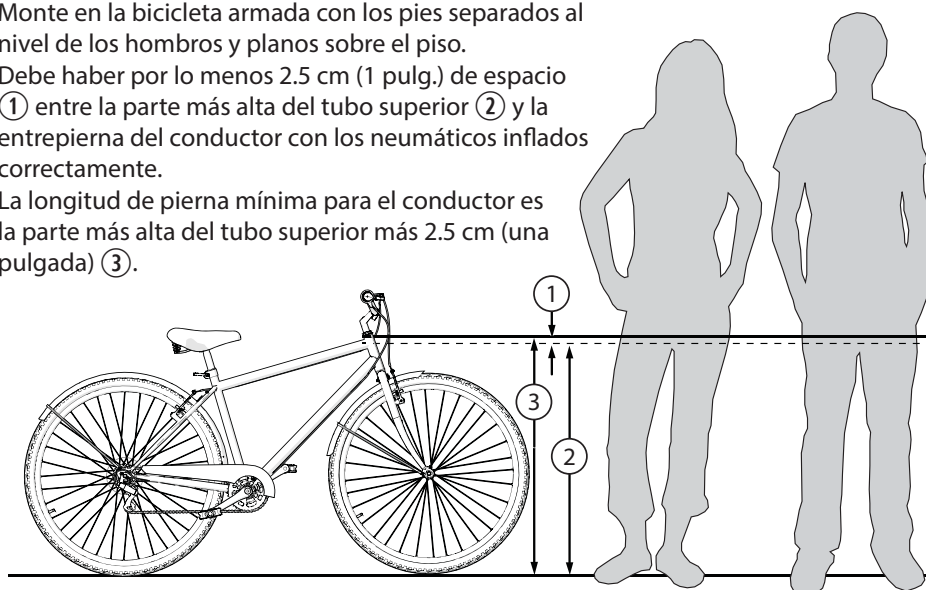
- El casco debe estar al nivel de la frente.
- Ajuste la correa de controles deslizantes por debajo de la oreja en ambos lados.
- Ajuste la correa posicionada en la barbilla.
- No deben entrar más de dos dedos entre la barbilla y la correa.
- El uso correcto del casco debe ser cómodo y no moverse hacia atrás o adelante, o de lado a lado.



Cómo ajustar la bicicleta al conductor

Para determinar el tamaño correcto de bicicleta para el conductor:


- Monte en la bicicleta armada con los pies separados al nivel de los hombros y planos sobre el piso.
- Debe haber por lo menos 2.5 cm (1 pulg.) de espacio ① entre la parte más alta del tubo superior ② y la entrepierna del conductor con los neumáticos inflados correctamente.
- La longitud de pierna mínima para el conductor es la parte más alta del tubo superior más 2.5 cm (una pulgada) ③.



IMPORTANTE!! Lea todas las Advertencias y la información de seguridad

Advertencias e información de seguridad

Significado de las advertencias:

 Este símbolo es importante. Vea la palabra **“PRECAUCIÓN”** o **“ADVERTENCIA”** que le sigue.

La palabra **“PRECAUCIÓN”** se encuentra antes de las instrucciones mecánicas. Si no obedece estas instrucciones, pueden producirse daños mecánicos o fallas de una parte de la bicicleta.


La palabra **“ADVERTENCIA”** se encuentra antes de las instrucciones de seguridad personal. Si no obedece estas instrucciones, pueden ocasionarse lesiones al conductor o a otros.

- RIESGO DE ASFIXIA. Las piezas pequeñas. No para niños menores de 3 años.
- Asamblea de adultos es necesario.
- Empuñadura del manillar o el extremo del

tubo de precalentamiento debe sustituirse si están dañados como bare tubos han sido conocidos por causar lesiones. Todos los productos con tapados los extremos del manillar debe verificarse regularmente para garantizar que la protección adecuada de los extremos del manillar están en su lugar.

- Horquillas de sustitución debe tener el mismo diámetro interior del tubo de ras-trillo y como el producto original.
- No instale un motor en el producto.
- No remolque ni empuje el producto.
- No modifique el producto.
- Reemplace inmediatamente las partes rotas o gastadas.
- Si algo no funciona correctamente, deje de usar el producto

La responsabilidad del propietario

 **ADVERTENCIA:** Esta bicicleta está hecha para que la conduzca una sola persona con fines de transporte general y uso recreativo. No está hecha para soportar el abuso de acrobacias y saltos.

Si la bicicleta se compró desarmada, el propietario es responsable de seguir todas las instrucciones de armado y ajustes exactamente como están escritas en este manual y cualquiera de las “Instrucciones especiales” suministradas y asegurarse de que todos los pernos y componentes estén apretados firmemente.

NOTA: Asegúrese de que todos los pernos y componentes estén apretados firmemente.

Si la bicicleta se compró armada, antes de conducirla por primera vez, es responsabilidad del propietario asegurarse de que la bicicleta esté armada y ajustada exactamente como está escrito en este manual y en cualquiera de las “Instrucciones especiales” suministradas y asegurarse de que todos los pernos y componentes estén apretados firmemente.

NOTA:

Si el producto está armado, proceda a las páginas: Comprobación del apriete del manubrio y de la abrazadera del asiento.

Inspección de los cojinetes

Mantenimiento

Revise con frecuencia los cojinetes de la bicicleta. Solicite que un taller de servicio de bicicletas lubrique los cojinetes una vez al año o en cualquier momento si no pasan las siguientes pruebas:

Cojinetes del tubo de dirección

La horquilla deberá girar libremente y con suavidad en todo momento. Con la rueda delantera sin tocar el piso, no deberá poder mover la horquilla hacia arriba o hacia abajo o de un lado al otro en el tubo de dirección.

Cojinetes de la manivela

La manivela debe girar libre y suavemente en todo momento y las ruedas dentadas delanteras no deben estar flojas en la manivela. No deberá poder mover el extremo del pedal de la manivela de lado a lado.


Cojinetes de las ruedas

Levante del suelo cada extremo de la bicicleta y gire lentamente a mano la rueda levantada. Los cojinetes están ajustados correctamente si:

- La rueda gira libremente y con facilidad.
- El peso del reflector del radio, cuando se coloca hacia la parte delantera o trasera de la bicicleta, hace que la rueda gire hacia adelante y hacia atrás varias veces.
- No hay movimiento de lado a lado en el aro de la rueda al empujarlo hacia un lado con un poco de fuerza.

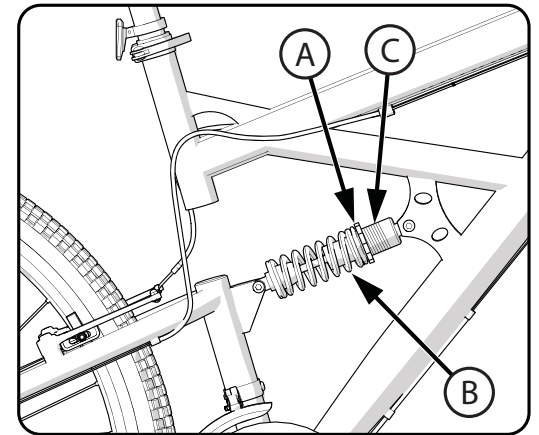
Armazón en suspensión (en algunos modelos)

Ajuste: Es posible que la bicicleta tenga una suspensión ajustable con amortiguadores. Puede cambiar la suspensión, si prefiere, para que la conducción resulte más suave o más firme.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que hay al menos dos vueltas de rosca **(C)** por encima de la tuerca de ajuste **(A)** por lo que el choque no se suelta.

Para cambiar la suspensión:

- Para que la conducción resulte más suave, gire la tuerca de ajuste **(A)** en sentido de las agujas del reloj de manera que el resorte de suspensión **(B)** esté menos comprimido.
- Para que la conducción resulte más firme, gire la tuerca de ajuste **(A)** en sentido contrario a las agujas del reloj de manera que el resorte de suspensión **(B)** esté más comprimido.



Lubricación

ADVERTENCIA:

- No lubrique más de lo necesario. Si cae aceite en los aros de las ruedas o en las zapatas de los frenos, se reducirá el rendimiento de los frenos y hará falta una mayor distancia para detener la bicicleta. El conductor u otros pueden lesionarse.
- La cadena puede arrojar exceso de aceite en el aro de la rueda. Limpie el exceso de aceite de la cadena.
- Asegúrese de que no caiga aceite en las superficies de los pedales donde descansan los pies.
- Con agua caliente y jabón, limpie el aceite de los aros de las ruedas, las zapatas de los frenos, los pedales y los neumáticos.
- Enjuague con agua limpia y seque por completo antes de conducir.
- Lubrique la bicicleta con aceite ligero para máquinas (20W) de acuerdo con la tabla siguiente:

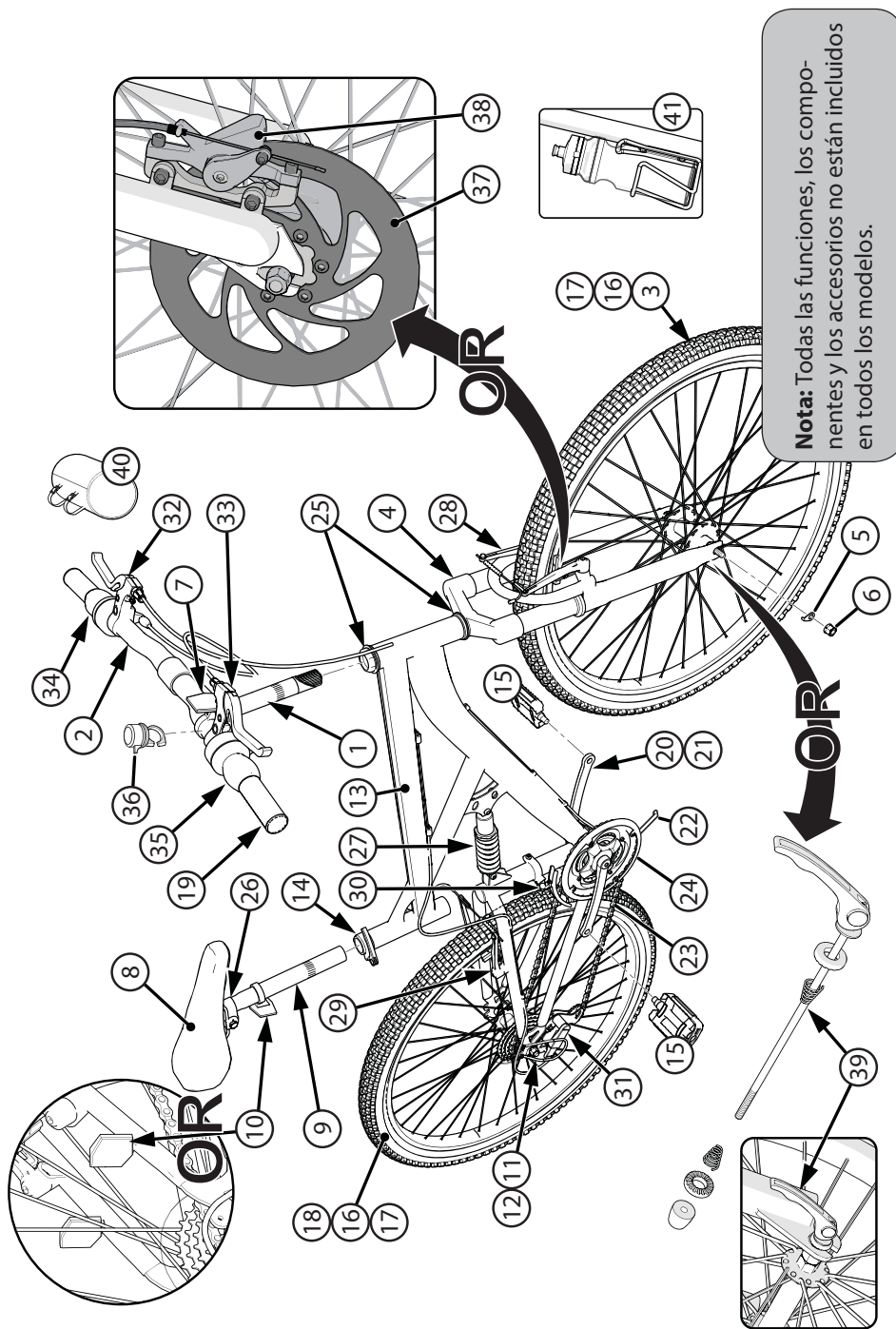
Tabla de Lubricación (según equipamiento)

