



# ***FISHING BOAT*** ***BATEAU DE PÊCHE***

---

*OWNER'S MANUEL*  
*MANUEL DE L'UTILISATEUR*

***ENGLISH / P.2***  
***FRANÇAIS / P.12***



# ***OWNER'S MANUAL FISHING BOAT***



# WELCOME IN THE PELICAN FAMILY!

Thank you for choosing a Pelican fishing boat. This fishing boat was made according to rigorous quality standards and according to our know-how perfected since 1968. Take the time to read this manual and familiarize yourself with your fishing boat to fully enjoy this product. We know that a Pelican fishing boat offers a unique value and that you will be fully satisfied with it. We also know that you will create memorable stories worth living.

See you on the water!

*Antoine & Christian Elie, Owners.*

## IMPORTANT INFORMATION

MODEL: .....

DATE OF PURCHASE: .....

DEALER NAME: .....

REGISTRATION NO.: .....

PROVINCE/STATE: .....

MODEL NO.: .....

SERIAL NO. (ZEP): .....

## WHERE IS THE SERIAL NUMBER?

You can find the serial number in the back of your fishing boat on the outside of the hull in the right-hand corner. It starts with ZEP and is 12 characters long.

**Example: ZEP12345A678**



## INDEX

02	Your Fishing Boat
03	Getting Started
03	Materials / Manufacturing
03	About your Fishing Boat
03	Transportation
03	Pre-Launch Checklist
04	Launching Procedure
04	Mooring / Docking
04	Trim Adjustments
04	Caution
04	Safety Precautions
04	Storage
04	Care and Maintenance
04	Troubleshooting
05	Safety precautions
06	Extended Limited Warranty
07	Manufacturer's Declaration of Origin
08	Warranty Registration Card
09	Key features

# YOUR NEW FISHING BOAT

Take the time to familiarize yourself with some of the key components of your fishing boat.

## NOTE

Some model may be equipped with more or less components.

**EVERYONE USING THIS FISHING BOAT MUST READ WARNINGS, CAUTIONS AND IMPORTANT INFORMATION VERY CAREFULLY.**

## WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

## CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

## IMPORTANT INFORMATION

Provides useful tips and suggestions to make better use of your fishing boat.

BUILT-IN MOTOR MOUNT

PREWIRED FOR AN ELECTRIC MOTOR AND/OR A SONAR

4 MOORING CLEATS

FOLDING SWIVELING SEAT

VERTICAL ROD HOLDER

LIVEWELL COMPARTMENT  
BATTERY COMPARTMENT WITH 12 VOLTS ELECTRICAL OUTLET

FOLDING SWIVELING SEAT

VERTICAL ROD HOLDER

DRINK HOLDERS

DRAIN PLUG

PREWIRED FOR AN ELECTRIC MOTOR AND/OR A SONAR

BUILT-IN MOTOR MOUNT



4 MOORING CLEATS

MODIFIED «V» DOUBLE HULL  
STAINLESS STEEL BOW TOW EYE



# GETTING STARTED

Please read all the instructions in this owner's manual. Keep this manual in a safe place for future reference if necessary. The owner's manual includes:

## 01 IMPORTANT INFORMATION (PAGE 1)

This section is provided to record important information about your fishing boat. This information will come in handy if you need to contact our customer service department.

## 02 WARRANTY REGISTRATION CARD (PAGE 8)

As outlined in the warranty section on page 8, you can register your warranty electronically at [www.pelicansport.com](http://www.pelicansport.com). You can also mail the completed warranty registration card available on page 8.

## 03 MANUFACTURER'S DECLARATION OF ORIGIN (PAGE 7)

Foreign governments may require a Manufacturer's Declaration of Origin. Complete the form available on page 7 if you need one.

## 04 MATERIALS/MANUFACTURING

Your fishing boat is made of Ram-X™. Its great flexibility offers exceptional shock resistance. This flexibility increases with heat or with the craft's prolonged exposure to the sun but may also slightly warp the hull. The warping disappears when the hull cools and never affects the craft's performance.



Ram-X™ is a superior material that was developed and registered in 1978. It quickly became the benchmark of quality in the industry thanks to its shock resistance and ability to regain its initial shape following an impact. Widely hailed by consumers, Ram-X™ is a step above other materials used in the industry.

## 05 ABOUT YOUR FISHING BOAT

- / There is a capacity sticker on every fishing boat. These capacity ratings should be respected at all times for your safety and security.
- / Sturdy polystyrene foam blocks are located between the hulls for optimum safety. Do not remove them as they are for extra flotation.
- / Some larger fishing boats models have wood reinforcement between the deck and hull, and all boats are reinforced with wood at the bow and stern, to provide you with the support required in a small fishing boat.
- / All fasteners or mounting hardware are either made of stainless steel or anodized aluminum.
- / Always distribute weight evenly when using the fishing boat in order to attain the highest performance.

## 06 TRANSPORTATION

- / Do not use handles to secure fishing boat for transport.
- / We recommend a bunk trailer as keel rollers could eventually dent the hull.
- / Respect the load recommendations that the trailer is built for.
- / Your fishing boat is very light so be sure to calculate total weight of motor if applicable plus boat, plus gear, before trailering to avoid any unnecessary bouncing of your boat on larger trailers.
- / Ensure that fishing boat is properly secured to trailer.
- / Remove swivel seats, livewell and battery compartments, and any other accessories before trailering to avoid loss or damage.

## 07 PRE-LAUNCH CHECKLIST

- / Transom drain plug securely in place.
- / All other drain plugs are securely in place.
- / All passengers must wear an approved Personal Flotation Device (PFD). Insist that children wear a certified Personal Flotation Device that is the right size.
- / Emergency paddle(s) or oar(s) are on board.
- / There is enough fuel aboard.
- / Motor(s) and battery are in good order.
- / No condensation has accumulated between hull and deck.
- / There is an emergency kit (extinguisher, horn, extra fuses, first aid kit, etc.) aboard.
- / All weight is properly distributed.
- / Check that all accessories are properly installed.
- / Ensure that you have one buoyant heaving line at least 15m (49'3") long and one bailer or manual bilge pump.
- / If fishing boat is equipped with a motor, ensure you have one watertight flashlight or three type A, B or C flares.
- / Ensure that the fishing boat has navigation lights if it is operated after sunset, before sunrise or in periods of restricted visibility.



## 08 LAUNCHING PROCEDURE

### MAKE SURE THAT

- / All drain plugs (especially the rear drain plug) are securely in place.
- / All straps or tie-downs have been removed.
- / Outboard motor has been tilted upwards before sliding boat off of trailer.
- / You step into the center of the fishing boat when boarding, to assure the fishing boat remains stable (never board by stepping onto the rubrail).
- / Never drag over rocks or sharp objects as this could damage the hull.
- / Always wear a certified Personal Flotation Device (PFD).

## 09 MOORING/DOCKING

- / Always moor the fishing boat away from rocks and sharp objects.
- / Make sure the motor is raised.
- / Always moor in water sufficiently deep to avoid damaging the hull.
- / Never moor the fishing boat against a dock that is not equipped with hull-protecting bumpers.

## 10 TRIM ADJUSTMENTS

- / Different load conditions may require different trim angle settings. When the drive unit (propeller) is closest to the transom, it will tend to push the bow down when power is applied. If the bow digs excessively into the water, shift some of the weight to the stern and / or move the propeller further away from the transom. On the contrary, if the propeller is too far from the transom, the bow will rise excessively when power is applied. In this case, move some weight forward in the fishing boat and / or bring the propeller closer to the transom.
- / Performance depends on the relation between proper weight distribution, trim angle and engine horsepower.

## 11 CAUTION

Some water may accumulate between the hull and deck due to rain, extended wave action, or condensation. This is not a defect. To drain, remove the drain plug (located at the bow under the rubrail) and tip the fishing boat on its bow.

## 12 STORAGE

### SHORT TERM

- / Insert weather caps in the bow and stern trolling motor sockets.
- / Fishing boat equipped with a navigational stern light; insert a weather cap in the light base.

### LONG TERM

- / Pull the fishing boat out of water.
- / Remove the drain plugs and stand the boat on its bow to remove any water accumulation.

/ Remove motor, fuel tank(s), battery, swivel seats, cushions, oars or paddles and all other accessories, empty livewell completely and store these pieces properly

- / Set the boat upside down on a level ground.
- / Cover the fishing boat with a tarp or canvas.
- / Never store the boat on sawhorses or comparable supports.
- / Avoid prolonged, unnecessary exposure to the sun, as this may damage the fishing boat cosmetics.

## 13 CARE AND MAINTENANCE

The best way to clean your fishing boat is to wash it with lukewarm water and mild soap. Do not use harsh abrasives. Regular cleaning will keep your boat looking like new. Never attempt to paint the boat because it will not stick to the hull.

### MODELS EQUIPPED WITH AERATOR PUMP (LIVEWELL):

/ The removable pump sits at the bottom of the livewell on a removable filter which in turn is snapped onto the base. To access the pump and clean the filter simply twist the filter ¼ turn counterclockwise. The filter will snap out of the base and expose both the filter and the pump for servicing and cleaning. To reassemble, align filter with base and twist the filter ¼ turn clockwise to snap in place.

- / Check to make sure the butt connectors for the wire that leads to the pump are up and out of water.

## 14 TROUBLESHOOTING

The best way to clean your fishing boat is to wash it with lukewarm water and mild soap. Do not use harsh abrasives. Regular cleaning will keep your boat looking like new. Never attempt to paint the boat because it will not stick to the hull.

### MODEL EQUIPPED WITH LIVEWELL ONLY

Livewell pump does not work.

- / Check that the wires are connected properly and securely.
- / Check the fuse(s).
- / Check the battery connections.
- / Check if the battery is dead.

### ALL MODELS

Accessories plugged into the bow and / or stern sockets do not work.

- / Make sure the accessory is plugged correctly.
- / Check the fuse(s).
- / Check the battery connections.
- / Check if the battery is dead.
- / Check if the accessory is functioning properly. Check if the battery is dead.

### THE BOAT WILL NOT DRAIN

Accessories plugged into the bow and / or stern sockets do not work.

# SAFETY PRECAUTIONS

Read the following information carefully before using your fishing boat. Failure to follow these warnings and precautions could result in serious injury or death. When using a Pelican fishing boat, you are personally responsible to determine if you have the required skill level to handle the different water and wind conditions. You should use your best judgment as to when and where to use your fishing boat. All users of a Pelican fishing boat agree to assume all risks and accept all responsibilities for any damage or injury, including death, which may result from using or handling a fishing boat.

## 01 ⚠️ **WARNING WEATHER CONDITIONS AND WATER LEVELS**

Check the weather and water conditions before you go boating. Your boat is designed to be used only in sheltered waters, lakes, and slow moving streams. It is not designed for whitewater use. Never go boating in severe winds, rain, thunderstorms, choppy waters, strong currents, flood waters, or where tides will seriously affect your ability to steer the boat or return to shore.

## 02 ⚠️ **WARNING PERSONAL FLOTATION DEVICE (PFD)**

Always wear a Coast Guard and/or government approved personal floating device (PFD). Before you start boating, read the manufacturer's documentation about your PFD and familiarize yourself with how to properly wear it.