Qué	Cuándo	Cómo
Pedales	cada seis meses	Ponga cuatro gotas de aceite en el punto en que los ejes entran en los pedales.
Cadena	cada seis meses	Ponga una gota de aceite en cada rodillo de la cadena. Limpie todo el exceso de aceite de la cadena.
Desviadores de cambio	cada seis meses	Ponga una gota de aceite en cada punto de pivote de los desviadores de cambio.
Palancas de freno	cada seis meses	Ponga una gota de aceite en cada punto de pivote de cada palanca de freno.
Frenos en voladizo	cada seis meses	Ponga una gota de aceite en cada punto de pivote de cada freno en voladizo.
Freno y cables de cambios	cada seis meses	Ponga cuatro gotas de aceite en ambos extremos de cada cable. Permita que el aceite empape el cable.
Rueda dentada trasera (rueda libre)	cada seis meses	Ponga la bicicleta sobre el costado izquierdo. Lentamente gire la rueda trasera en sentido de las agujas del reloj. Ponga cuatro gotas de aceite en la grieta entre las ruedas dentadas traseras (que están estacionarias) y el cuerpo de rueda libre (que está girando en el sentido de las agujas del reloj).
Shock Fork	cada seis meses	Levante el protector de goma de la horquilla y ponga una pequeña cantidad de grasa en la pata de la horquilla justo encima del buje de plástico.

Normas de vialidad

ADVERTENCIA: Si el conductor no obedece las siguientes “Normas de vialidad” se pueden producir lesiones al conductor o a otros.

- Obedezca todos los reglamentos, letreros y señales de tránsito.
- Use siempre un casco para bicicleta que cumpla con los estándares de seguridad, así como los estándares de seguridad locales.
- Conduzca en el lado correcto del camino, en una sola fila y en línea recta.
- Si es posible, evite conducir por la noche, al atardecer o al amanecer y a cualquier hora en que la visibilidad sea mala.
- **Si debe conducir por la noche o en caso de mala visibilidad:**
 - Compre, instale y use un faro delantero y trasero.
 - Todos los estados requieren faros delanteros para conducir por la noche y algunos estados requieren faros traseros.
 - También se recomienda usar luces que funcionen con baterías o luces intermitentes de seguridad.
 - **Reflectores:** Por su propia seguridad, no conduzca la bicicleta si los reflectores están instalados incorrectamente, están dañados o faltan. Asegúrese de que los reflectores delantero y trasero estén en posición vertical. No permita que la ropa u otros artículos bloqueen la visibilidad de los reflectores. Los reflectores sucios no funcionan bien. Limpie los reflectores, según sea necesario, con jabón y un paño húmedo.
 - Haga lo necesario para que los motoristas puedan verle con facilidad.
 - Use ropa de color claro o reflejante, como chalecos reflejantes o bandas reflejantes en los brazos y piernas.
 - Use cinta reflejante en el casco.
 - No permita que nada cubra los reflectores.
- **Tenga especial cuidado en clima húmedo:**
 - Conduzca lentamente en superficies mojadas porque los neumáticos derraparán más fácilmente.
 - Permitir el incremento de la distancia de frenado en mojado.
- **Evite estos peligros para evitar perder el control o dañar las ruedas de la bicicleta:**
 - Tenga cuidado con coladeras, bordes blandos en la vía pública, grava o arena, baches o surcos, hojas mojadas y pavimento con superficie irregular.
 - Cruce las vías de tren en ángulo recto para evitar la pérdida de control.
 - Evite acciones peligrosas al conducir.
 - No lleve pasajeros.
 - No transporte ningún artículo ni instale nada en la bicicleta que pueda dificultar la visibilidad, la audición o el control.
 - No conduzca con ambas manos separadas del manubrio.
 - No agregue un motor para el producto.
 - No remolcar o empujar el producto.
 - No modifique el producto.
 - Reemplace inmediatamente las piezas desgastadas o rotas con el equipo original.
 - Si algo no funciona correctamente, deje de utilizarlo.



Neumáticos

Mantenimiento:

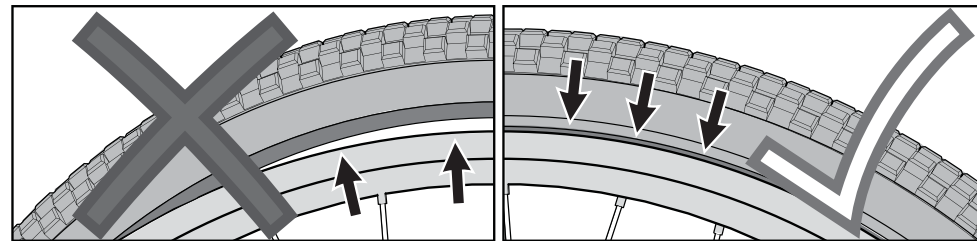
- Compruebe con frecuencia la presión de inflado de los neumáticos, porque todos los neumáticos pierden aire lentamente con el tiempo.
- Al guardarla durante un periodo prolongado, no deje que el peso de la descansa sobre los neumáticos.
- Sustituir los neumáticos gastados.

⚠ ADVERTENCIA: No conduzca ni se siente en la bicicleta si uno de los neumáticos no está inflado correctamente.

Inflado de los neumáticos:

- Use una bomba de mano o de pie para inflar los neumáticos.
- También son aceptables las mangueras de aire reguladas de las estaciones de servicio.
- La presión máxima de inflado se muestra en la pared lateral del neumático.
- Si la pared interior del neumático tiene dos presiones de inflado, use la presión más alta para conducir en carretera y la presión más baja para conducir fuera del camino.
- La presión más baja brindará una mejor tracción de las ruedas y estará más cómodo al conducir.

Antes de añadir aire a un neumático, asegúrese de que el borde de la llanta (talón) esté a la misma distancia del aro, en toda la circunferencia, en ambos lados del neumático. Si el neumático no parece estar correctamente asentado, saque aire de la cámara interior hasta que pueda empujar el talón del neumático en el aro, donde sea necesario. Añada aire lentamente y deténgase con frecuencia para comprobar el asentamiento del neumático y la presión, hasta que alcance la presión correcta de inflado.



Reparación y servicio

⚠️ ADVERTENCIA:

- Inspeccione la producto con frecuencia. Si no se inspecciona la producto y se hacen las reparaciones y ajustes necesarios se pueden producir lesiones al ciclista o a otros. Asegúrese de que todas las partes estén armadas y ajustadas correctamente según está escrito en este manual y en cualquiera de las “Instrucciones especiales”.
- Reemplace de inmediato cualquier parte dañada, faltante o muy desgastada.
- Asegúrese de que todos los sujetadores estén apretados correctamente según está escrito en este manual y en cualquiera de las “Instrucciones especiales”. Las partes que no están suficientemente apretadas pueden perderse o funcionar deficientemente. Las partes apretadas en exceso pueden dañarse. Asegúrese de que cualquier sujetador de repuesto sea del tamaño y tipo correcto.

NOTA: Lleve la bicicleta a un taller de servicio para que realicen las reparaciones o ajustes necesarios cuando no tenga las herramientas necesarias o si las instrucciones en este manual o las “Instrucciones especiales” no son suficientes.

Listado de ensamblado de partes

Núm.	Descripción	Núm.	Descripción
1	Tubo del manubrio	21	Cojinetes de la manivela
2	Manubrio	22	Pie de apoyo
3	Ensamble de la rueda delantera	23	Cadena
4	Horquilla	24	Cubrecadena
5	Sujetador de la rueda (x2)	25	Cojinete del juego de dirección
6	Tuerca del eje (x4)	26	Tornillería del poste del asiento
7	Reflector delantero	27	Amortiguador de la suspensión
8	Asiento	28	Freno Delantero
9	Poste del asiento	29	Freno Trasero
10	Reflector trasero	30	Desviador delantero
11	Los tornillos (x2)	31	Desviador trasero
12	Desviador Guardia	32	Palanca de freno - izquierda (rueda delantera)
13	Armazón	33	Palanca de freno - derecho (la rueda trasera)
14	Tuerca y palanca de desconexión rápida	34	Mecanismo de cambio, delantero
15	Pedal (izquierdo y derecho)	35	Mecanismo de cambio, trasero
16	Neumático (x2)	36	Bell (si existe)
17	Tubo (x2)	37	Freno de disco (varios modelos)
18	Ensamble de la rueda trasera	38	Pinzas de freno de disco (varios modelos)
19	Puños (x2)	39	Eje Rápido (varios modelos)
20	Manivela	40	Bolsa / Cesta (si está equipado)
		41	La botella de agua (si está equipado)

Introducción de armado

Este manual del propietario está hecho para varias bicicletas diferentes.

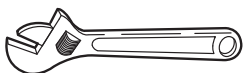
- Es posible que algunas de las ilustraciones no se vean exactamente igual que las partes de la bicicleta.
- Pero las instrucciones son correctas.
- Si la bicicleta tiene alguna parte que no esté descrita en este manual, busque las "Instrucciones especiales" que se suministran por separado con la bicicleta.
- Los modelos pueden tener diferentes elementos accesorios como bolsos, cestas, reflectores, portavasos, estanterías, etc.
- No todas las características, componentes y accesorios se incluyen en todos los modelos.
- Utilice la página de índice para localizar las secciones específicas de este manual.
- Por favor lea este manual antes de comenzar el montaje o mantenimiento.
- Si no estás seguro con montaje esta unidad, consulte una tienda local de la bici.

⚠ ADVERTENCIA: Mantenga las piezas pequeñas fuera del alcance de los niños durante el ensamblado.

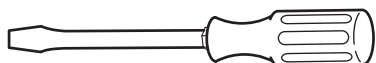
NOTA: Todas las direcciones (derecha, izquierda, adelante, atrás, etc.) en este manual son desde el punto de vista del conductor mientras está sentado en la bicicleta.

No deseche la caja ni el empaque hasta que haya terminado de ensamblar la bicicleta. Esto puede evitar que se descarten accidentalmente partes de la bicicleta.

Herramientas necesarias (no incluido)



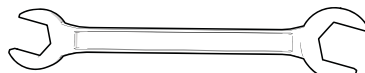
Llave pequeña ajustable



Destornillador plano



Pince motoriste



Llaves de corona abierta



Tournevis cruciforme



Llaves métricas Allen

Desviador Delantero Ajustes - continuado

pequeña.

- Gire el tornillo de ajuste "alto" (H) de manera que el borde interior derecho del armazón de la cadena y la cadena no se toquen.

NOTA: Si la palanca de cambios no se mueve con facilidad:

- Si el cable de cambios parece que se atasca, lubríquelo.
- No lubrique el control de cambios.
- Si el cable de cambios está muy doblado, oxidado o tiene hilos rotos, cámbielo.