## 03 ⚠️ **WARNING ALCOHOL AND DRUGS**

Never use or consume alcohol, drugs or any other mind altering substance that may affect your coordination, judgment or ability to safely and securely operate your fishing boat.

## 04 ⚠️ **CAUTION SOUND-SIGNALLING DEVICE**

Always have a sound-signalling device with you. *The Coast Guard (or other government bodies) requires that boaters be equipped with a sound-signalling device to alert other vessels to their presence. Attach it to your PFD if possible.*

## 05 ⚠️ **WARNING NEVER STAND UP IN THE FISHING BOAT**

Never stand up in your fishing boat unless if it is specified in the features that you can stand up in it. Standing up may cause it to capsize. If it capsizes, we recommend staying with your fishing boat as it is far more dangerous to attempt to swim to shore.

## 06 ⚠️ **CAUTION SLIPPERY WHEN WET**

The fishing boat material is extremely slippery when wet. *We recommend wearing slip resistant shoes to increase traction and staying in the center of the fishing boat*

## 07 ⚠️ **WARNING HYPOTHERMIA**

Dress properly for weather conditions and wear a wetsuit if necessary. *Boating accidents in cold water are very dangerous. The loss of body heat due to immersion in cold water (hypothermia) can be fatal. Survival time in cold water can be as little as 15 to 20 minutes.*

## 08 ⚠️ **CAUTION BE ACCOMPANIED**

Always boating with someone. *It is preferable to be accompanied in case of an emergency or accident. You should also be aware of the level of physical ability and medical conditions of people paddling with you. Always let someone know about your plan to go boating, including your destination, how long you will be gone, and how many people will be with you.*

## 09 ⚠️ **WARNING ALWAYS FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE BODY OF WATER YOU INTEND TO NAVIGATE**

Scout unfamiliar water. *Find out when boating is permitted, if there are any known hazardous conditions and where to get help quickly in the case of an emergency or accident. Check tidal changes and currents specific to your location. If you decide to go down rapids, scout them in advance and portage your fishing boat to avoid unfamiliar or dangerous areas if necessary.*

## 10 ⚠️ **CAUTION REGULATIONS AND LAWS**

Always follow Coast Guard regulations, boating and boating safety laws, and regulations and orders of various levels of government (including regional). *Consult the Coast Guard and government authorities on the proper handling of a fishing boat and the required safety equipment such as lighting and sound alarms.*

## 11 ⚠️ **CAUTION DRAIN PLUG**

Make sure the drain plug is firmly in place before putting your fishing boat in the water. *Empty water that has accumulated due to condensation or seepage once in a while.*

## 12 ⚠️ **CAUTION MOTOR**

Never use a motor larger than rated on capacity tag displayed on the boat. Follow instructions that come with motor. Handle gasoline with extreme care. Avoid sudden maneuvers which could cause loss of control, and capsizing, or passengers to fall from the boat.

## 13 ⚠️ **WARNING WEIGHT CAPACITY**

Review the passenger and weight capacity limitations. Ensure the loading will be within these limits. Proper distribution of weight is necessary to ensure proper balance (trim) and performance. Each boat has capacity tag clearly displayed on the craft.

## 14 ⚠️ **WARNING EMERGENCY PADDLE(S)**

Always bring an emergency paddle or oar on board.

## 15 ⚠️ **WARNING**

NEVER let minors use this fishing boat without adult supervision.



# EXTENDED LIMITED WARRANTY

Your fishing boat is built with superior materials and in accordance to stringent quality standards. With adequate maintenance, they will give you years of reliable use. But as with most products, they are subject to wear and tear. If you eventually need replacement parts, technical assistance or product / service information, please contact our Customer Service Department having ready at hand the product's model name as well as the date and place of purchase along with proof of purchase. **For any warranty claim, please consult the section Warranty Claim Procedure.**

Pelican International Inc. offers a **2-year limited warranty** against defects in materials and workmanship **on the deck and hull** from the date of purchase.

**Product component parts and accessories** included at time of purchase are warranted for a period of **one year (1 year)** from the date of purchase against defects in workmanship and / or materials. **A proof of purchase will be required.**

Pelican International Inc.'s warranty is valid only if the product is used for its intended purposes and for which it was designed and only extends to original purchaser (is non-transferable).

## THIS WARRANTY DOES NOT COVER:

- / Fishing boats used for rental or other commercial use
- / Products used that have been damaged by negligence, misuse or accident, or wear due to owner's failure to provide reasonable and necessary maintenance
- / Products which have been modified or repaired by unauthorized persons
- / Change in appearance of product due to wear, unlimited exposure or any other environmental condition
- / Products sold as "demos" or "as is" conditions, prototypes or floor models.
- / Normal wear and tear

If upon unwrapping you discover your new product is damaged and not in good condition, please contact Pelican International Inc. as soon as possible to resolve the problem. **For any warranty claim, please consult the section Warranty Claim Procedure.**



**\*\*\* We are not responsible for damage or defects once the product has been used. Damage is defined as impact with any object or material, damage due to dropping, loading, unloading, or transport, alterations or modifications, repairs, natural disasters, fires, extreme temperatures, and any further use of a fishing boat once a claim has been reported.**

We strongly recommend you register your warranty to help us get in touch with you if any situation arise where we would need to establish contact. Your warranty can be registered directly on our website [www.pelicansport.com](http://www.pelicansport.com) or in the mail by using the warranty card provided in the owner manual of your product.

---

*This warranty is the sole and exclusive warranty by Pelican International Inc. in connection with its above mentioned products and Pelican International Inc. makes no warranties or representations, expressed or implied (including warranties of merchantability and of fitness for a particular purpose) in such connection except as specifically set in this warranty.*

*All incidental and/or consequential damages are excluded from this warranty. Implied warranties are limited to the life of this warranty. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you special legal rights, and you may also have other legal rights which may vary from state to state.*

# MANUFACTURER'S DECLARATION OF ORIGIN

The manufacturer further certifies that this was the first transfer of said new boat in ordinary trade and commerce, and that all information given herein is true and accurate to the best of his knowledge.

NAME OF MANUFACTURER

Pelican International Inc.  
1000 Place Paul-Kane  
Laval QC H7C 2T2 Canada

AUTHORIZED BY



Danick Lavoie, President

## FISHING BOAT DESCRIPTION

SERIAL NUMBER (ZEP): .....

MODEL YEAR: .....

MODEL NAME: .....

LENGTH: .....

DEALER NAME: .....

ADDRESS: .....

CITY: .....

STATE/PROVINCE: .....

ZIP/POSTAL CODE: .....

Sold in the State / Province of .....

The undersigned manufacturer hereby certifies that the new fishing boat described below, the property of said manufacturer, has been transferred on this ..... day of ....., ..... on invoice number ..... to .....



# KEY FEATURES

Some models may come equipped with more or less parts.



## FOLDING AND SWIVELING SEAT

This comfortable seat allows unlimited casting angles with its 360° rotation. Convenient “fold and lock” seat back makes it easy to carry and store.



## VERTICAL ROD HOLDERS

The perfect place to store and position fishing rods. Can be used for trolling or multi-rod fishing.



## PREWIRED FOR ELECTRIC MOTOR

Avoid messy wires and complicated installation. Our prewired boats offer a neat and easy solution for adding a trolling motor or fish finder.



# ***MANUEL DE L'UTILISATEUR BATEAU DE PÊCHE***



# BIENVENUE DANS LA FAMILLE PELICAN !

Nous vous remercions d'avoir choisi un bateau de pêche Pelican. Ce bateau de pêche a été fabriqué selon des normes de qualité rigoureuses et selon notre savoir-faire perfectionné depuis 1968. Prenez le temps de lire ce manuel et de vous familiariser avec votre bateau pour en profiter pleinement. Nous savons qu'un bateau Pelican offre une valeur unique et que vous en serez pleinement satisfait. Nous savons également que vous allez créer des histoires mémorables à partager avec tout le monde.

On se voit bientôt sur l'eau !

*Antoine et Christian Elie, Propriétaires.*

## RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

MODÈLE : .....

DATE D'ACHAT : .....

NOM DU MARCHAND : .....

N° D'ENREGISTREMENT : .....

PROVINCE / ÉTAT : .....

N° DE MODÈLE : .....

N° DE SÉRIE (ZEP) : .....

## OÙ POUVEZ-VOUS TROUVER LE NUMERO DE SÉRIE ?

Vous pouvez trouver le numéro de série à l'arrière de votre bateau de pêche sur la coque sur le côté droit. Il commence avec ZEP et comprend 12 caractères.

**Exemple : ZEP12345A678**



## INDEX

02	Votre bateau de pêche
03	Pour un bon départ
03	Matériau / Fabrication
03	À propos de votre embarcation
03	Le transport
03	Liste de vérifications avant la mise à l'eau
04	Procédure mise à l'eau
04	Amarrage
04	Réglage de la ligne de flottaison
04	Mise en garde
04	Mesures de sécurité
04	Entreposage
04	Entretien
04	Dépannage
05	Mesures de sécurité
06	Garantie limitée prolongée
07	Déclaration d'origine du fabricant
08	Carte d'enregistrement de la garantie
09	Équipement et options



# VOTRE NOUVEAU BATEAU DE PÊCHE

Prenez le temps de vous familiariser avec les différentes composantes de votre bateau de pêche.

## REMARQUE

L'équipement peut varier d'un modèle à l'autre.

**TOUTES LES PERSONNES UTILISANT CE BATEAU DE PÊCHE DOIVENT LIRE ATTENTIVEMENT LES AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE ET LES INFORMATIONS IMPORTANTES.**

## AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

## MISE EN GARDE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

## INFORMATION IMPORTANTE

Fournissent des conseils utiles et des suggestions pour mieux utiliser votre bateau de pêche.

SUPPORT À MOTEUR

PRÉ-CÂBLÉ POUR INSTALLER UN MOTEUR ÉLECTRIQUE ET/OU UN SONAR

4 TAQUETS D'AMARRAGE

SIÈGE PLIANT ET PIVOTANT

PORTE-CANNE À PÊCHE VERTICAL

VIVIER AVEC PRISE D'AÉRATION

CAISSON DE BATTERIE AVEC PRISE ÉLECTRIQUE DE 12 VOLTS

SIÈGE PLIANT ET PIVOTANT

PORTE-CANNE À PÊCHE VERTICAL

PORTE-BOUTEILLE

BOUCHON DE DRAIN

PRÉ-CÂBLÉ POUR INSTALLER UN MOTEUR ÉLECTRIQUE ET/OU UN SONAR

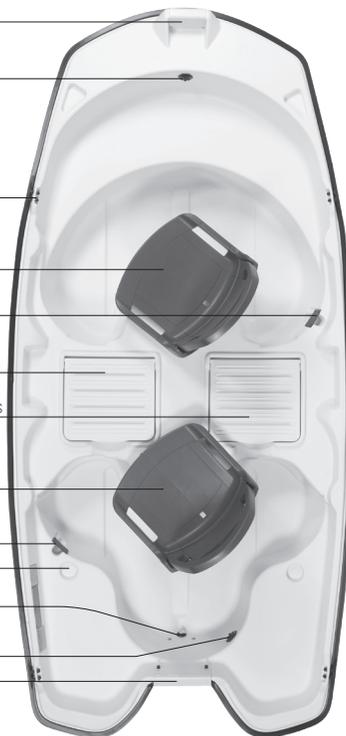
SUPPORT À MOTEUR



TAQUET D'AMARRAGE (4)

COQUE DOUBLE EN «V» MODIFIÉE

OEUillet DE REMORQUAGE EN ACIER INOXYDABLE



# POUR UN BON DÉPART

Veillez prendre le temps lire tout ce manuel de l'utilisateur. Conservez-le dans un endroit sûr afin de pouvoir vous y référer au besoin. Le manuel comprend :

## 01 INFORMATIONS IMPORTANTES (PAGE 1)

Cette section vous fournit des informations importantes au sujet de votre bateau de pêche. Cette information sera utile si vous devez communiquer avec notre service à la clientèle.