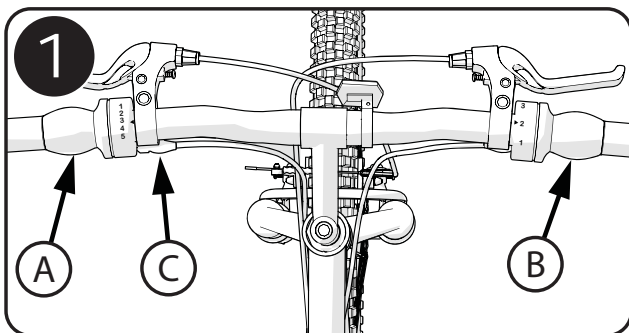
Realice el "Ajuste del desviador de cambio trasero" si:

- La cadena no cambia a todas las ruedas dentadas posteriores
- La cadena se sale de las ruedas dentadas posteriores
- La cadena hace ruido mientras está en la rueda dentada más grande o más pequeña.
- El desviador de cambio trasero roza al protector del radio

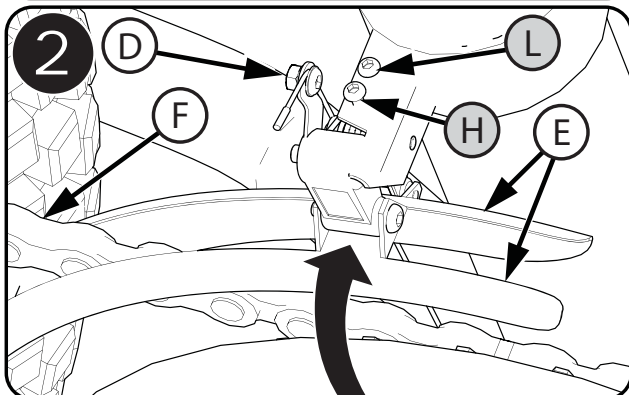
Desviador Delantero Ajustes

Estas instrucciones describen la mayoría de ajustes que podría necesitar el sistema de cambios. Si no puede ajustar el sistema de cambios usando estas instrucciones, lleve la bicicleta a un taller de servicio para que realicen los ajustes necesarios.

Gire el manillar Grips (Ver 1) controla el sistema de turnos. La izquierda la empuñadura (A) cambia la cadena en la parte delantera de las ruedas dentadas (Ver 2). La empuñadura derecha (B) cambia la cadena en el piñón trasero (Ver 3).

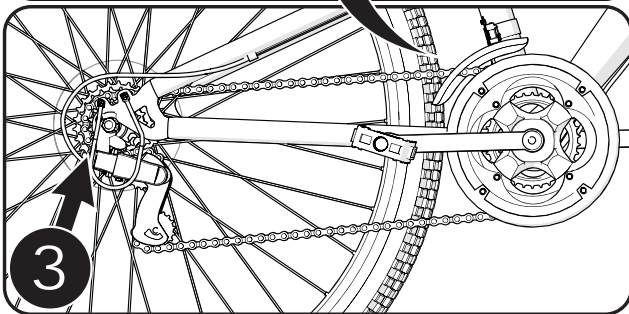


El desviador (Ver 2) tiene dos tornillos de ajuste. El tornillo de ajuste de "baja", a veces marcados con (L), limita lo que el desviador y la cadena puede moverse hacia el bastidor. El tornillo de ajuste de "alta", a veces marcados con (H), limita lo que el desviador y la cadena puede alejarse de la trama.



Ponga el tornillo de ajuste "bajo" en la posición correcta, como sigue:

- Cambie la cadena a la rueda dentada trasera tercera en tamaño y a la rueda delantera más pequeña.
- Turn the lever Barrel Adjuster (C) all the way IN.
- Afloje la tuerca en la abrazadera del cable (D).
- Gire el tornillo de ajuste "bajo" (L) de manera que el borde interior izquierdo del armazón de la cadena (E) y la cadena (F) no se toquen.
- Retire la holgura del cable y apriete la tuerca de la abrazadera del cable.



Ponga el tornillo de ajuste "alto" (H) en la posición correcta, como sigue:

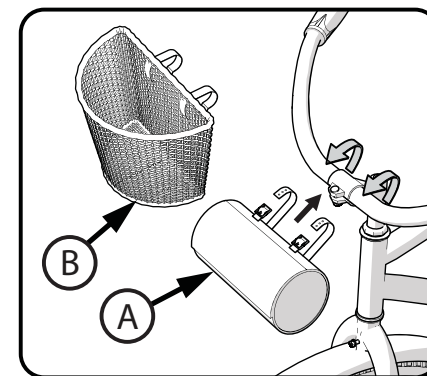
- Cambie la cadena a la rueda dentada delantera más grande y a la rueda trasera más

Accesorios (varios modelos)

BOLSA O CESTA INSTALACIÓN:

- Adjuntar Bolsa (A) o (B) al manillar con las dos correas.
- Apriete los tirantes para bolsa de la compra no se mueve.

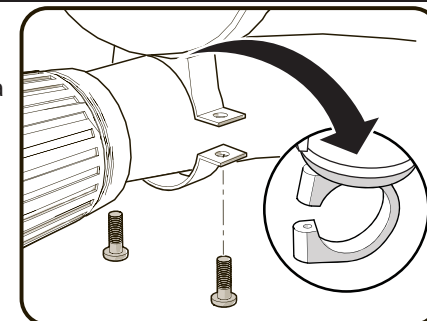
NOTA: no apriete en exceso. Las correas puede romperse.



MANILLAR BELL INSTALACIÓN:

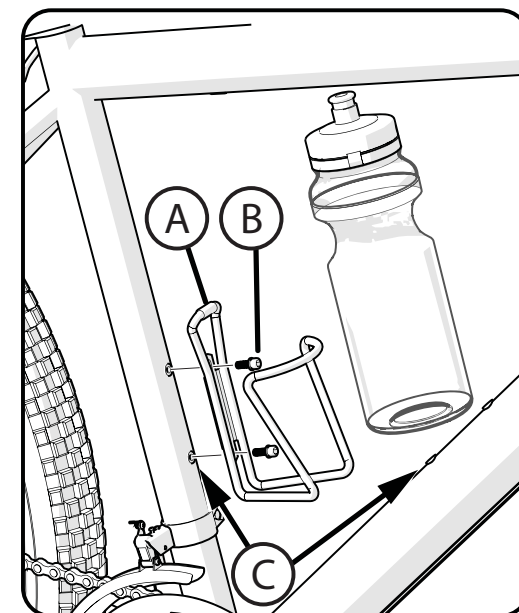
1. Retire los tornillos de Bell.
2. Colocar la palanca en el manillar al alcance de la mano con las manos en el manillar.
3. Instale y ajuste los tornillos.

NOTA: puede conectar con 1 o 2 tornillos.



BOTELLA PARA AGUA (VARIOS MODELOS)

1. Retire la botella para agua de la jaula (A).
2. Localice los tornillos de la jaula (B) - pueden estar empacados con la jaula de la botella para agua o instalados en el cuadro de la bicicleta.
3. Coloque la jaula en el lugar que desee (C) e instale los dos tornillos a través de la jaula y en el interior de las tuercas del cuadro (C).
4. Apriete firmemente. No apriete más de lo necesario, porque hacerlo puede dañar las tuercas del cuadro.
5. Inserte la botella para agua en la jaula, como se muestra.

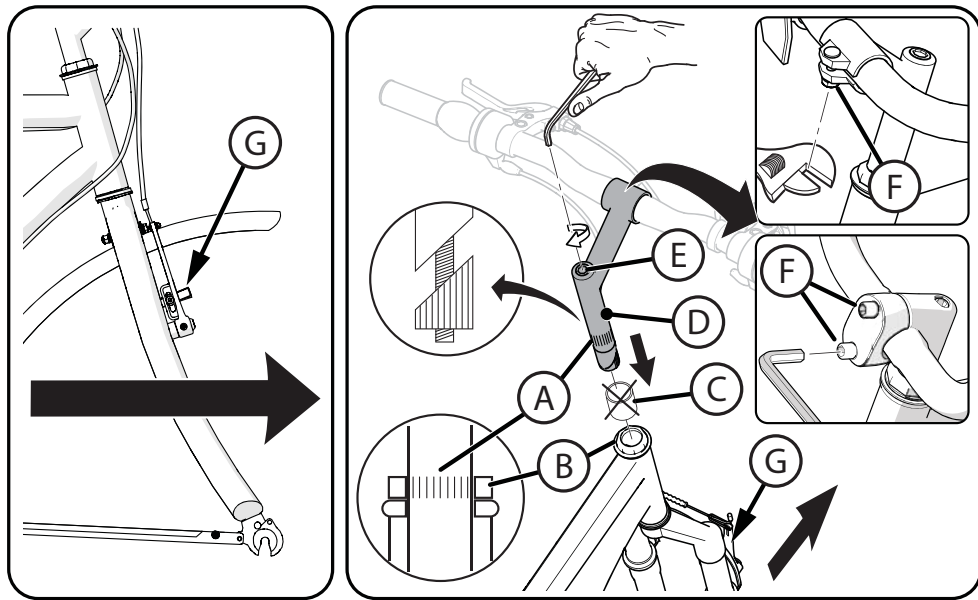


Instalación del manubrio y el tubo

⚠️ ADVERTENCIAS:

- Para evitar daños al sistema de la dirección y la posible pérdida de control, la marca **(A)** "MIN-IN" (Inserción mínima) del tubo debe estar debajo de la parte superior de la contratuercas **(B)**.
- El freno delantero **(G)** (si está equipado) debe estar colocado en la parte delantera de la horquilla.
- Asegúrese de que la horquilla está apuntando hacia adelante antes de con-

- tinuar.
- No apriete el perno del tubo más de lo necesario. Si el perno del tubo se aprieta más de lo necesario, se puede dañar el sistema de la dirección y causar pérdida de control.
- Si la abrazadera del manubrio no está suficientemente apretada, el manubrio puede introducirse en el tubo. Esto puede causar daños al manubrio o al tubo y pérdida de control.



NOTA: Retirar la tapa de plástico **(C)** desde el extremo del tallo **(D)**.

1. Inserte la aguja en la tuerca de la horquilla **(B)** hasta la parte superior del MIN DE marca **(A)**.
2. Apretar el tornillo del vástago **(E)** solamente lo suficiente para mantenerlo en posición.
3. Si es necesario, aflojar la tuerca de la abrazadera del manillar **(F)** y gire manillar en una cómoda posición de conducción.
4. Apriete Manillar Tuerca de la abrazadera **(F)** justo lo suficiente para mantenerlo en su posición.
5. Alinear la aguja con la rueda delantera y apretar el tornillo del vástago **(E)** de forma segura. (Ver Prueba de tallo, la siguiente sección).
6. Si es necesario, volver a ajustar el manillar y apretar la tuerca de sujeción **(F)** de forma segura.

justes del desviador de cambio trasero - continuado

Ponga el tornillo de ajuste "bajo" en la posición correcta, como sigue:

- Cambie la cadena a la rueda dentada posterior más grande **(F)**.
- Afloje la tuerca en la abrazadera del cable.
- Gire el tornillo de ajuste "bajo" **(H)** de manera que la polea tensora esté exactamente debajo de la rueda dentada posterior más grande
- Apriete la tuerca en la abrazadera del cable.

Ajuste el sistema de cambio de índice:

- Cambie la cadena a la rueda dentada posterior más pequeña.
- Sin girar la manivela, gire el control de **(A)** cambios un paso o "clic".
- Gire lentamente la manivela hacia adelante.
- La cadena debe moverse desde la rueda dentada posterior más pequeña hasta la rueda dentada posterior siguiente en tamaño.
- Gire el cilindro de ajuste **(B)** según se necesite de manera que la cadena se mueva exactamente a la segunda rueda dentada posterior y no roce, salte o se demore.

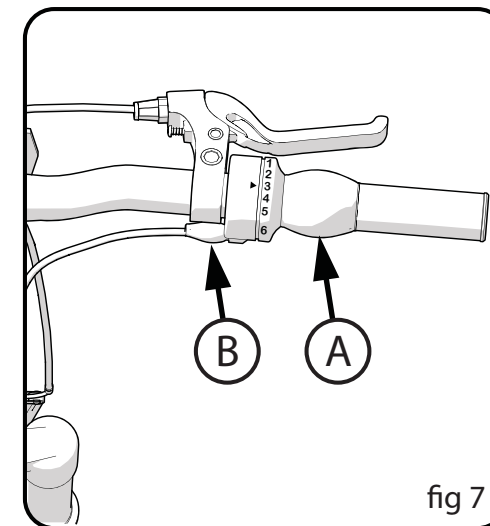


fig 7

Cuando está ajustado correctamente, el sistema de turnos funciona suavemente, sin frotar la cadena.

Nota: Si tienes algún problema, tomar la bicicleta a una tienda de bicicletas.

Ajustes del desviador de cambio trasero

El desviador de cambio trasero tiene dos tornillos de ajuste. El tornillo de ajuste "bajo", algunas veces marcado **L**, limita cuánto se puede mover el desviador de cambio trasero y cadena hacia la rueda. El tornillo de ajuste "alto", algunas veces marcado **H**, limita cuánto se puede mover el desviador de cambio trasero y cadena en dirección opuesta a la rueda.

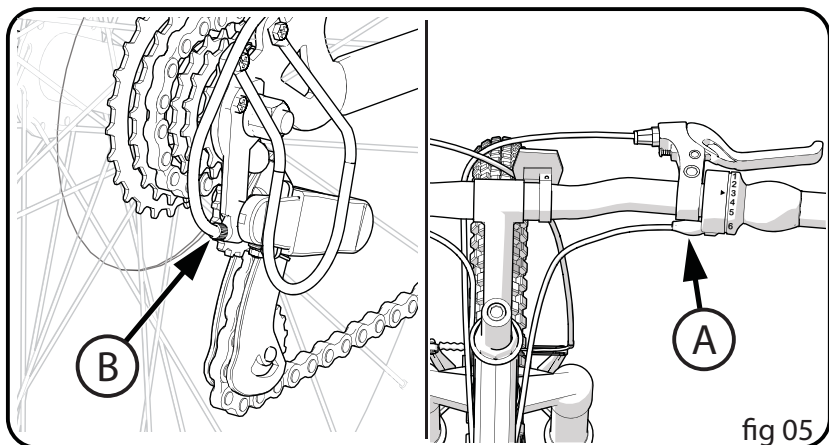


fig 05

Ponga el tornillo de ajuste "alto" en la posición correcta, como sigue:

- Cambie la cadena a la rueda dentada posterior más pequeña. Afloje la tuerca de la abrazadera del cable **C**.
- Gire el tornillo de ajuste "alto" de manera que la polea tensora **A** esté en línea con el borde exterior de la rueda dentada trasera más pequeña **B**.
- Turn the "high" adjusting Screw **G** so the Jockey Roller **D** is in line with the outside edge of the smallest rear Sprocket **E**.
- Retire la holgura del cable y apriete la tuerca de la abrazadera del cable.

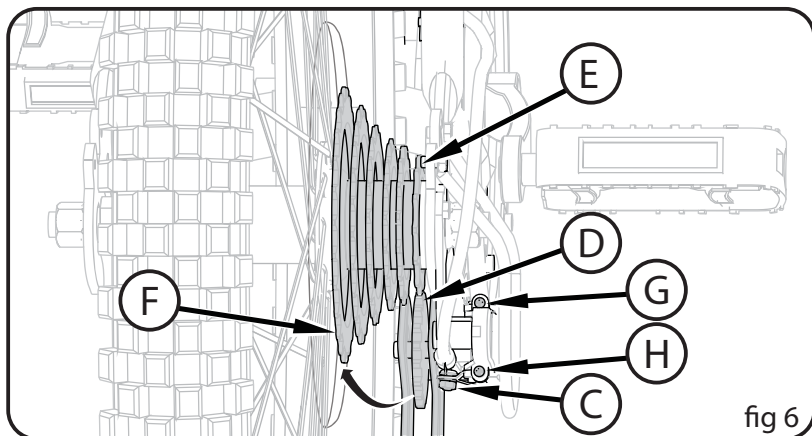


fig 6

continuado >>

Manillar y detener la instalación - Threadless tallo:

PRECAUCIÓN:

- El poste sin rosca **B** se debe instalar con la bicicleta en el suelo y ambas ruedas instaladas.
- Asegúrese de que la tijera quede insertada por completo desde la parte inferior y de que el freno delantero esté orientado hacia ADELANTE.
- Modelos con freno de disco: El freno de disco generalmente estará en el lado IZQUIERDO de la tijera.

STEP 1:

1. Añadir espaciadores **A** según sea necesario para una correcta separación **E**.
2. Inserte el poste **B** por completo sobre el tubo de la tijera **C**.
3. Oriente el poste hacia la parte delantera de la bicicleta y alineado con la tijera y la rueda.
4. Aplicando presión hacia abajo en el poste, mueva la tijera o rueda de la bicicleta hacia adelante y hacia atrás de manera que no haya holgura en los cojinetes del juego de dirección **D**.

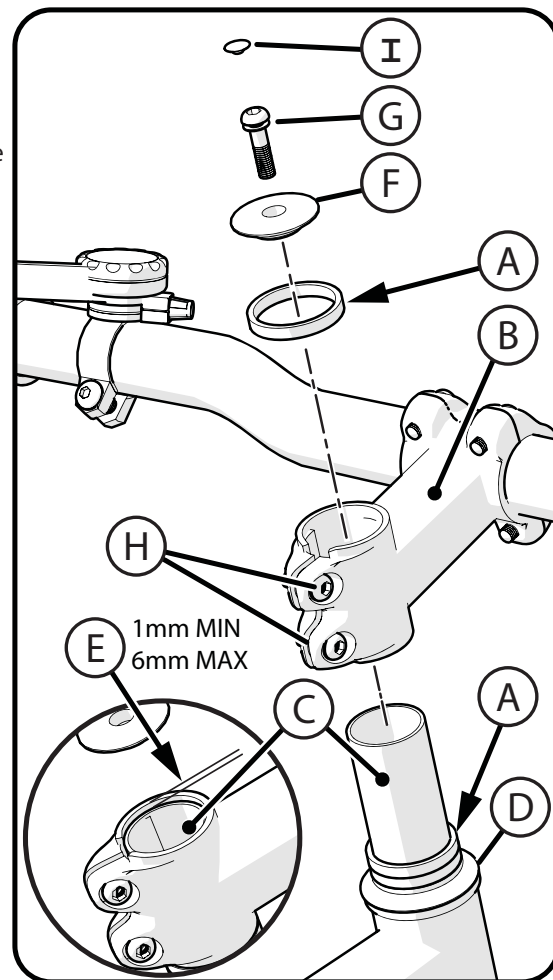
NOTA: Asegurar que hay entre **1mm** y **6mm** de separación entre la horquilla y el tubo de la parte superior del tallo **E**.

5. Coloque la tapa **F** en el poste y apriete firmemente el tornillo **G**.
Trate de mover la tijera hacia adelante y hacia atrás. No deberá haber movimiento en los cojinetes del juego de dirección **D**. Si es necesario, repita los pasos anteriores.
6. Si se incluye, inserte firmemente la tapa de goma **I**.

STEP 2:

7. Apriete firmemente los pernos del poste **H**.

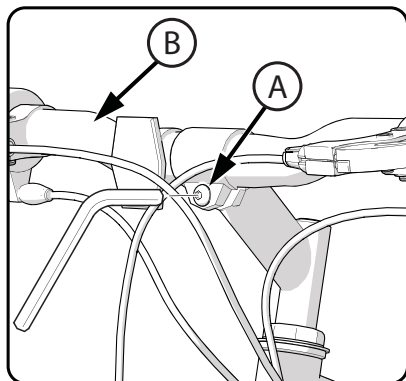
⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que el manubrio y la tijera giren de izquierda a derecha sin problemas y sin fricción.



Configuración de los Manillares

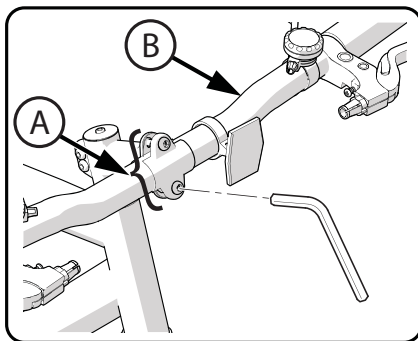
UNO DE LOS TORNILLOS:

1. Si es necesario, aflojar el tornillo de la brida del manillar(s) **(A)** y gire del manillar **(B)** en una cómoda posición de conducción.
2. Apretar los tornillos de fijación de manillar(s) **(A)** de forma segura.



DOS TORNILLOS:

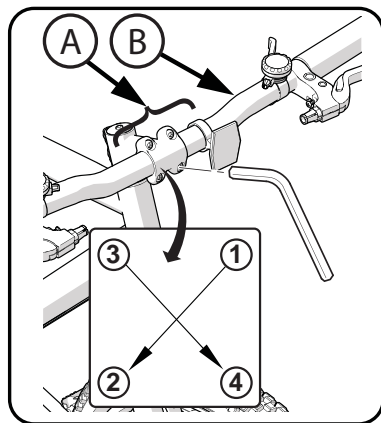
1. Si es necesario, aflojar el tornillo de la brida del manillar(s) **(A)** y gire del manillar **(B)** en una cómoda posición de conducción.
2. Apretar los tornillos de fijación de manillar(s) **(A)** de forma segura.



FOUR BOLT STEM:

1. Si es necesario, aflojar el tornillo de la brida del manillar(s) **(A)** y gire del manillar **(B)** en una cómoda posición de conducción.
2. Apretar los tornillos de fijación de manillar(s) **(A)** de forma segura.

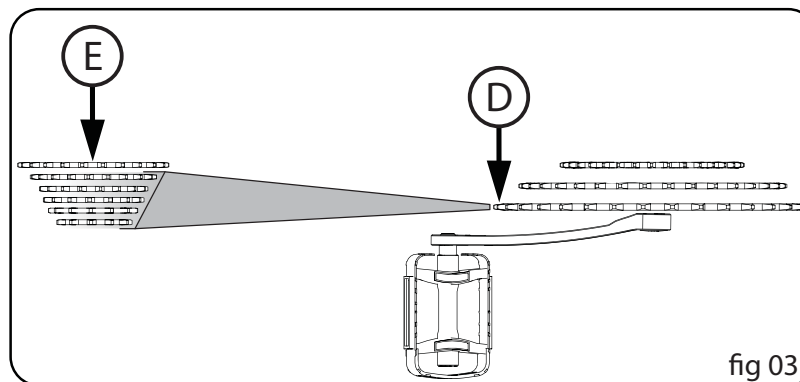
NOTA: cuatro tornillos en los tallos, apretar los tornillos **(A)** uniformemente en un patrón cruzado como se muestra en la figura. No apretar en exceso.



ADVERTENCIA: Si el cierre del manillar no suficientemente ajustado, el manillar puede deslizarse en el tallo. Esto puede provocar daños en el manillar o tallo y pueden causar la pérdida de control.