## 02 CARTE D'INSCRIPTION DE LA GARANTIE (PAGE 8)

Comme indiqué dans la section portant sur la garantie à la page 6, vous pouvez inscrire votre carte de garantie par voie électronique à l'adresse [www.pelicansport.com](http://www.pelicansport.com). Vous pouvez également remplir la carte d'inscription de la garantie disponible à la page 9 et la poster.

## 03 DÉCLARATION D'ORIGINE DU FABRICANT (PAGE 7)

Les gouvernements étrangers peuvent exiger une déclaration d'origine du fabricant. Remplissez le formulaire disponible à la page 7 si vous en avez besoin.

## 04 MATÉRIAU / FABRICATION

Le Ram-X<sup>MC</sup> dont est fabriqué votre bateau de pêche est d'une grande résistance aux chocs grâce à sa flexibilité. Cette flexibilité s'accroît avec la chaleur et l'exposition prolongée de l'embarcation au soleil peut entraîner la formation de légères ondulations sur la coque. Dans cette éventualité, elles disparaîtront une fois la coque refroidie. Mais dans aucun cas elles ne nuiront à la performance de l'embarcation.



Le Ram-X<sup>MC</sup> est un matériau de qualité supérieure, conçu et enregistré en 1978. Il est rapidement devenu le symbole de qualité de l'industrie en ce qui a trait à la résistance aux chocs et à la capacité à reprendre sa forme originale après un impact. Largement apprécié par les consommateurs, le Ram-X<sup>MC</sup> se différencie de tous les autres matériaux utilisés dans l'industrie.

## 05 À PROPOS DE VOTRE EMBARCATION

- / Chaque embarcation comprend un autocollant spécifiant sa capacité. Pour votre sécurité, ces limites de capacité doivent être observées en tout temps.
- / De solides blocs de mousse de polystyrène se trouvent entre les coques pour offrir une sécurité optimale. Ne pas les enlever puisqu'ils offrent une meilleure flottaison.
- / Les plus gros modèles sont renforcés de bois entre la coque et le pont et tous les bateaux sont renforcés de bois à l'avant et à l'arrière pour offrir le soutien requis pour un tel bateau de pêche.
- / Tout matériel de fixation et de montage est fabriqué soit d'acier inoxydable, soit d'aluminium anodisé.
- / Lors de l'utilisation du bateau, répartissez toujours le poids uniformément afin d'obtenir la meilleure performance.

## 06 TRANSPORT

- / N'utilisez pas les poignées pour fixer l'embarcation lors du transport.
- / Nous recommandons l'utilisation d'une remorque de type berceau en raison du fait que les rouleaux pourraient éventuellement endommager la coque.
- / Respectez les recommandations du fabricant de la remorque quant à la charge.
- / Puisque votre embarcation est très légère, assurez-vous, afin d'éviter qu'elle bondisse inutilement dans une grande remorque, de calculer son poids total plus moteur (si applicable), plus équipement.
- / Assurez-vous que l'embarcation est bien fixée à la remorque.
- / Avant le remorquage, retirez les chaises pivotantes, le vivier, le compartiment de batterie et tout autre accessoire pour éviter de les perdre ou de les endommager.

## 07 LISTE DE VÉRIFICATIONS AVANT LA MISE À L'EAU

- / Le bouchon de drain à l'arrière est fermement en place.
- / Tout autre bouchon de drain est fermement en place.
- / Vérifiez que toutes les personnes qui monteront à bord portent un gilet de sauvetage homologué. Insistez pour que les enfants portent un gilet de sauvetage homologué qui soit de la bonne taille.
- / Il y a à bord une (des) pagaie(s) ou rame(s) d'urgence.
- / Il y a à bord suffisamment d'essence, s'il s'agit d'un moteur à essence.
- / Moteur(s) et batterie sont en bon état de fonctionnement.
- / Aucune condensation ne s'est accumulée entre le pont et la coque.
- / Il se trouve un nécessaire d'urgence à bord (extincteur, avertisseur sonore, fusibles additionnels, trousse de premiers soins, sifflet, etc.).
- / Toute charge est bien répartie.
- / Vérifiez que tous les accessoires sont correctement installés.
- / Assurez-vous d'avoir une ligne d'attrape flottante d'une longueur minimal de 15 m (49 pi 3 po) et une écope ou pompe de cale manuelle.
- / Si le bateau est équipé d'un moteur, vous assurez d'avoir une lampe de poche étanche ou trois signaux pyrotechniques de type A, B ou C.
- / Assurez-vous d'avoir des feux de navigation si l'embarcation est muni d'un moteur.



## 08 PROCÉDURE DE MISE À L'EAU

### VÉRIFIEZ QUE

- / Tout bouchon de drain (particulièrement celui situé à l'arrière) est fermement en place.
- / Toute courroie ou attache a été retirée.
- / Le moteur est en position élevée avant de glisser l'embarcation hors de la remorque.
- / Vous montez à bord en mettant le pied au centre de l'embarcation afin d'assurer qu'elle reste stable. Ne mettez jamais le pied sur le pare-chocs.
- / Ne traînez jamais l'embarcation sur des pierres ou sur des objets tranchants, ce qui pourrait endommager la coque.
- / Portez toujours un gilet de sauvetage homologué.