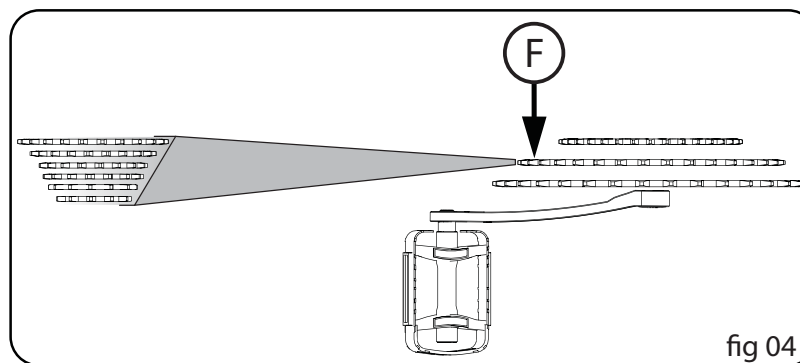
Sistema de cambios - continuado

ESTAS SON LAS COMBINACIONES DE MARCHA MÁS VELOZ.



- Le permiten pedalear más duro y a un ritmo más lento, pero con mayor desplazamiento por cada revolución del pedal.
- Para obtener el mejor rendimiento en este caso, no use la rueda dentada posterior más grande **(E)**

ESTAS SON LAS COMBINACIONES DE ENGRAJES DE RANGO MEDIO:



- Estas combinaciones de marchas son de rango medio y traslapan algunas combinaciones de marchas de baja velocidad y otras de alta velocidad.
- En bicicletas con tres ruedas dentadas delanteras, puede que desee mantener la cadena en la rueda dentada delantera central **(F)** y cambiar la cadena en el grupo de ruedas dentadas posterior.

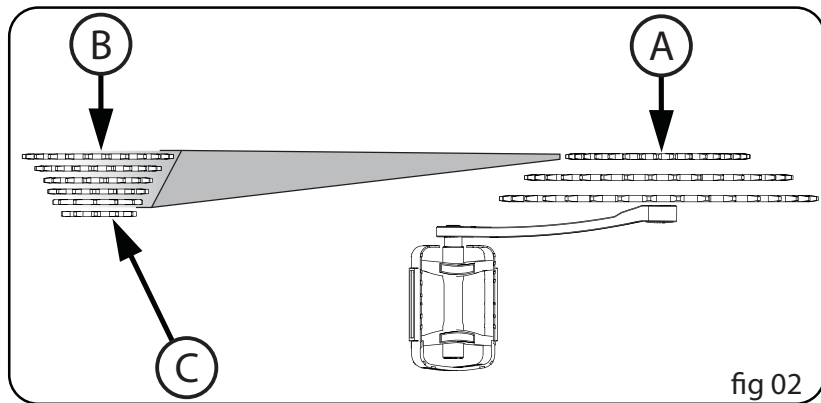
Sistema de cambios - continuado

AVISO: No fuerce las palancas de cambios. Cambie solamente cuando esté pedaleando hacia delante y sin mucha fuerza. No pedalee hacia atrás. Si se pedalea hacia atrás se puede salir la cadena de la rueda dentada. Si se pedalea hacia atrás y se cambia de marcha cuando no se pedalea se puede dañar la rueda dentada y estirar el cable.

No hay una "marcha correcta" para montar en bicicleta. La "marcha correcta" es la que sea cómoda para usted.

Para seleccionar una marcha o combinación de rueda dentada mientras monta:

1. Mientras pedalea, cambie la cadena a combinaciones diferentes de rueda dentada delantera y trasera.
2. Notará una diferencia en el ritmo y facilidad de pedalear.
3. Cambie la cadena a la marcha que le permita pedalear al ritmo y esfuerzo que sea cómodo para usted.
4. Cuando monte cuesta arriba o en contra del viento, puede que desee mantener la cadena en la rueda dentada delantera más pequeña (A) y cambiar la cadena en el grupo de ruedas dentadas posterior (B).



- Estas son las combinaciones de marcha más lenta.
- Le permiten pedalear más fácilmente y a un ritmo más rápido, pero con menos desplazamiento por cada revolución del pedal.
- Para obtener el mejor rendimiento en este caso, no use la rueda dentada posterior más pequeña (C).

Ensamble la rueda delantera en la horquilla

Aflojar los frenos delanteros:

1. Presione los dos brazos del freno juntos (A).
2. Levante la guía del cable del freno (B) Soporte de guía (C).

Instalar la rueda delantera:

3. Establecer la rueda delantera en la horquilla delantera.
4. Instalar la rueda los retenedores (D), asegurándose que las pestañas se encuentran en la horquilla del retén los agujeros (E).
5. Fije la rueda delantera, con las tuercas de eje (F).

NOTA: Para una liberación rápida del eje, consulte la siguiente sección.

ADVERTENCIA: No use tuercas (F) no dentadas para instalar la rueda delantera.

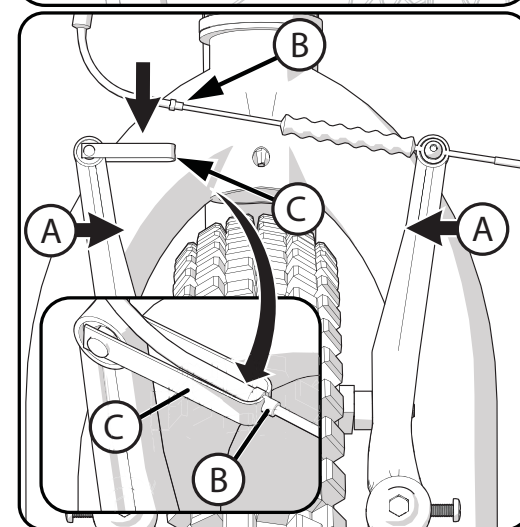
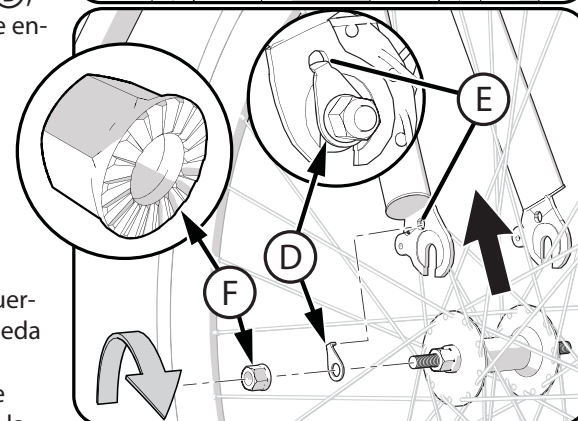
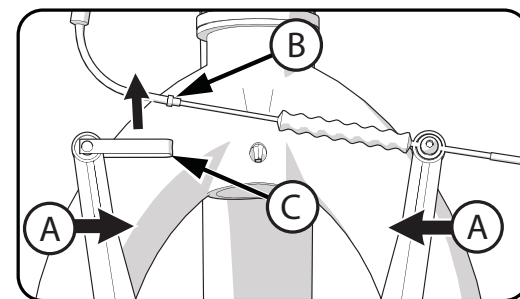
NOTA: Asegúrese de que la rueda gire libremente sin entrar en contacto con la horquilla o el guardabarros.

ADVERTENCIA: No obedecer a estos pasos puede permitir que la rueda delantera se afloje mientras viajan. Esto puede causar lesiones al jinete o a otros.

Vuelva a Conectar Cable del freno Delantero:

6. Presione los dos brazos del freno juntos (A).
7. Inserte el guía del cable del freno (B) en el recorte en el soporte de guía (C).
8. Asegúrese de que la guía del cable del freno (B) es bien asentados en el soporte de guía (C) recorte.

ADVERTENCIA: Revisar el ajuste del freno antes a caballo! Consulte Sección frenos Página



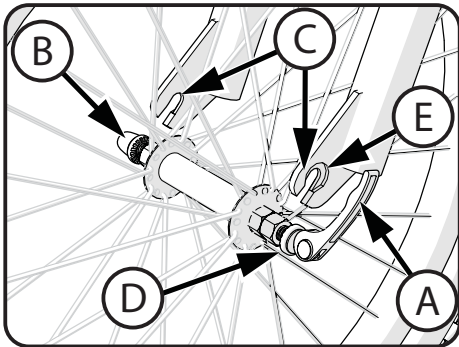
Liberación rápida guía del eje

⚠️ ADVERTENCIA:

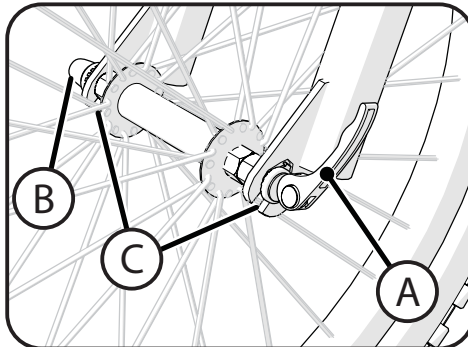
- Comprobación del eje QR y seguro antes de cada viaje.
- Si escucha cualquier ruido extraño de las ruedas cuando a caballo - verificar el sistema de eje QR.
- No viaje con incorrecto o eje desgastado QR, esto puede resultar en lesiones graves.
- Si tiene problemas con el sistema de eje QR, póngase en contacto con el fabricante de bicicletas local o una tienda de bicicletas.
- Este producto no está diseñado para su uso en acrobacia a caballo, rampa salto, acrobacia, o actividades similares.
- Comprender todos los procedimientos de funcionamiento antes de montar.
- Sustituir inmediatamente las piezas desgastadas o rotas.

Si tiene dificultades de ajuste o mantenimiento del sistema de eje QR, consulte a un taller de reparación de bicicletas. La bicicleta técnicos están entrenados para trabajar en QR sistemas de ejes y componentes.

PASO 1:



PASO 2:



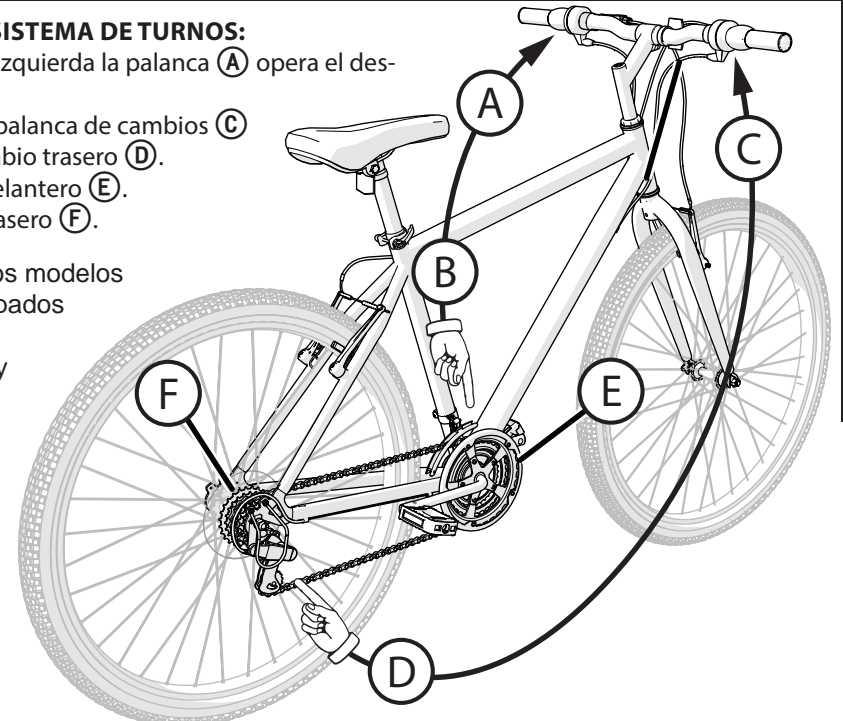
- Mover la palanca de cierre rápido (A) a la posición de apertura y aflojar Tuerca QR (B) (giro en el sentido de las agujas del reloj) lo suficiente como para que el eje de la rueda se coloca en la pinza interrupciones (C).
- Asegurar las arandelas acanaladas (D) sentarse en el interior hueco de horquilla (E) de ambos lados.
- Empuja hacia abajo en la horquilla del eje de la rueda a fin de garantizar está completamente asentado en la horquilla, QR apretar la tuerca (B) (gire hacia la derecha) y apretarlo a mano.
- QR Posición palanca hacia ARRIBA o HACIA ATRÁS y cerrar parcialmente.
- Ajustar Tuerca QR QR y empujar la palanca (A) cerrado con la palma de la mano.