## 09 AMARRAGE

- / Amarez toujours l'embarcation à l'écart de pierres ou d'objets tranchants.
- / Assurez-vous que le moteur est en position élevée.
- / Amarez toujours en eau suffisamment profonde pour éviter d'endommager le fond de l'embarcation.
- / Ne l'amarez jamais à un quai qui n'est pas doté de pare-chocs destinés à protéger les côtés de l'embarcation.

## 10 RÉGLAGE DE LA LIGNE DE FLOTTAISON

- / Différentes charges peuvent nécessiter différents réglages de la ligne de flottaison. Lorsque l'hélice se trouve très près de l'arrière, cela porte la proue (c'est-à-dire l'avant) du bateau à s'enfoncer dans l'eau au fur et à mesure que la vitesse augmente. Si la proue s'enfonce trop, déplacez une partie de la charge vers l'arrière et / ou éloignez l'hélice de l'arrière. À l'opposé, lorsque l'hélice se trouve loin de l'arrière, cela porte la proue à sortir excessivement de l'eau au fur et à mesure que la vitesse augmente. Dans ce cas, déplacez une partie de la charge vers l'avant et / ou rapprochez l'hélice de l'arrière.
- / La performance obtenue dépendra du rapport entre la répartition de la charge, la ligne de flottaison et la puissance du moteur.

## 11 ATTENTION

Il se peut que l'eau s'accumule entre la coque et le pont en raison de la pluie, des vagues ou de la condensation. Il ne s'agit pas d'un défaut. Pour évacuer l'eau, retirez le bouchon de drain situé à la proue (c'est-à-dire à l'avant) sous le pare-chocs, et appuyez le bateau sur sa proue en position verticale.

## 12 ENTREPOSAGE

### COURT TERME

- / Insérez des capuchons de protection contre les intempéries dans les prises électriques à l'avant et à l'arrière de l'embarcation (si applicable).
- / Pour les bateaux équipés d'une lumière de navigation: insérez un capuchon.

### LONG TERME

- / Sortez le bateau de l'eau.
- / Retirez les bouchons de drain et appuyez l'embarcation sur sa proue (c'est-à-dire l'avant) en position verticale pour assurer que l'eau se vide complètement.
- / Retirez le moteur, le / les réservoir(s) d'essence, le / les batterie(s), les sièges et coussins, les rames ou pagaies et tout autre accessoire.
- / Videz complètement le vivier et rangez bien toutes les pièces.
- / Rangez l'embarcation à l'envers sur une surface plane.
- / Recouvrez l'embarcation d'une housse d'amarrage ou d'une bâche.
- / N'entrez jamais le bateau sur des tréteaux ou supports comparables.
- / Évitez, plus qu'il n'est nécessaire, l'exposition prolongée au soleil qui pourrait endommager l'aspect de l'embarcation.

## 13 ENTRETIEN

La meilleure façon de nettoyer votre bateau est à l'aide d'un mélange de savon doux et d'eau tiède. N'utilisez pas d'abrasifs. Le nettoyage périodique permettra à votre embarcation de conserver son aspect neuf. Ne tenez jamais de peindre votre bateau car la peinture n'adhérera pas à la coque.

### VÉRIFIEZ QUE

- / Pompes de l'aérateur: La pompe amovible se loge au fond du vivier, sur un filtre amovible. Celui-ci s'enclenche à la base. Pour accéder à la pompe et nettoyer le filtre, dévissez simplement ce dernier en pratiquant ¼ de rotation en sens contraire aux aiguilles d'une montre. Le filtre se détachera alors de la base. Procédez alors à l'entretien et au nettoyage. Pour remonter le tout, alignez le filtre sur la base et pratiquez ¼ de rotation dans le sens des aiguilles d'une montre afin de l'enclencher.
- / Vérifiez que les embouts de connexion du fil menant à la pompe se trouvent l'écart de l'eau.

## 14 DÉPANNAGE

### MODÈLE ÉQUIPÉS D'UN VIVIER

La pompe du vivier pour appâts ne fonctionne pas.

- / Assurez-vous que les accessoires sont branchés correctement.
- / Vérifiez le(s) fusible(s).
- / Vérifiez les connexions de la batterie.

/ Assurez-vous que la batterie n'est pas à plat.

- / Vérifiez que les accessoires sont en bon état de fonctionnement.

### TOUS LES MODÈLES

Les accessoires branchés dans les prises avant et / ou arrière ne fonctionnent pas.

- / Assurez-vous que les accessoires sont branchés correctement.
- / Vérifiez le(s) fusible(s).
- / Vérifiez les connexions de la batterie.
- / Assurez-vous que la batterie n'est pas à plat.
- / Vérifiez que les accessoires sont en bon état de fonctionnement.

### L'EAU NE S'ÉVACUE PAS

Vérifiez qu'aucun orifice d'écoulement n'est bloqué.

# MESURES DE SÉCURITÉ

Avant d'utiliser votre bateau de pêche, lisez attentivement les renseignements ci-dessous. Le fait de ne pas observer ces mesures de sécurité pourrait occasionner de graves blessures ou même entraîner la mort. Toutes les personnes qui utiliseront un bateau de pêche de Pelican International Inc. acceptent la responsabilité de déterminer si elles ont les capacités pour faire face aux conditions rencontrées. Cette personne doit aussi exercer son jugement dans le choix du lieu et du temps de l'utilisation de ce bateau de pêche. Toutes les personnes qui utiliseront ce bateau de pêche acceptent tous les risques et prennent l'entière responsabilité de tous dommages ou blessures, y compris la mort, pouvant résulter de son utilisation.

## 01 ⚠️ **AVERTISSEMENT CONDITIONS DE LA MÉTÉO ET DU PLAN D'EAU**

Vérifiez les conditions de la météo et du plan d'eau avant d'aller naviguer. *Ne naviguez jamais par vent violent, pluie orage, inondation, houle ou fort courant ni là où les marées peuvent avoir un impact sur votre capacité à diriger votre bateau de pêche ou à revenir à terre.*

## 02 ⚠️ **AVERTISSEMENT VÊTEMENT DE FLOTTAISON INDIVIDUEL (VFI)**

Portez toujours un vêtement de flottaison individuel homologué par la garde côtière et par d'autres instances gouvernementales. *Lisez la documentation du fabricant du VFI et familiarisez-vous à fond sur la façon de le porter avant de mettre votre bateau de pêche à l'eau.*

## 03 ⚠️ **AVERTISSEMENT ALCOOL ET DROGUES**

Ne consommez jamais d'alcool, de médicaments, ou toute autre substance pouvant nuire à votre coordination, à votre jugement ou à votre capacité à vous servir de votre bateau de pêche de manière sûre et sécuritaire.

## 04 ⚠️ **MISE EN GARDE AVERTISSEUR SONORE**

Transportez un avertisseur sonore sur vous. *La garde côtière et d'autres instances gouvernementales requièrent que les plaisanciers soient équipés pour signaler leur présence aux autres embarcations. Vous devriez donc toujours transporter un avertisseur sonore avec vous. Nous recommandons de fixer l'avertisseur sonore à votre vêtement de flottaison individuel.*

## 05 ⚠️ **AVERTISSEMENT NE PAS SE TENIR DEBOUT**

Le fait de se tenir debout dans l'embarcation pourrait la faire chavirer. Aussi, si vous chavirez, à moins d'un danger imminent restez en contact avec votre embarcation.

## 06 ⚠️ **MISE EN GARDE SURFACE GLISSANTE PAR CONDITIONS HUMIDES**

Le matériau de coque est extrêmement glissant lorsque mouillé. *Portez donc toujours des chaussures à semelles antidérapantes et demeurez au centre de l'embarcation.*

## 07 ⚠️ **AVERTISSEMENT HYPOTHERMIE**

Habillez-vous en fonction de la météo et portez une tenue de plongée au besoin. *Les accidents en eau froide représentent un danger réel. La perte de chaleur corporelle due à l'immersion en eau froide (hypothermie) peut causer la mort. De façon générale, le temps de survie en eau froide est de 15 à 20 minutes.*

## 08 ⚠️ **MISE EN GARDE NE PARTEZ JAMAIS SEUL**

*Le mieux, c'est que vous soyez toujours accompagné(e) au cas où surviendrait une urgence ou un accident. Aussi, avisez toujours quelqu'un de vos plans, de votre destination, de la durée de votre excursion et du nombre de personnes qui vous accompagnent.*

## 09 ⚠️ **AVERTISSEMENT FAMILIARISEZ-VOUS TOUJOURS AVEC LE PLAN D'EAU SUR LEQUEL VOUS AVEZ L'INTENTION DE NAVIGUER**

Observez attentivement tout plan d'eau que vous ne connaissez pas. *Observez attentivement les plans d'eau que vous ne connaissez pas. Renseignez-vous sur les heures de navigation, sur les dangers éventuels et sur les endroits où obtenir de l'aide en cas d'urgence ou d'accident. Vérifiez les marées et les courants propres à ce plan d'eau.*

## 10 ⚠️ **MISE EN GARDE RÈGLEMENTS ET LOIS**

Respectez toujours l'ensemble des règlements de la garde côtière et les lois et règlements des divers paliers de gouvernements (y compris régionaux) en matière de nautisme et de sécurité. *Consultez la garde côtière et les autorités gouvernementales au sujet du bon maniement d'une embarcation et de l'équipement obligatoire et recommandé, tel que l'éclairage et les avertisseurs sonores.*

## 11 ⚠️ **MISE EN GARDE BOUCHON DE DRAIN**

Vérifiez que le(s) bouchon(s) de drain est(sont) fermement en place avant de mettre ce dernier à l'eau. Il se peut que vous ayez à vider l'eau qui se serait accumulée, en raison de la condensation ou de fuites, entre le pont et la coque.

## 12 ⚠️ **MISE EN GARDE MOTEUR**

N'utilisez jamais un moteur dont la cote dépasse celle indiquée sur l'étiquette. Suivez les instructions qui accompagnent le moteur. Manipulez l'essence avec beaucoup de précautions. Évitez toute manœuvre subite qui pourrait occasionner la perte de maîtrise, faire chavirer le bateau ou faire tomber les passagers du bateau.

## 13 ⚠️ **AVERTISSEMENT CAPACITÉ DE CHARGE**

Passez en revue les limites quant à la capacité de charge et de passagers. Assurez-vous que la charge soit en-deçà de ces limites. Aussi, la répartition du poids est nécessaire au maintien de l'équilibre et à la performance. Chaque embarcation affiche clairement une étiquette au sujet de sa capacité.

## 14 ⚠️ **AVERTISSEMENT RAME(S) D'URGENCE**

Ayez toujours à bord une rame ou une pagaie d'urgence.

## 15 ⚠️ **AVERTISSEMENT**

Ne permettez jamais à des mineurs d'utiliser ce bateau de pêche sans qu'un adulte les surveille.