Sistema de cambios

PARTES DEL SISTEMA DE TURNOS:

- Cambio a la izquierda la palanca (A) opera el desviador (B).
- Derecho de palanca de cambios (C) opera el cambio trasero (D).
- Engranaje delantero (E).
- Engranaje trasero (F).

NOTA: Algunos modelos no están equipados con desviador delantero (B) y la palanca de cambio (A).



⚠️ ADVERTENCIA:

- Nunca cambie un desviador en el más grande o el más pequeño piñón si el desviador no cambia suavemente. El desviador puede estar fuera de ajuste y la cadena podría jam, causando una pérdida de control y lesiones.
- Nunca mueva la palanca de cambios, mientras que pedaleo hacia atrás, ni hacia atrás del pedal inmediatamente después de haber movido la palanca de cambios. Esto podría bloquear la cadena y causar daños a la bicicleta y/o pérdida de control y lesiones.

OPERE EL SISTEMA DE CAMBIOS DE LA SIGUIENTE MANERA:

1. El ciclista gira el control de cambios trasero (C) alrededor del manillar (para modelos de cambio por torsión) o mueve la palanca de cambios (modelos de cambio con el dedo) a una posición índice.
2. Cuando el control de cambios posterior se mueve a cada posición con un chasquido, el cambio está completo.
3. El ciclista gira el control de cambios delantero (A) alrededor del manillar (para modelos de cambio por torsión) o mueve la palanca de cambios a una posición índice (modelos de cambio con el dedo).
4. Cada control de cambios tira de un cable que está unido al desviador de cambio.
5. El desviador de cambio mueve y guía la cadena desde una rueda dentada a otra.
6. Si la cadena hace ruido después del cambio, gire el control de cambios posterior un poco para "ajustar" el desviador de cambio posterior.

Sistema de frenos de disco - continuación

apretar los frenos o hacia ADENTRO para aflojar los frenos.

NOTA: Asegúrese de que el roscado del cilindro de ajuste esté acoplado por completo. Compruebe el ajuste de nuevo.

- Si no puede reducir el hueco haciendo girar el cilindro de ajuste, las pastillas de los frenos podrían estar desgastadas, en cuyo caso será necesario reemplazarlas.

REEMPLAZO DE LAS PASTILLAS:

- Retire los pernos de montaje de la mordaza (F).
- Retire el ensamble de la mordaza (E).
- Retire las pastillas de freno de la mordaza.
- Instale las pastillas nuevas usando el mismo tipo y tamaño.
- Instale el ensamble de la mordaza (E) en los montajes de la tijera (parte delantera), o cuadro (parte trasera), como se indica.
- Apriete firmemente los pernos de montaje de la mordaza (F).
- Pase el cable (D) a través del cilindro de ajuste inferior (C) y de la abrazadera del cable (A).
 - Asegúrese de que la funda del cable (G) esté completamente dentro del cilindro de ajuste (C).
- Jale el cable a través de la abrazadera del cable y apriete el perno (A) de la abrazadera.

NOTA: Para ajustar el freno se debe aflojar el perno de la abrazadera del cable. Durante la instalación solo necesita apretarse lo suficiente para asegurar que el extremo del cable no se retraiga a través de la abrazadera.

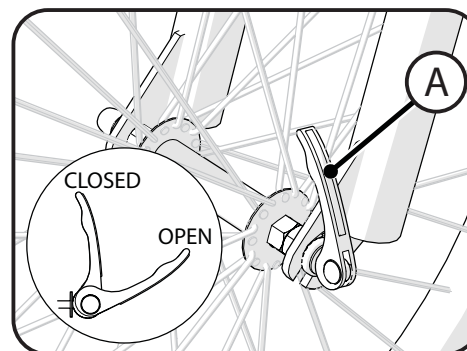
- Ajuste el freno (como se describe arriba).

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS:

- Compruebe el funcionamiento y ajuste de los frenos antes de conducir cada vez.
- Mantenga el sistema de frenos libre de suciedad, lodo, aceite y otras sustancias extrañas que podrían impedir su funcionamiento correcto.
- Compruebe con frecuencia que:
 - Los componentes no estén dañados.
 - Las pastillas no estén desgastadas.
 - La palanca funcione sin problemas.
 - El cable no tenga extremos pelados, cortes ni dobleces que impidan su funcionamiento correcto. Agregue lubricante para cables si el cable está reseco.
 - Los pernos y sujetadores estén en buen estado; asegúrese de que los pernos estén apretados, reemplácelos si están dañados.

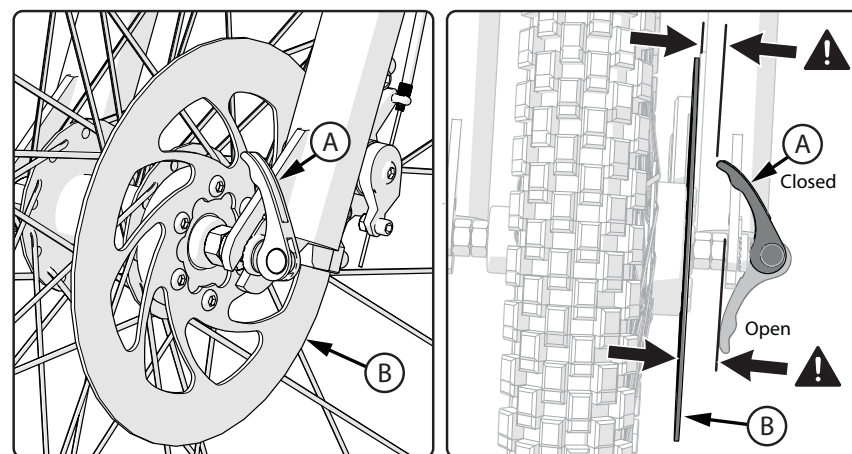
Liberación rápida guía del eje - continuo

PASO3:



- Asegurar la palanca QR es ajustado y completamente cerrada.
- Asegurarse que la rueda está centrada en la horquilla y sujeto de forma segura.

Se muestra la rueda con palanca de cierre rápido (A) en la posición de cerrado.



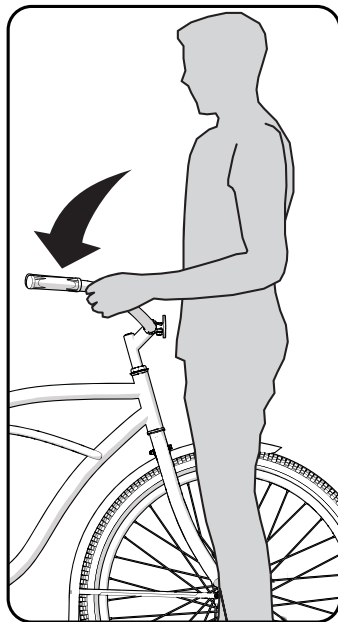
ADVERTENCIA:

- Asegurar la liberación rápida (QR) es bien apretados antes de cada viaje (consulte las instrucciones de uso de QR en este manual).
- Asegúrese de QR la palanca (A) no entra en contacto con el freno de disco (B) o rayos antes de cada viaje.
- NO CIRCULE CON EL QR EN LA POSICIÓN ABIERTA.

Comprobación del apriete del tubo y del manubrio

PARA COMPROBAR EL APRIETE DEL TUBO:

- Coloque la rueda delantera entre sus piernas.
- Intente girar la rueda delantera girando el manubrio.
- Si el manubrio y el tubo giran sin que se mueva la rueda delantera, vuelva a alinear el tubo con la rueda y apriete los pernos del tubo más que antes (aproximadamente 1/2 revolución a la vez).
- Vuelva a hacer esta prueba, hasta que el manubrio y el tubo giren al mismo tiempo que la rueda delantera.



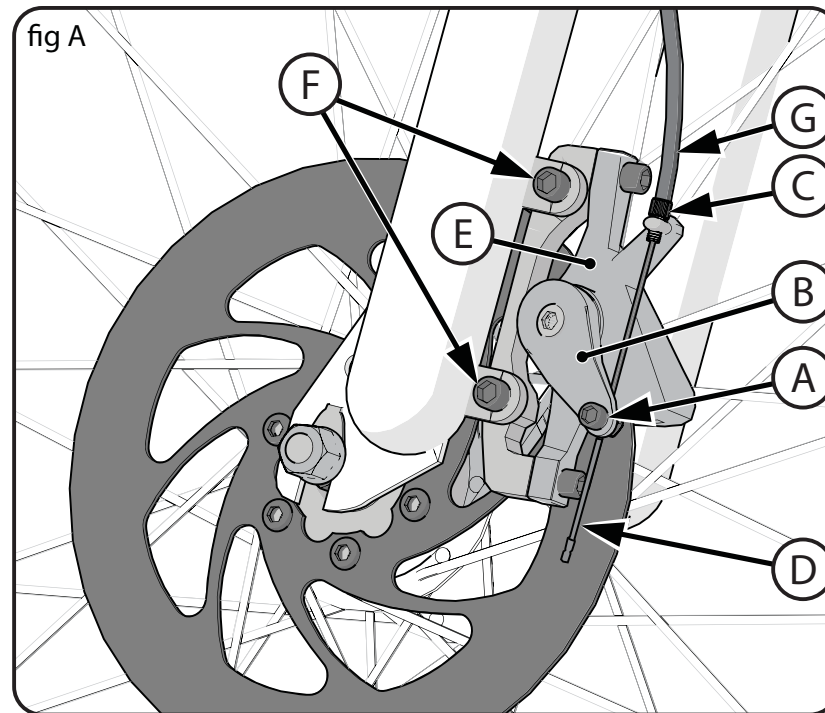
PARA COMPROBAR EL APRIETE DE LA ABRAZADERA DEL MANUBRIO:

- Sujete la bicicleta estacionaria e intente mover los extremos del manubrio hacia arriba y hacia abajo.

⚠ PRECAUCIÓN: No exceda 45 kg de fuerza descendente.

- Si el manubrio se mueve, afloje los pernos de la abrazadera del manubrio.
- Coloque el manubrio en la posición correcta y apriete los pernos y la abrazadera del manubrio más que antes.
- Si la abrazadera del manubrio tiene más de un perno, apriete los pernos por igual.
- Haga de nuevo esta prueba hasta que el manubrio no se mueva en la abrazadera.

Ajuste del sistema de frenos de disco: (varios modelos)



AJUSTE DEL FRENO (see fig-A):

1. Afloje el perno de la abrazadera del cable (A).
2. Empuje el brazo del freno (B) hacia el cilindro de ajuste (C) (esto aplica el freno).
3. Mientras sujeta el brazo del freno, elimine la holgura del extremo del cable (D) (a través de la abrazadera del cable) y apriete el perno de la abrazadera del cable (A).

⚠ ADVERTENCIA: No apriete en exceso la abrazadera del cable. Si se aprieta en exceso podría cortarse el cable y causar lesiones al conductor o a otros.

4. Jale y libere la palanca del freno varias veces para fijar el cable del freno.
5. Gire la rueda. Debe girar libremente. Si el disco no puede girar libremente en la mordaza, el cable podría estar demasiado apretado. Afloje el perno de la abrazadera del cable y permita que el brazo del freno se aleje del cilindro de ajuste – repita los pasos 1 a 4 hasta que la rueda gire libremente.

NOTA: Se recomienda un hueco de 0.3 mm (0.01 pulg.).