# GARANTIE LIMITÉE PROLONGÉE

Votre bateau de pêche est fabriqué selon des normes rigoureuses de qualité et avec des matériaux supérieurs. Avec un entretien adéquat, il vous donnera des années d'usage fiable. Mais comme tout produit, de telles embarcations sont sujettes à l'usure. Advenant le cas où vous ayez besoin de pièces, d'assistance technique ou d'informations quant à un produit ou service, veuillez communiquer avec notre service à la clientèle en ayant sous la main le modèle et le numéro de série (ZEP..) du dit produit ainsi que la date et le lieu de l'achat. **Pour toutes demandes de garanties, consultez la section sur les procédures de garanties.**

Pelican International inc. offre une **garantie limitée de deux ans (2 ans)** contre les défauts de matériaux et de fabrication sur la coque et le pont de **tous ses bateaux de pêche. Une preuve d'achat sera exigée.**

**Les composants et les accessoires** inclus à l'achat du produit sont garantis contre les défauts de fabrication et de matériaux pour une période **d'un (1) an** à compter de la date d'achat.

La garantie de Pelican International inc. n'est valide que si le produit sert à l'usage pour lequel il a été conçu et n'est applicable qu'à l'acheteur original du produit (Garantie non transférable)

## LA PRÉSENTE GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS AUX CAS SUIVANTS

- / Aux bateaux servant à la location ou à d'autres usages commerciaux.
- / Aux produits ayant subi des **dommages\*\*\*** en raison de négligence, d'usage abusif ou d'accident ou aux produits présentant de l'usure causée par un manque d'entretien raisonnable et nécessaire de la part du ou de la propriétaire.
- / Aux produits ayant été modifiés ou réparés par des personnes non autorisées.
- / Aux changements de l'aspect de l'embarcation en raison d'usure, d'exposition sans limites ou de toutes autres conditions environnementales.
- / À l'usure due à une utilisation normale.
- / Aux produits achetés « tels quel », modèles de plancher, démos, et prototypes.

Si, en déballant votre produit, vous découvrez que votre embarcation neuve est en mauvais état, veuillez communiquer avec Pelican International inc. pour résoudre le problème.

**Pour toutes demandes de garanties, consultez la section sur les procédures de garanties.**



**\*\*\*Nous ne sommes pas responsables des dommages ou des défauts si l'embarcation a été utilisée. On entend par dommages ; l'impact avec un objet ou un matériau, les dommages dus à une chute, au chargement, au déchargement ou au transport, aux modifications, aux réparations, aux catastrophes naturelles, aux incendies, aux températures extrêmes, à toute autre utilisation de l'embarcation une fois qu'une demande de réclamation a été faite.**

Nous vous recommandons fortement d'enregistrer votre garantie afin de nous permettre de communiquer avec vous si une situation se présente où nous devrions prendre contact. L'enregistrement de votre garantie peut s'effectuer directement sur notre site internet [www.pelicansport.com](http://www.pelicansport.com) ou par la poste à l'aide de la carte d'enregistrement dans votre manuel d'utilisateur.

*La présente garantie représente la garantie unique et exclusive que consent Pelican International inc. par rapport aux embarcations susmentionnées. Aussi, Pelican International inc. n'offre à ce propos aucune garantie ni ne fait aucune représentation, qu'elles soient expresse ou implicites (y compris quant à la qualité marchande ou à la convenance à une fin donnée), à l'exception de celles qui sont spécifiquement incluses dans la présente garantie.*

*Tous les dommages accessoires ou indirects sont exclus de la présente garantie. Les garanties implicites se limitent à la durée de vie de la présente garantie. Certains gouvernements peuvent ne pas permettre de limitations quant à la durée d'une garantie implicite ou quant à l'exclusion ou à la limitation de dommages accessoires ou indirects ; il est donc possible que les limitations ou exclusions ci-dessus ne s'appliquent pas à votre cas. La présente garantie vous confère des droits précis auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits selon l'endroit où vous éliez domicile.*

# DÉCLARATION D'ORIGINE DU FABRICANT

De plus, le fabricant certifie qu'il s'agit du premier transfert de ladite embarcation à s'effectuer dans le cadre de pratiques commerciales courantes et que tous les renseignements ci-inclus sont véridiques et exacts à sa connaissance.

NOM DU FABRICANT

Pelican International Inc.  
1000 Place Paul-Kane  
Laval QC H7C 2T2 Canada

AUTORISÉ PAR



Danick Lavoie, Président

## DESCRIPTION DE L'EMBARCATION

NUMÉRO DE SÉRIE (ZEP) : .....

ANNÉE DU MODÈLE : .....

NOM DU MODÈLE : .....

LONGUEUR : .....

NOM DU MARCHAND : .....

ADRESSE : .....

VILLE : .....

PROVINCE / ÉTAT : .....

CODE POSTAL : .....

Vendu dans la province / État de .....

Par le présent document, le fabricant soussigné certifie,  
en ce ..... jour du mois de ..... de l'an ..... ,  
ainsi qu'en témoigne la facture numéro, .....  
que le bateau de pêche neuf décrit ci-contre, propriété du fabricant susdit, a été  
transféré à .....



# ÉQUIPEMENT ET OPTIONS

Apprenez-en davantage sur les caractéristiques clés de votre bateau de pêche.

Remarque: Certains modèles ne comprennent pas l'équipement illustré ni n'en sont équipés.



## SIÈGE PLIANT ET PIVOTANT

Ce confortable siège permet des angles illimités pour la pêche au lancer grâce à une rotation de 360 degrés. Le commode dossier «plier et verrouiller» rend le transport et le rangement faciles.



## SUPPORTS VERTICAUX DE CANNE À PÊCHE

L'endroit idéal pour ranger et installer les cannes à pêche. Peuvent être utilisés pour la pêche à la traîne ou pour la pêche à plusieurs cannes à pêche.



## PRÉ-CÂBLÉ POUR ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Évitez les fils emmêlés et les installations compliquées. Nos bateaux précâblés offrent une solution propre et facile pour ajouter un propulseur électrique ou un détecteur de poissons.