6. Una mordaza ajustada correctamente está configurada de tal manera que las pastillas entran en contacto con el disco en aproximadamente 1/3 de la trayectoria de la palanca y detienen el disco en aproximadamente 2/3 de la trayectoria de la palanca.
7. Se pueden hacer ajustes menores girando el cilindro de ajuste de la palanca del freno o el cilindro de ajuste (C) de la mordaza. Gire el cilindro de ajuste hacia AFUERA para continuación >>

Sistema de frenos - continuación

Compruebe que la abrazadera del cable esté apretada (Fig. C):

1. Apriete cada palanca de freno (G) con presión firme.
2. Asegúrese de que el cable no se mueva en la abrazadera del cable (E).
3. Si el cable se mueve en la abrazadera del cable, vuelva a ajustar los frenos, pero apriete la abrazadera del cable más que antes.
4. Vuelva a realizar esta prueba hasta que el cable no se mueva en la abrazadera del cable.

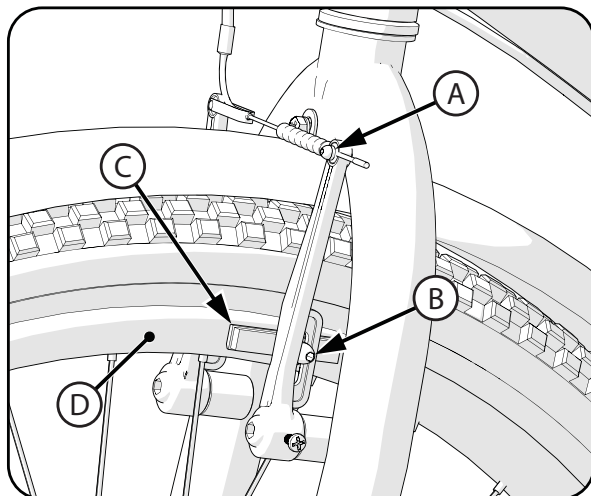
Compruebe el desplazamiento de cada palanca de freno:

1. Apriete cada palanca de freno (G) con presión fuerte.
2. Si la palanca del freno toca el puño, vuelva a ajustar los frenos.

ADVERTENCIA: Si después de ajustar los frenos, cualquiera de las palancas de freno toca el puño o no funciona bien, lleve la bicicleta a un taller para que reparen o ajusten los frenos.

Reemplazo de las zapatas de freno

1. Si es necesario, afloje el perno de ajuste del cable del freno (A).
2. Afloje y retire los tornillos/perno de la zapata de freno (B).
3. Retire la zapata de freno usada (C).
4. Instale una zapata de freno nueva, asegurándose de que esté orientada hacia adelante y alineada de manera uniforme con el rin de la rueda (D).
5. Apriete el tornillo/perno de la zapata de freno y ajuste el perno de acuerdo con la tabla de torque.

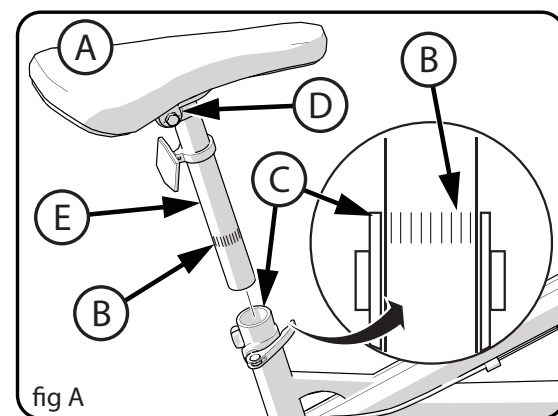


ADVERTENCIA: Reemplace la zapata de freno con el mismo modelo y tipo que el original.

Instalación del asiento

PRECAUCIÓN: Si el poste del asiento (A) cae accidentalmente en el interior del tubo del asiento, podría ser difícil sacarlo.

ADVERTENCIA: Para evitar que el asiento se afloje y la posible pérdida de control, la marca (B) "MIN-IN" (Inserción mínima) del poste del asiento debe estar debajo de la parte superior del tubo del asiento (C).



Instale el asiento en el poste del asiento:

1. Afloje las tuercas en la abrazadera (D) del asiento y gire el asiento a la posición para conducir.
2. Coloque el poste del asiento (E) completamente a través de la abrazadera del asiento (D).
3. Apriete la abrazadera del asiento de manera que el asiento permanezca en el poste del asiento.
4. Si la abrazadera del asiento tiene una tuerca a cada lado, apriete ambas tuercas por igual.
5. Oriente el asiento (E) hacia adelante y coloque el poste del asiento (C) en el tubo del asiento.

Apriete la palanca de desconexión rápida:

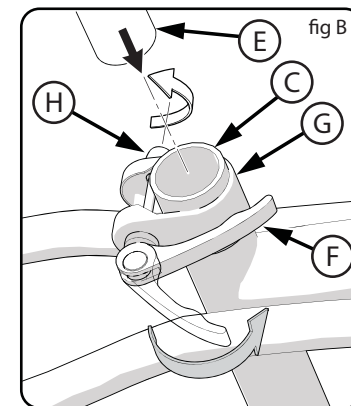
NOTA: Las palabras "open" (abrir) y "close" (cerrar) están en los lados opuestos de la palanca de desconexión rápida.

PRECAUCIÓN: Mueva la palanca de desconexión rápida (F) con la mano solamente. No use un martillo ni ninguna otra herramienta para apretar la palanca de desconexión rápida.

1. Mueva la palanca de desconexión rápida (F) a la posición "abierto" de manera que la palabra "open" (abierto) esté orientada en dirección contraria a la abrazadera del poste (G).

ADVERTENCIA: Debe utilizar la fuerza para mover la palanca de liberación rápida a la posición de "cerrar". Si usted puede fácilmente mover la palanca a la posición de "cerrado", la fuerza de sujeción es demasiado ligera. Si la fuerza de sujeción de la palanca de desconexión rápida es insuficiente, el poste del asiento se podría aflojar al conducir. Esto puede causar lesiones al conductor y a otros.

2. Abra y cierre la palanca de desconexión rápida con una mano mientras gira la tuerca de



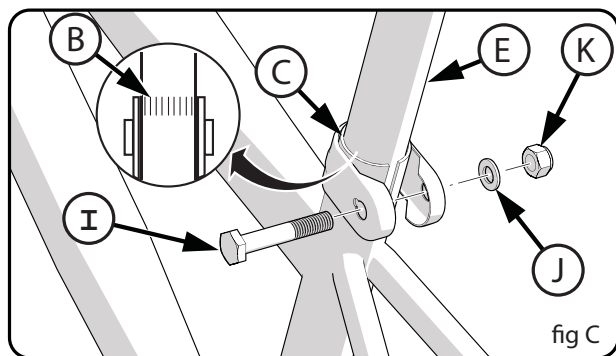
Instalación del asiento (continuo)

- ajuste (H) con la otra mano.
- Apriete o afloje la tuerca de ajuste a mano, para que note primero la resistencia de la palanca de desconexión rápida cuando esté perpendicular al armazón de la bicicleta
 - Mueva la palanca de desconexión rápida a la posición "cerrada".
 - Cuando esté en la posición "cerrada", asegúrese de que la palanca de desconexión rápida quede contra la abrazadera del poste del asiento (G).
 - La torsión de la palanca de desconexión rápida debe estar lo suficientemente apretada para no permitir que el asiento se mueva durante el funcionamiento normal.

Montaje de la tuerca del asiento (varios modelos)

Algunos modelos tienen un perno (I), una arandela (J) y una tuerca (K) en lugar de una palanca de desconexión rápida.

- Si es necesario, afloje la tuerca lo suficiente para insertar el poste del asiento (E).
- Oriente el asiento hacia adelante e inserte el poste del asiento en las marcas de inserción mínima (B).
- Apriete la tuerca firmemente de manera que sostenga al conductor sin moverse.



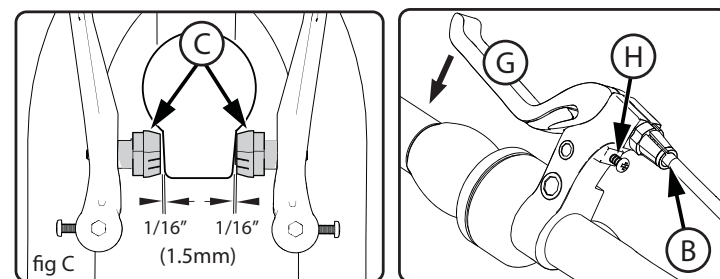
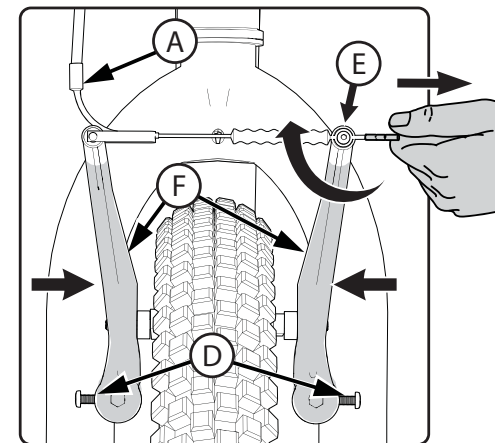
Prueba Asiento y Poste Abrazadera Opresión:

- Intente girar el asiento de un lado a otro y mover la parte delantera del asiento hacia arriba y hacia abajo.
- Si el asiento se mueve en la abrazadera del asiento:**
 - Afloje la abrazadera del asiento.
 - Coloque el asiento en la posición correcta y apriete la abrazadera del asiento más que antes.
 - Realice de nuevo esta prueba hasta que el asiento no se mueva en la abrazadera del asiento.
- Si el poste del asiento se mueve en el tubo del asiento:**
 - Mueva la palanca de desconexión rápida a la posición "abierta".
 - Coloque el asiento en la posición correcta y apriete la palanca de desconexión rápida más que antes.
 - Si es necesario, afloje la palanca de desconexión rápida, apriete la tuerca de ajuste y vuelva a apretar la palanca de desconexión rápida.
 - Vuelva a hacer esta prueba, hasta que el poste del asiento no se mueva en el tubo del asiento.

Ajuste del sistema de frenos - continuación

COLOQUE LAS ZAPATAS DE FRENO A LA DISTANCIA CORRECTA DEL RIN:

- Si lo desea, ajuste las palancas de freno (G) a una distancia cómoda del puño usando el tornillo de ajuste (H). Girar el tornillo hacia ADENTRO lo acerca al puño.
- Asegúrese de que las vainas de la línea del freno (A), (B) estén asentadas correctamente.
- Coloque cada zapata de freno a 1/16 pulgada de distancia del rin:
- Gire los tornillos de ajuste (D) del freno de mordaza hacia adentro o hacia afuera para ajustarlo.
- Si las zapatas de freno no se pueden colocar a la distancia correcta del rin, sujete ambas zapatas de freno contra el rin y afloje el tornillo de la abrazadera del cable (E).
- Apriete juntos los brazos del freno (F) y jale o afloje ligeramente el alambre del cable.
- Apriete el tornillo de la abrazadera del cable.



⚠️ ADVERTENCIA: No apriete la abrazadera del cable más de lo necesario. Si se aprieta la abrazadera del cable más de lo necesario se puede cortar el cable y causar lesiones al ciclista o a otros.

- Repita estos pasos hasta que las zapatas de freno queden a 1.5mm del rin y la palanca de freno (G) no llegue hasta la empuñadura cuando se aprieta (Fig. C).

⚠️ ADVERTENCIA: No separe las zapatas de freno del rin de la rueda que no esté alineada (recta). Esto puede hacer que el freno de zapata sea inseguro y menos eficaz. Para que el ajuste del freno de zapata sea seguro, lleve la bicicleta a un taller para que alineen la rueda.

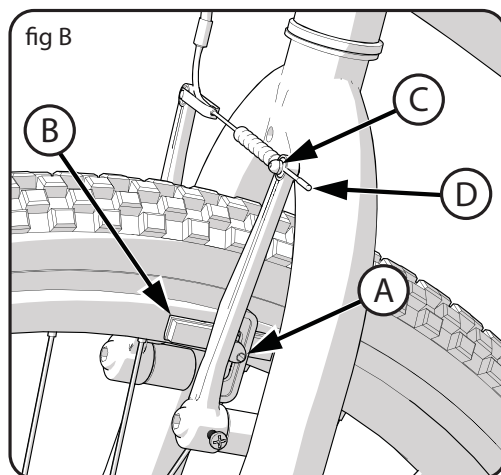
Ajuste del sistema de frenos - continuación

NOTA: Los ajustes del freno trasero y delantero se realizan de la misma manera.

ADVERTENCIA: Debe ajustar los frenos delantero y trasero antes de conducir la bicicleta.

Paso 1: Coloque las zapatas de freno (B) en la posición correcta (Fig. B):

1. Afloje el tornillo (A) de cada zapata del freno (B).
2. Ajuste cada zapata de freno de manera que esté plana contra el rin y alineada con la curva del rin.
3. Asegúrese de que cada zapata de freno no roce la llanta.
4. Si la superficie de la zapata de freno tiene flechas, asegúrese de que las flechas apuntan hacia la parte trasera de la bicicleta.
5. Sujete cada zapata de freno en su posición y apriete el tornillo.



Paso 2: Compruebe que cada zapata de freno esté apretada:

1. Intente mover cada zapata de freno fuera de su posición.
2. Si la zapata de freno se mueve, vuelva a realizar el paso 1, pero apriete la tuerca más que antes.
3. Vuelva a hacer esta prueba hasta que cada zapata de freno deje de moverse.

Paso 3. Estire el cable (Fig B):

1. Sujete ambas zapatas de freno contra el rin.
2. Afloje el tornillo de la abrazadera del cable (C).
3. Jale el cable (D) hasta que quede estirado y apriete el tornillo.

ADVERTENCIA: No apriete el tornillo de la abrazadera del cable más de lo necesario. Si se aprieta el tornillo de la abrazadera del cable más de lo necesario, se podría cortar el cable y causar lesiones al conductor o a otros.

4. Apriete cada palanca de freno firmemente 20 veces.
5. Sujete ambas zapatas de freno contra el rin y afloje el tornillo de la abrazadera del cable.
6. Jale el cable hasta que quede estirado y apriete el tornillo de la abrazadera del cable.

Instalación de los pedales

PRECAUCIÓN: Se incluye un pedal derecho marcado **R** (derecho) y un pedal izquierdo marcado **L** (izquierdo).

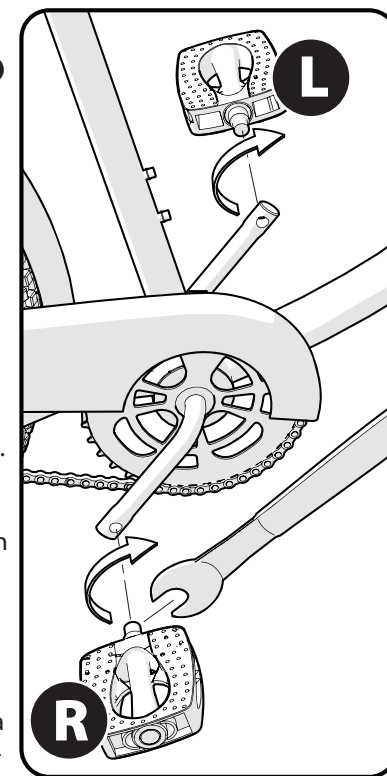
NOTA: un Pedal una llave es preferida para fijar los pedales. Una llave abierta también se puede usar como se muestra.

- El pedal marcado **R** tiene un roscado a derechas. Apriételo girando de izquierda a derecha.
- El pedal marcado **L** tiene un roscado a izquierdas. Apriételo girando de derecha a izquierda.
- Gire el pedal derecho marcado **R** en el lado derecho de la manivela y el pedal izquierdo marcado **L** en el lado izquierdo del brazo de la manivela.

Apriete los pedales:

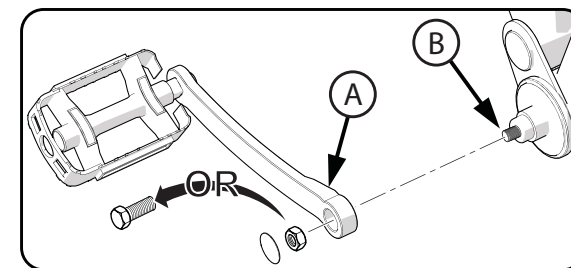
- Asegúrese de que las roscas de cada pedal se hayan introducido por completo en el brazo de la manivela.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que los pedales estén colocados firmemente en los brazos de la manivela para que no se aflojen. Compruebe periódicamente que esté apretado.



Manivela de tres piezas (en algunos modelos)

Mantenimiento: Ambos brazos de manivela de tres piezas (A) se apretaron al huso (B) en fábrica. Después de montar en la bicicleta las primeras veces, asegúrese de que los brazos de la manivela no se hayan aflojado. Si cualquiera de los brazos de manivela se ha aflojado durante el periodo de "rodaje", lleve la bicicleta a un taller de servicio para que lo aprieten, puesto que se necesitan herramientas especiales.



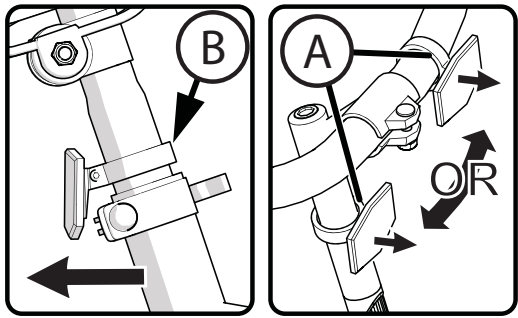
Compruebe con frecuencia el apriete de los brazos de manivela. Si están flojos, lleve la bicicleta a un taller de servicio para que los aprieten.

ADVERTENCIA: Si monta en bicicleta durante un tiempo moderado con el brazo de manivela flojo, el huso dañará el brazo de manivela.

Instalación del soporte del reflector (como equipado)

Instalación:

1. Coloque el reflector (A) de manera que esté orientado directamente hacia adelante.
2. Apriete el tornillo de la abrazadera.
3. Coloque el reflector (B) de manera que esté orientado directamente hacia atrás.
4. Apriete el tornillo de la abrazadera.



NOTA: No apriete más de lo necesario. Hacerlo podría dañar la abrazadera.

Dos reflectores traseros (varios modelos):

Los reflectores traseros (A) pueden ser pre-instalado en la cadena de la bicicleta. Asegurarse de que son seguras, no está doblada y apuntan directamente hacia atrás.

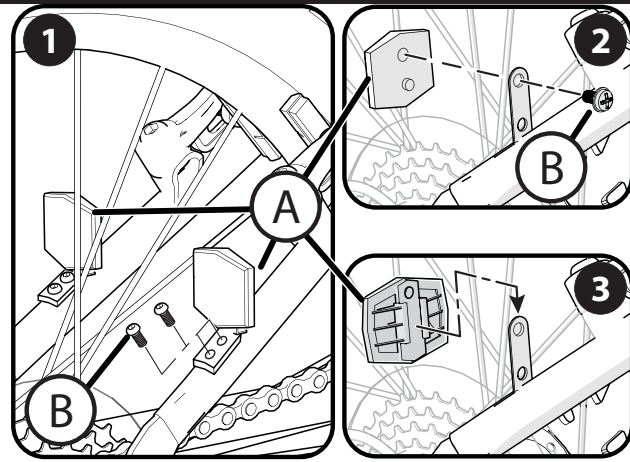
Nota: Los reflectores (A) fijar con tornillos (B) o snap (ver imágenes).

1 MONTAJE DE SOPORTE:

Fije el soporte a la cadena permanezca segura utilizando los tornillos (B).

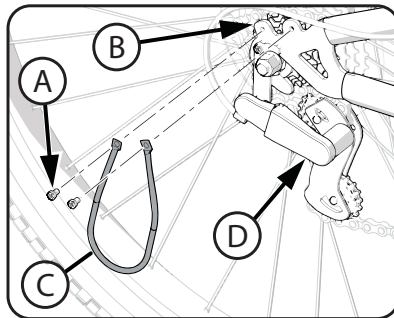
2 TORNILLO DE MONTAJE: Fijar el reflector en el soporte de forma segura mediante los tornillos (B).

3 MONTAJE SNAP: Deslice hacia abajo el reflector en el soporte hasta que encaje en su lugar.



Instalación Cambio Guardia (en algunos modelos)

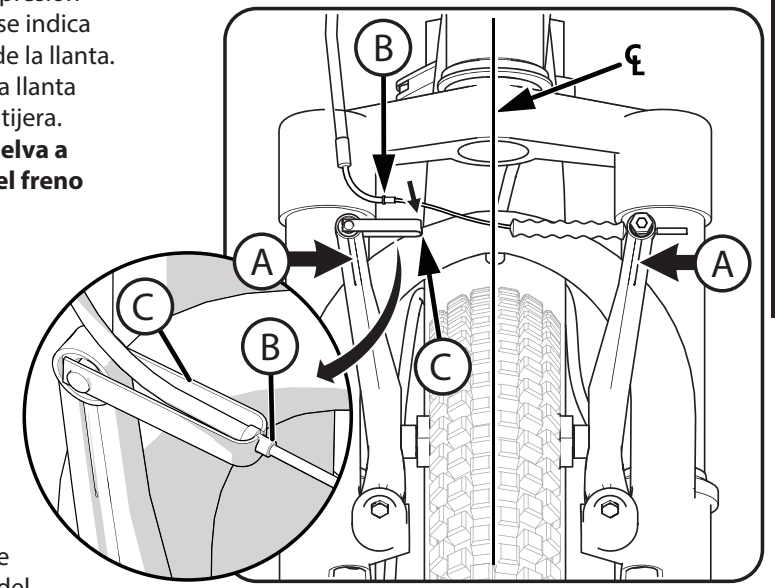
1. Retire los tornillos (A) de bastidor Fichas (B).
2. Instalar el protector (C) con dos tornillos (A).
3. Asegúrese de que el guardia no se pone en contacto con el desviador (D).
4. Apretar los tornillos (A) en forma segura.



Ajuste del sistema de frenos del rin - Antes de empezar

Las Sigüientes Secciones Describen Los Ajustes Finales Del Sistema De Frenos Que Se Requieren Antes De Conducir.

- Infle las llantas a la presión recomendada que se indica en la pared lateral de la llanta.
- Asegúrese de que la llanta esté centrada en la tijera.
- **Si es necesario, vuelva a instalar el cable del freno delantero:**
 - Apriete juntos los dos brazos de los frenos (A).
 - Inserte la guía del cable del freno (B) en la hendidura del soporte de la guía (C).
 - Asegúrese de que la guía del cable del freno (B) esté asentada y segura en la hendidura del soporte de la guía (C).



Ajuste final del freno antes de conducir

Compruebe que el perno de montaje en voladizo esté apretado (A) (Fig. A):

- Asegúrese de que perno de montaje en voladizo esté firmemente apretado.

Centre las zapatas de freno en el rin:

1. Gire el tornillo de ajuste (B) del brazo en voladizo para mover el brazo hacia adentro o hacia fuera de manera que cada zapata de freno (C) esté a la misma distancia del rin.
2. Apriete dos veces la palanca de freno.
3. Vuelva a realizar este paso, hasta que ambas zapatas de freno estén a la misma distancia del rin.

